

JK "LABUD" SPLIT

Na temelju Članka 24. Statuta JK "Labud", Članak 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03 i 141/06), Pomorskog zakonika (NN 181/04), Članak 3. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima ostalih morskih voda i teritorijalnog mora RH (NN 90/05), te Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke, Uprava kluba JK "Labud", održana dana **06. ožujka 2010** god. donijela je slijedeći

PRAVILNIK O REDU I RADU U LUČICI

Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se uvjeti pod kojima jedrilice-brodovi (u daljnjem tekstu brodice) i drugi plovni objekti namijenjeni za šport i razonodu mogu boraviti u športskoj lučici JK "Labud" Split (u daljnjem tekstu klub).

Članak 2.

Lučica Kluba smještena je u gradskoj luci Split u Uvali baluni podno poluotoka Sustjepan, a u granicama prema rješenju o koncesiji.

Na naprijed navedenom prostoru smješteni su svi klupski objekti i vezovi brodica neophodni za normalan rad i djelovanje Kluba, a to su:

- vezovi za brodice na lukobranu, gatovima i obalama lučice,
- klupski dom sa prostorijama za klupske aktivnosti članova,
- bazen za vađenje brodica sa *travel* liftom za velike brodice do 25 tona,
- kranske dizalice za brodice do 5 tona,
- plutajuće istezalište za lake brodice - jedrilice
- hangari za jedrilice, opremu i jarbole, teretana, učionica i arhiva
- radionica za održavanje brodica, svlačionica
- servisno-motorna radionica,
- igla za jarbole i motore (skip dizalica) do 200 kg težine sa prostorom za opremanje jarbola
- kućica sa kancelarijskim prostorom na katu, prostorijom za školu jedrenja i dva tuša sa WC-om u prizemlju

* Navedene nosivosti su podložne izmjenama, a u skladu sa izdanim certifikatima odgovarajućih institucija.

Članak 3.

Slobodan prostor na kopnu namijenjen je za opremanje, bojanje ili čuvanje športskih jedrilica i brodica u vlasništvu Kluba, članova i privremenih korisnika (sponzora) i gostiju.

Ulaz u lučicu sa istočne i zapadne strane omeđen je vratima.

U lučici je dozvoljeno parkiranje motornih vozila u skladu sa Pravilnikom za parkiranje vozila.

Dozvoljen je ulaz i kraće zadržavanje vozilima gradske čistoće, za snabdijevanje klupskog društvenog prostora, najmoprimcima (sponzorima) za obavljanje njihove djelatnosti, kao i članovima Kluba za opremanje i snabdijevanje brodica.

Članak 4.

Lučica je namijenjena za smještaj brodica na kopnu i moru kao i za prijem brodica gostiju Kluba za vrijeme pred, za i poslije regate.

Članak 5.

Smještaj članskih brodica vrši se prema planu vezova-sidrišta.
Plan vezova-sidrišta se ističe na javnom mjestu u krugu lučice.
Plan vezova-sidrišta donosi Uprava kluba na prijedlog člana zaduženog za red i rad u lučici.

Članak 6.

Sidrište-vez brodice je prijenosan, a što se regulira Pravilnikom o dodjeli vezova-sidrišta, te ugovorom između člana Kluba korisnika veza-sidrišta i Kluba.
Otudivanjem brodice ne može se ustupiti i pravo na sidrište-vez.
Ako član korisnik sidrišta-veza iz bilo kojeg razloga ostane bez brodice za kojeg ima Ugovor o korištenju veza-sidrišta, postupiti će se u skladu sa člankom 4. Pravilnika o dodjeli vezova-sidrišta.

Članak 7.

Svaka brodica u lučici mora biti privezana prema planu sidrišta-veza. Ako ista nije privezana na mjestu koje je planom sidrišta-veza određeno, vlasnik je odgovoran za svaku štetu koja bi uslijed toga nastala kako Klubu tako i drugom korisniku sidrišta-veza odnosno privremenom korisniku (sponzoru) i gostu.

Članak 8.

Brodice na sidrištu-vezu moraju biti vezane u četverovezu (dva pramčana ili krmena veza na kopnu i dva na betonske blokove /korpomorta/).
Svaka brodica mora imati sa obje bočne strane postavljene odgovarajuće bokobrane, koji odgovaraju dimenzijama brodice, kako bi se zaštitila brodica vlasnika sidrišta-veza odnosno susjedne brodice od oštećenja.
Sve što nije predviđeno u ovom članku u odnosu na vezivanje i sidrište brodice u lučici, podliježe uredbi i Pravilniku o redu u lukama RH odnosno važećim propisima lučkih kapetanija.
Vezovi na kopnu trebaju se privezati za solidna hvatišta na lukobranu, obali ili na gatu.
U moru neophodno je brodicu vezati za betonski blok sa lancem ili konopom koji odgovaraju veličini i težini dotične brodice.
Korisnici sidrišta-veza dužni su barem jednom godišnje kontrolirati kvalitete svojih vezova (lanaca i konopa).
Klub će jednom godišnje pregledati sve sidrište-vezove u lučici. Ako se ustanovi da su vezovi trošni ili sumnjivog kvaliteta upozorava se vlasnik o tome da osigura svoj vez u najkraćem vremenu.
Ukoliko vlasnik u određenom roku kojeg mu odredi ovlaštenu radnik ne uredi svoje sidrište-vez, tada radnik-čuvar Kluba može otkloniti neispravnost, a usluga otklanjanja naplaćuje se od korisnika prema Cjeniku Kluba.

Članak 9.

Štetu koja nastane na brodici koja je ispravno vezana, odnosno na način iz članka. 8., a od strane brodice koja nije vezana u skladu s naprijed navedenim, snosi vlasnik brodice koji nije vezao brodicu u skladu s prethodnim članom. Ako klupska brodica počini štetu tada istu snosi Klub.
Štetu koja nastane brodici koja se nalazi na svom sidrištu-vezu, a od strane brodice kojem to nije stalno sidrište-vez snosi vlasnik brodice kojem to nije stalno sidrište-vez.

Članak 10.

Zabranjeno je ulaziti i prelaziti preko tuđe brodice na svoju brodicu.
Ako postoji opravdani razlog kao što je viša sila, takav slučaj prijavljuje se radniku kluba ili vlasniku brodice.

Članak 11.

Vlasnik brodice dužan je na svoj trošak i odgovornost privezati brodicu na određeno sidrište-vez prema planu sidrišta-vezova. Ako vlasnik brodice to ne učini u određenom roku kojeg mu odredi odgovorna osoba, Uprava kluba donosi odluku o preseljenju brodice na određeno sidrište-vez, a trošak snosi vlasnik brodice.

Premještanje se vrši na trošak i odgovornost vlasnika brodice.

Protiv naprijed navedenog člana podnosi se prijava - pokreće se stegovni postupak.

Članak 12.

Vlasnik brodice koja ima stalni sidrište-vez, ne može istog ustupiti, a još manje dati u najam drugoj osobi.

To se isto odnosi i za razdoblje predviđeno u čl. 6 ovog Pravilnika.

Vlasnik brodice dužan je o svojem napuštanju lučice koje traje duže od 3 dana izvijestiti kancelarijskog radnika ili člana zaduženog za red i rad u lučici, kako bi se taj vez-sidrište mogao koristiti za privremeni smještaj privremenih korisnika (sponzora)gostiju Kluba.

U slučaju da nastane šteta od strane privremenog korisnika (sponzora),gostujuće brodice, klub je dužan snositi štetu.

Članak 13.

Vezovi u lučici su podijeljeni na:

- a) sidrište-vezi za klupske brodice - jedrilice;
- b) sidrište-vezi za brodice članova Kluba;
- c) slobodan prostor za brodice privremenih korisnika (sponzora), gostiju - članova ostalih klubova.

Članak 14.

Sva sidrišta-vezovi pod a) mogu se koristiti samo za klupske jedrilice i to, bilo kao stalna sidrišta-vezovi, bilo kao privremeni prigodom treninga, regata i ostalih športskih manifestacija. Kada ga član ne koristi svako sidrište-vez se može ustupiti privremenim korisnicima (sponzorima),članovima drugih klubova ili gostima.

Navedena sidrišta-vezovi ne mogu se koristiti za privez drugih brodica bez prethodnog odobrenja Uprave kluba.

Kod organizacija regata i manifestacija, Uprava kluba može donijeti odluku o premještanju ili izmještanju brodica članova kluba na neko drugo privremeno sidrište-vez. Klub je dužan osigurati sidrište-vez u splitskom akvatoriju.

Članak 15.

Sidrišta-vezovi pod b) koriste se za privez brodica članova, a prema planu sidrišta - vezova.

Kod sklapanja Ugovora o korištenju veza, plaća se upis u klupski registar brodica u skladu sa Pravilnikom o dodjeli sidrišta-vezova.

Članak 16.

Sidrišta-vezovi pod c) koriste se za privezivanje brodica privremenih korisnika(sponzora) i gostiju kao i sidrišta-vezovi iz čl.12. ovog Pravilnika tj. kada se prema evidenciji o isplavljenju brodica sazna o slobodnim sidrištima-vezovima.

Članak 17.

Sva sidrišta-vezovi moraju biti označeni vidnom oznakom tj. brojevima koji točno odgovaraju planu vezova-sidrišta.

Prostor u lučici koji nije označen brojem sidrišta-veza, nije slobodan, već se taj dio smatra prostorom za brodice privremenih korisnika (sponzora) i gostiju.

Oko velikog istezališta kranske dizalice i plutajućeg istezališta mora ostati slobodan prostor dovoljan za rad sa istima.

Članak 18.

Bazen travel lifta uvijek mora biti slobodan. ZABRANJENO je vezivanje brodica u bazenu.

Članak 19.

Mala istezališta (pontoni) namijenjena su samo za izvlačenje jedrilica malih klasa i bajbota (pomoćnih čamaca), ali ne ako težina prelazi 200 kg.

Članak 20.

Manipulacija sa kranskom dizalicom i iglom, dozvoljena je samo ovlaštenom radniku ili ovlaštenoj osobi, koja ima za to potrebnu kvalifikaciju, i odobrenje Uprave kluba.

Članovima kluba nije dozvoljeno rukovanje travel liftom, dizalicom ili iglom, bez obzira na njihovu stručnost.

Korištenje dizalice u slučaju nužde, regulira se posebnim uputama koje izrađuje Uprava kluba i koje mora biti izvješeno na službenoj oglasnoj ploči i na ploči u klupskom domu.

Članak 21.

Sav potreban pribor za izvlačenje brodica, čuvar-radnik kluba dati će na raspolaganje vlasniku brodice čija se brodica izvlači.

Članak 22.

Nitko ne može privatno koristiti lift, dizalicu ili iglu za vršenje usluga.

Sve ovakve usluge obvezno se obavljaju preko radnog naloga, a uz prethodnu suglasnost člana zaduženog za rad i red u lučici.

Sve usluge se naplaćuju prema Cjeniku.

Članak 23.

Svako izvlačenje ili porinuće brodice mora biti unaprijed planirano. U tu svrhu vlasnik brodice prijavljuje izvlačenje i porinuće kancelariji kluba ili ovlaštenom radniku. Vrijeme izvlačenja ili porinuća određuje odgovorna osoba zadužena za red i rad u lučici, a na posebnom formularu ili temeljem sklopljenog ugovora.

Ukoliko vlasnik iz bilo kojih razloga ne može organizirati izvlačenje ili porinuće u za to određeno vrijeme, mora zatražiti novo vrijeme, koje ne smije remetiti već planirani red.

Članak 24.

Održavanje reda i čistoće oko lifta i dizalice kao i samog lifta, te bojanje i podmazivanje istih vrše radnici kluba.

Školjke ostrugane sa podvodnog dijela brodice treba sakupiti i baciti u kontejner. Nije dozvoljeno bacati ih u more.

Zabranjeno je zagađivanje lučice otpadnim uljima i ostalim otpacima. Počinitelj će se prijaviti Stegovnoj komisiji i kazniti po Cjeniku kluba.

Otpatke i otpadna ulja deponirati na mjesta određena za sakupljanje - bačve na kojima se nalazi natpis: "ZA OTPATKE I OTPADNA ULJA".

Uprava kluba tj. član zadužen za rad i red u lučici izraditi će i primijeniti Plan za prihvat i rukovanje otpadom. U sklopu Plana navesti će se plan lokacija prihvatnih postrojenja s opisom vrste otpada i ostataka tereta koji se mogu prihvatiti.

Kod radova brušenja i nanošenja boje špricanjem, članovi su dužni zaštititi okolne brodice i spriječiti zagađivanje. U slučaju nepridržavanja snositi će posljedice i biti će prijavljeni Stegovnoj komisiji, a nastalu štetu moraju otkloniti o svom trošku.

Zagađivanje lučice predstavlja grubo kršenje discipline.

Obzirom da nemamo službu noćnog čuvanja, zbog sigurnosti brodica nije dozvoljeno uključivanje u el. mrežu tijekom noći. Ako se radi o specifičnom slučaju, korisnik može zatražiti izuzeće od ovog pravila.

U slučaju većeg potrošača dogovoriti će se naknada. Članovi koji koriste vodu moraju imati „pištolj“ za regulaciju vode.

Članak 24 a.

Bajboti (pomoćni-čamac) – svi prijavljeni bajboti koji su u vlasništvu korisnika veza i duži su od 2,5 metra, a na sebi imaju registarsku oznaku matičnog broda sa napomenom „tender to“ ili „pomoćni čamac“ ostaju u istom statusu iduće dvije godine (do 01. siječnja 2011.) i tako im se daje mogućnost da se usklade sa pozitivnim propisima Pomorskog zakonika, članak 5. (NN 181/04), a koji glasi:

„brodica jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je duljina veća od 2,5 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veća od 5 kW“.

Svi ostali bajboti koji se nalaze na suhom u krugu lučice više od godine dana (krajnji rok je do 01. siječnja 2011.) a duži su od 2,5 metra plaćati će vezarinu prema Cjeniku kluba idućih 6 mjeseci, nakon čega moraju napustiti lučicu.

Članak 25.

Brodice koje su podnijele prijave za učešće u takmičenjima imaju besplatno izvlačenje i porinuće radi čišćenja.

Brodice koje ne budu sudjelovale na takmičenjima, a pružena im je usluga izvlačenja i porinuća plaćaju cijenu usluge po Cjeniku kluba.

Članak 26.

Za izvlačenje i porinuće brodice koriste se saonice, koje mogu biti klupske i članske ako plaćaju ležarinu i imaju odobrenje Uprava kluba.

Klupske se koriste za izvlačenje brodica članova kluba, uz naplatu prema Cjeniku.

Klupskim saonicama rukuje isključivo radnik kluba, koji ih je dužan montirati i demontirati. Radnik kluba će montirane saonice predati vlasniku za izvlačenje ili porinuće.

Saonice u vlasnosti članova moraju biti na raspolaganju svim članovima kluba, u protivnom će se smještaj naplaćivati prema Cjeniku.

Saonice u vlasnosti članova moraju biti demontirane poslije korištenja. Ako se ne mogu demontirati, tada moraju biti složene na za to određeno mjesto. U suprotnom će se ove radnje obaviti na teret vlasnika saonica.

Članak 27.

"IGLA" za dizanje jarbola i motora (skip dizalica) namijenjena je isključivo za dizanje i postavljanje jarbola i motora na brodicu.

Najveće opterećenje "igle" može biti 200 kg.

"Iglom" se ne smiju dizati drugi predmeti bez obzira na težinu.

"Iglom" rukuje ovlašteni radnik ili osoba koja ima za to potrebnu kvalifikaciju, uz odobrenje Uprave kluba.

Članak 28.

Prostor oko "igle" i dio prostora uz obalu mora biti uvijek čist i slobodan.

Članak 29.

Kranska dizalica je namijenjena za dizanje brodica vlasnosti članova, te brodice-jedrilice kluba kao i brodice privremenih korisnika (sponzora) i gostiju prema odobrenju.

Nosivost kranske dizalice je 5.000 kg (5T). Težina željeznog križa iznosi 900 kg, što znači da je maksimalni teret koji ona smije podignuti 4.100 kg. Brodice teže od navedene težine ne smiju se podizati.

Nosivost travel lifta je 25.000 kg (25T), pa se brodice teže od navedene težine ne smiju podizati.

Plovila članova koja se ne mogu izvući za to predviđenim sredstvima u vlasništvu kluba (travel lift, kranska dizalica), dozvoljeno je izvlačiti samohodnom auto-dizalicom, isključivo o trošku i na rizik vlasnika plovila. O namjeri angažiranja samohodne dizalice, član je dužan ishoditi odobrenje kluba. Eventualno nastale materijalne štete na objektima, plovilima, osobama ili stvarima, do kojih dođe prilikom izvlačenja plovila snositi će vlasnik plovila.

Dizalicom i travel liftom rukuje radnik kvalificiran za obavljanje poslova dizaličara.

Nosivost kranske dizalice i travel lifta je ona nosivost koju nakon testiranja ovlaštene institucije pokaže mjerenje.

Članak 30.

Na prostoru u moru ispod dizalice ne smije se privezati brodica ni za najkraće vrijeme. Prostor mora biti uvijek slobodan za dizanje i spuštanje brodica.

Prekršitelj će biti prijavljen Stegovnoj komisiji.

Članak 31.

Za Spremište za jarbole koristimo usluge *Ramina pomorstvo* uz naplatu.

Članak 32.

Hangar za male klase se sastoji od:

- Spremišta za klupske jedrilice
- Muške i ženske svlačionice
- Priručne radionice (spremište za rezervne dijelove i motore)
- Spremište za jedra
- Prostor za odvlaživanje športske odjeće i jedara
- Na katu se nalazi trim-kabinet, učionica sa kancelarijom za trenera i prostorija arhiva kluba.

Kućni red u hangaru određuje se posebnim Pravilnikom o redu i radu u hangaru.

Članak 33.

Spremište u hangaru je namijenjeno za čuvanje klupskih jedrilica, jedrilica veterana članova kluba (u njihovom vlasništvu) uz odobrenje člana Uprave zaduženog za jedrenje, ukoliko za iste ima prostora.

Mogu se držati i jedrilice ostalih članova i privremenih gostiju, ukoliko za iste ima prostora, uz naplatu prema cjeniku uz odobrenje člana Uprave zaduženog za jedrenje.

Tuševi i svlačionice koriste samo aktivni takmičari, aktivni veterani i treneri kluba.

Članak 34

U hangaru se nalaze garderobni ormari za takmičare, trenere i aktivne jedriličare u malim klasama koji moraju biti propisno označeni brojem i imenom korisnika.

Zabranjeno je držanje bilo kakvih predmeta članova kluba ili gostiju u hangaru.

Iznimno je dozvoljeno uz dopuštenje voditelja ili za to zaduženog člana uz naplatu po cjeniku, ako za to ima prostora.

Članak 35.

Teretanu (trim-kabinet) koriste svi aktivni takmičari bez obzira kojoj kategoriji pripadaju i polaznici škole jedrenja. Prednost u pripremama imaju olimpijci i državni prvaci, seniori kluba u pripremnom periodu.

Učionicu i kancelariju u hangaru koriste treneri kluba po njihovom rasporedu.

Članak 36.

U lučici postoji operativni gat, koji se nalazi uz veliko istezalište - travel lift.

Gat nije namijenjen za:

a) privez brodica

Brodice se mogu zadržavati 1 sat za pripremu pred istezanje i nakon porinuća.

Članak 37.

Na operativnom gatu zabranjeno je bilo kakvo drugo zadržavanje brodica osim pod uvjetima iz prethodnog članka.

Članak 38.

Brodice članova i privremenih korisnika (sponzora) zimuju u moru i na kopnu.

Raspored brodica koje zimuju na kopnu vrši član zadužen za red i rad u lučici, a odobrava Uprava kluba.

Prednost imaju članovi kojima su na brodici potrebni zahvati neophodni za održavanje brodice. Pri određivanju duljine boravka na kopnu član kluba i osoba zadužena za red i rad su dužni procijeniti obim radova.

Naknada za boravak na kopnu određuje se prema Cjeniku.

Članak 39.

Član zadužen za red i rad u lučici utvrđuje rokove za uređenje brodica na kopnu te njihovo porinuće.

Članovi koji namjeravaju zimovati, podnose klubu zahtjev za zimovanje, odnosno zahtjev za otklanjanje nedostataka - veći popravci najkasnije do 01.11. tekuće godine. Pri tom trebaju navesti obim radova radi utvrđivanja dužine boravka na kopnu.

Član Uprave izrađuje Plan za sve brodice, vodeći računa o tome da se sve brodice pripreme na vrijeme za porinuće.

Članak 40.

Brodice u izgradnji i većem remontu:

Vlasnici (članovi) koji žele izvršiti remont na svojim brodicama, podnose molbu upravi kluba. Brodice u remontu (popravku) mogu se zadržavati na suhom najviše do 90 dana, po postojećem cjeniku, a ukoliko trebaju produžiti boravak na suhom tada ponovo podnose molbu upravi kluba koja procjenjuje da li za to postoje uvjeti.

Članak 41.

Sve brodice koje zimuju na kopnu moraju se porinuti u more do 01.03. naredne godine, osim ako Uprava kluba ne odredi drugačije, a sve u cilju racionalnijeg korištenja prostora na kopnu, a u cilju omogućavanja svim vlasnicima brodica da se na vrijeme pripreme za sezonu.

Članak 42.

Izvlačenja se vrše prema planu s tim što se vlasniku brodice za uređenje brodice na kopnu, računajući od dana izvlačenja, bez obzira na vremenske prilike, određuje rok prema važećem Cjeniku kluba.

Iznimno vrijeme se može produžiti, a o čemu donosi odluku član zadužen za red i rad u lučici.

Članak 43.

Nakon uređenja brodice vlasnik je dužan očistiti mjesto na kopnu, slobodno od saonica i stvari. Ukoliko to ne napravi, očistiti će radnik o trošku člana.

Članovi prekršitelji koji se ne pridržavaju odobrenog vremena boravka na kopnu odnosno vremena određenog za uređenje brodice plaćati će povećanu cijenu prema Cjeniku.

Članak 44.

Voda se može koristiti za:

- punjenje rezervoara pitke vode,
- pranje brodica i jedara,
- tuširanje poslije takmičenja,
- gašenje požara.

Privremenim korisnicima (sponzorima) gostima kluba može se naplatiti voda i struja paušalno prema Cjeniku kluba.

Članak 45.

Duže korištenje priključka električne energije se mora prijaviti odgovornoj osobi za red i rad u lučici i naplatiti će se prema procjeni, a po Cjeniku kluba. Povremeni priključci (za punjenje akumulatora i upotrebu priručnih alata) se ne naplaćuju.

Članak 46.

U lučici je zabranjeno:

- premještati i mijenjati vezove-sidrišta,
- ložiti vatru na otvorenom ognjištu ili brodici,
- ispuštanje motornog ulja i nafte,
- čistiti ili paliti nadvodni dio brodice ili oplata u plivajućem stanju brodice,
- kupati se, glisirati, skijati na vodi, loviti ribu,
- držati brodice ispod dizalice,
- ostaviti otvorenu vodu
- ukrcaj ili iskrcaj gostiju koji koriste (charter) brodice koje se iznajmljuju bilo u vlasništvu članova kluba ili drugih vlasnika
- pranje brodica za potrebe iznajmljivanja (charter)
- ukrcaj vode za (charter) potrebe iznajmljivanja.

Prekršitelji će se prijaviti Stegovnoj komisiji.

Članak 47.

Na gatovima i lukobranu nije dozvoljeno odlagati radne brodice, brodsku opremu, sanduke, radne stolove i slično. Dozvoljeno je pak, na prikladan način, odložiti prelazni mostić za ulazak na brodicu.

O smještaju radnih brodica odlučuje član Uprave kluba zadužen za red i rad u lučici.

Članak 48.

Brodica koja dolazi u lučicu ne smije smetati manevru brodice koji izlazi iz lučice.

Brodice na motorni pogon kada ulaze u lučicu i kada izlaze, moraju smanjiti brzinu na minimum, tako da valovi izazvani njihovom plovidbom ne nanose štetu drugim brodicama odnosno obalama i gatovima te istezalištima.

Članak 49.

Sa svakim članom koji dobije sidrište-vez u lučici sklapa se Ugovor u kojem se utvrđuju prava i obveze člana i kluba.

Sa privremenim korisnicima (sponzorima) sidrišta-veza sklapa se sponzorski ugovor.

Ugovor se u jednom primjerku predaje vlasniku brodice, a drugi primjerak se odlaže u arhivu kluba te treći knjigovodstvu.

Članak 50.

U kancelariji kluba vodi se registar brodica koji imaju sidrište-vez, a u registar se unose podaci iz lista očevidnosti, te datum dodjele veza, broj odluke i datum sklapanja Ugovora.

Članak 51.

Članarine se naplaćuju za sve aktivne članove od 18 do 65 godina starosti i sve aktivne članove do 18 i preko 65 godina starosti prema cjeniku.

Članarine za potpomažuće članove (goste kluba) naplaćuju se prema Cjeniku. Potpomažući članovi –gosti kluba imaju pravo korištenja usluga klupskog kaffe-a.

Članak 52.

Usluge za članove sa ugovorom o korištenju sidrišta-veza:

a) usluge za članove sa stalnim vezom(koji posjeduju ugovor)

1. vezarina uključuje cijenu sidrišta(privez)-veza, godišnje vađenje broda i dva /2/ dana boravka na kopnu po metru dužnom broda, korištenje viličara jednom godišnje do ½ sata, te jednom godišnje jedna operacija korištenja igle i usluga radnika-dizaličara za vrijeme vađenja broda ili korištenja igle.

Površina priveza(brodskog sidrišta-veza) je umnožak dužine broda i širine broda, uvećana za 10%.

2. kod **redovitog** godišnjeg vađenja broda na kopno (nakon dozvoljenih dva dana po dužnom metru broda) prekoračenje do 10 dana naplaćivati će se prema cjeniku.

3. kod **naknadnog** vađenja broda (nakon godišnjeg redovitog) boravak na kopnu 3 (tri) dana se ne naplaćuje.

4. kod **redovitog** godišnjeg vađenja broda na kopno (nakon dozvoljenih dva dana po dužnom metru broda) prekoračenje preko 10 dana naplaćivati će se prema cjeniku.

5. **boravak** na kopnu uz dozvolu uprave kluba radi većih popravaka a najviše do 90 dana naplaćivati će se prema cjeniku.

6. **prekoračenje boravka** na kopnu uz dozvolu uprave kluba (radi većih popravaka a najviše do 90 dana) naplaćivati će se prema cjeniku.

7. **prekoračenje boravka** na kopnu bez dozvole uprave kluba (radi većih popravaka a najviše do 90 dana) naplaćivati će se prema cjeniku.

8. **Zimovanje** na kopnu uz dozvolu uprave kluba a prema rasporedu prijava za zimovanje a u razdoblju od 01. siječnja do 01. ožujka naplaćivati će se prema cjeniku. Prednost zimovanja na kopnu imaju brodovi sa manjim brojem zimovanja.

9. **prekoračenje zimovanja** naplaćivati će se prema cjeniku.

10. Rukovanje (operacija) iglom koja traje najviše do tri sata naplaćivati će se prema cjeniku. Kod prekoračenja naplaćuje se sljedeće rukovanje (operacija). (svaka sljedeća 3 sata računa se jedno rukovanje - operacija)

11. Usluga **viličara** (naplaćuje se trajanje do ½ sata kao jedinica za jedno rukovanje) naplaćuje se prema cjeniku.

12. **Radni sat radnika** (osim kod usluge godišnjeg vađenja broda ili jarbola) naplaćivati će se prema cjeniku.

13. članovima kluba pred odlazak na regatu pranje broda je uračunato u cijenu vezarine.

14. prijave za zimovanje predaju se Upravi kluba najkasnije do 15.10. tekuće godine. Vlasnici brodova na zimovanju i brodova koji su prijavljeni za popravak, dužni su ih porinuti u more najkasnije do 01.03.

15. korištenje-usluga lifta, dizalice, viličara naplaćivati će se prema Cjeniku.
 16. kod podizanja broda liftom ili dizalicom u cijenu će biti uključeno pranje podvodnog dijela broda pumpom.
- b) usluge za **privremene korisnike (sponzore) i goste** regate.
1. smještaj jedrilica u hangaru naplaćivati će se prema cjeniku.
 2. **boravak na kopnu** za privremene korisnike naplaćivati će se prema cjeniku i na temelju sponzorskog ugovora.
 3. korištenje klupskih **saonica** (važi) /za privremene korisnike/naplaćivati će se prema cjeniku i sponzorskog ugovora. Površina saonica (važi) je umnožak dužine i širine saonica, uvećana za 10%.
 4. U cijenu dizanja i spuštanja je uračunat boravak na kopnu 3 dana i korištenje saonica(važi). Nakon tri dana plaća se svaki dan boravka na kopnu uvećan za 50% od dnevnog boravka za privremene korisnike i korištenje klupskih važi

Članak 53.

Temeljem članka 56. i 58. Pomorskog zakonika (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08), članka 62. stavka 1. i 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora republike Hrvatske (NN, br. 90/05, 10/08), te članka 3. stavka 1. točke 7., Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN, br. 110/04), Direktive 2000/59/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 27.11.2000. o lučkim uređajima za prihvat otpada i ostataka tereta s brodova, JK Labud Split, donosi :

PLAN ZA PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADA I OSTATAKA TERETA S PLOVNIH OBJEKATA

1. **Komunalni otpad** – se baca u kontejner, a tako sakupljeni otpad odvozi se od strane tvrtke Čistoća sa kojom je sklopljen Ugovor. Školjke ostrugane sa podvodnog dijela brodice treba sakupiti i baciti u navedene kontejnere. Nije dozvoljeno bacati ih u more.
2. **Otpadna ulja** – se sakupljaju u za to predviđen kontejner, a tako sakupljeno ulje odvozi se od strane tvrtke Cian koja za svaki odvoz ulja izdaje „Popratni list“.
3. **Kantice od ulja** – bacaju se u za to predviđenu posudu koja će se prazniti od strane ovlaštene tvrtke, a to je CIAN d.o.o. Split, Varaždinska 51.
4. **Kantice od boje** – bacaju se u za to predviđene posude koje će se prazniti od strane ovlaštene tvrtke, a to je CIAN d.o.o. Split, Varaždinska 51.
5. **Nauljene krpe** – bacaju se u za to predviđene posude koje će se prazniti od strane ovlaštene tvrtke, a to je CIAN d.o.o. Split, Varaždinska 51.
6. **Akumulatori** – nije dozvoljeno odlagati akumulatore u krugu lučice. Preporuka je da se kod zamjene akumulatora stari ostavi kod prodavača. Ukoliko se i skupi veći broj akumulatora angažirati će se tvrtka BENKO AKUMULATORI d.o.o. iz Splita, Hercegovačka 57 za odvoz istih.
7. **Papir** – se odlaze u kutije označene napomenom „samo za papir“, a nalaze se u hodniku klupskog kafea i kancelariji kluba. Sakupljeni papir odvozi tvrtka PAN Split.
8. **Staklene boce** – predati u klupski kafe gdje se nakon razvrstavanja vraćaju tvrtki ovlaštenoj za otkup ambalaže.
9. **Plastične boce** – predati u klupski kafe gdje se nakon razvrstavanja vraćaju tvrtki ovlaštenoj za otkup ambalaže.

Članak 54.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja na sjednici Uprave kluba a potvrđuje ga Skupština na prvoj sljedećoj godišnjoj skupštini.

PREDSJEDNIK/CA RADNOG PREDSJEDNIŠTVA SKUPŠTINE



Mira Boban


Pravilnik ovjeren od strane Lučke kapetanije Split

Dana _____

Ovjerio: _____