

KRATICE

SP – Pravila za koje Regatni odbor može primijeniti standardnu kaznu bez saslušanja DP –

Pravila za koje su kazne diskrecijsko pravo Odbora za prosvjede

NP – Pravila koja nisu osnova za prosvjed jedrilice

1. PRAVILA

1. Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Pravilima jedriličarskih natjecanja (Regatnim pravilima).

2. Pravilo natjecanja 61.1 'Obavješćavanje prosvjedovanika' se mijenja kako slijedi:

(a) Dodati pravilu 61.1(a) 'Jedrilica koja prosvjeduje mora obavijestiti regatni odbor o jedrilici/ama protiv kojih prosvjeduje na ciljnoj liniji odmah po završavanju .

Pravilo natjecanja 40 i preambula Dijela 4 se mijenja kako slijedi:

(a) [DP] Prva rečenica pravila 40 se briše i mijenja se kako slijedi: "Svaki natjecatelj mora nositi osobno sredstvo plovnosti (PFD) u skladu s pravilom klase 4.2(a), propisno osigurano sve vrijeme na vodi osim dok nakratko mijenjaju ili prilagođavaju odjeću."

2. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se prije 10:00 sati dana kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja (jedrenja) objaviti prije 19:00 sati dan prije nego se primjenjuje.

3. SIGNALI NA KOPNU

Signali na kopnu isticat će se na jarbolu ispred doma JK „LABUD“.

3.1. Zastava D uz jedan zvučni signal znači "Signal upozorenja dat će se najranije 45 minuta nakon isticanja zastave D. Jedrilice ne smiju napustiti dodijeljena mjesta na kopnu prije isticanja ovog signala."

3.2. Zastava "B" znači "Primjenjuje se uputa 17.3"

4. RASPORED NATJECANJA

4.1. Dnevni raspored prema Oglasu regate.

4.2. Broj natjecanja (jedrenja): Dnevno će se moći jedriti najviše dva jedrenja.

4.3. Narančasta zastava linije starta uz jedan zvuk istaknut će se najmanje pet minuta prije signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti sljedeće natjecanje(jedrenje) ili sljedećeg natjecanja (jedrenja).

5. ZASTAVE KLASA

5.1. Zastava klase će biti bijela zastava s crnim logotipom klase.

5.2. Ukoliko se jedri u grupama istaknut će se zastava u boji grupe. /plava i crvena/

6. PODRUČJE NATJECANJA

Splitski kanal

7. KURSOVI

Jedrit će se trapezoidni kurs. Skice u priloženom Dodatku 1 prikazuju kursove, uključujući približne kutove između stranica, redoslijed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju

8. OZNAKE

8.1. Oznake 1, 2, 3P i 3S bit će crvene plutače.

8.2. Oznake starta bit će brodovi regatnog odbora.

8.3. Oznake cilja bit će brod regatnog odbora i siva plutača.

8.4. Brod regatnog odbora koji signalizira izmjenu stranice kursa je oznaka prema uputi 11.2.

9. ZAPREKE

Nema područja koja su zapreke.

10. STARTANJE

10.1. Linija starta bit će između narančastih zastava na oznakama starta.

10.2. Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minuta nakon svojeg signala starta bodovat će se “Nije startala” bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo A4.

11. IZMJENA POLOŽAJA SLJEDEĆE STRANICE KURSA

11.1. Da bi izmijenio položaj sljedeće stranice kursa, regatni odbor će postaviti novu oznaku (ili premjestiti liniju cilja) i ukloniti izvornu oznaku čim je prije moguće. Kada se u sljedećoj izmjeni kursa nova oznaka zamijeni, zamijenit će se izvornom oznakom.

11.2 Osim kod prolaza, jedrilice moraju proći između broda regatnog odbora koji signalizira izmjenu sljedeće stranice kursa i oznake u blizini, ostavljajući oznaku lijevo i brod regatnog odbora desno. Ovo mijenja pravilo 28.

12. CILJ

Linija cilja bit će između štapa s istaknutom plavom zastavom na oznaci cilja na desnom kraju i oznake cilja na lijevom kraju.

13. SUSTAV KAZNI

13.1 [NP][DP] Jedrilica koja je prihvatila kaznu ili se povukla u skladu s pravilom 44.1 treba ispuniti obrazac prije isteka ograničenog vremena za prosvjede u Regatnom uredu.

13.2 Kazne za prekršaj Pravila klase, Uputa za jedrenje označenih [SP] će biti Standardne kazne[SP]bez saslušanja čime se mijenja pravilo RRS 63.1 i mogu također biti manje od diskvalifikacije.

13.3 Primjenjuje se Dodatak P .

14. VREMENSKA OGRANIČENJA I VREMENSKE NORME

14.1 Vremenska ograničenja su kako slijedi:

Ograničenje	Oznaka 1	Vremenska norma
90 min	30 min	50 min

Ako niti jedna jedrilica ne prođe oznaku 1 do vremenskog ograničenja za oznaku 1, natjecanje(jedrenje) će se prekinuti. Propust dostizanja vremenske norme neće biti temelj za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).

14.2. Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF (Nisu završile) bez saslušanja. Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.

15. SNAGA VJETRA

15.1. Neće biti započinjanja startne procedure ukoliko vjetar bude snage manje od 3 čvora, niti više od 16 čvorova na cijelom području odvijanja natjecanja. Također, neće biti započinjanja startne procedure ukoliko vjetar u više minutnom prosjeku prelazi 16 čvorova.

15.2. Navedene granice mogu biti više, prema odluci RO, ukoliko postoji okolnost snažnije morske struje.

15.3. Nakon starta, padanje ili rast snage vjetra ne mora biti razlog za prekid plova, osim prema odluci RO iz sigurnosnih razloga.

16. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

16.1 Obrasci za prosvjede dostupni su u Regatnom uredu.

16.2 Prosvjedi i zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja se moraju tamo dostaviti doodgovarajućeg vremenskog

ograničenja.

16.3 Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta od kasnije od dviju mogućnosti: nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana ili nakon što regatni odbor signalizira da nema više natjecanja toga dana.

16.4 Priopćenja će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. Saslušanja će biti u Uredu odbora za prosvjede smještenom u Regatnom uredu ili kako je naznačeno na oglasnoj ploči, s početkom u vrijeme objave. Saslušanja neće počinjati nakon 20:00.

16.5 Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora ili odbora za prosvjede objavit će se kao obavijest jedrilicama prema pravilu 61.1(b).

16.6 Prema uputi 13.3 objavit će se popis jedrilica koje su kažnjene za prekršaj pravila 42.

16.7 Prekršaji uputa označenih sa [NP] neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za ove prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako odbor za prosvjede tako odluči.

16.8 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje, zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti (a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana; (b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana. Ovo mijenja pravilo 66.

16.9 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ispravak temeljen na odluci odbora za prosvjede mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon objave odluke. Ovo mijenja pravilo 62.2.

17. PROPISI SIGURNOSTI [DP][NP]

17.1 Svaki dan natjecanja Treneri ili Vođe ekipa moraju obavijestiti Regatni ured, prije nego je D zastava istaknuta, o jedrilicama koje se ne namjeravaju natjecati tog dana.[NP]

17.2 Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće.

17.3 Kada je zastava B istaknuta na kopnu svaki Trener ili Vođa ekipe treba potpisati listu u Regatnom uredu do isteka 30 minuta od isticanja zastave kako bi naznačio da su se svi članovi ekipe vratili na kopno. Zastava B će se istaknuti kada posljednja jedrilica dovrši posljednje jedrenje u tom danu ili kad se regata prekine. Svi članovi ekipe mogu biti kažnjeni prema diskrecijskoj odluci odbora za prosvjede u svakom jedrenju na dan u kojem je Trener ili Vođa ekipe propustio udovoljiti ovoj uputu. Ovo mijenja pravilo 63.1

17.4 Natjecatelji koji trebaju pomoć trebaju signalizirati svirkom ili mahanjem veslom ili jednom rukom. Regatni odbor zadržava pravo pružiti pomoć natjecateljima koji prema njihovom mišljenju zahtijevaju pomoć, bez obzira na želje natjecatelja. Ovo ne može biti temelj za ispravak plasmana. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).

17.5 Kada Regatni odbor istakne zastavu V s ponovljenim zvučnim signalima, svi službeni brodovi i brodice podrške moraju pratiti upute za traženje i spašavanje na VHF kanalu regatnog odbora.

18. ZAMJENA OPREME [DP][NP]

18.1 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja regatnog odbora. Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti odboru u prvoj mogućoj prigodi.

18.2 Zamjena oštećene opreme može se odobriti samo ako se odgovarajući obrazac ispuni u Regatnom uredu i Odbor za premjeravanje pregleda oštećenu i zamjensku opremu.

18.3 Ako se zamjena izvrši na vodi između jedrenja, po završetku natjecanja tog dana treba predložiti Odboru za premjeravanje oštećenu i zamjensku opremu. Zamjena je moguća samo uz naknadno odobrenje regatnog odbora.

19. OPREMA I PROVJERE IZMJERA

Jedrilica ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima klase ili uputama za jedrenje. Nadzornik opreme regatnog odbora ili premjerač može na vodi jedrilicu smjestiti uputiti u određeni prostor za pregled

20. SLUŽBENI BRODOVI

Službeni brodovi bit će označeni kako slijedi: Odbor za prosvjede: bijela zastava sa slovima "Jury".
Premjerač: bijela zastava sa slovom "M"

21. BRODICE PODRŠKE DP][NP]

21.1 Nastavno na 60.3 d, vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu ili će se natjecati od vremena isticanja narančaste zastave dok sve jedrilice u svim flotama u tom natjecanju(jedrenju) ne završe ili se ne povuku ili regatni odbor ne signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid. Kako bi mogli promatrati natjecanje, brodice podrške se mogu kretati od zavjetrine prema privjetrini na dovoljnoj udaljenosti od granice izuzimanja, približno 100 metara od područja kursa. Brodice podrške semogu , **nakon posljednjeg starta jedrenja**, kretati između područja čekanja i područja završavanja kroz centralni kanal (vidi skicu u Dodatku 1) Kada regatni odbor ili član odbora za prosvjede zatraži od brodice podrške da poveća udaljenost od područja kursa, ona to mora odmah napraviti.

22. ODLAGANJE OTPADA [DP][NP]

Otpad se može ostaviti na brodovima podrške i službenim brodovima

23. PRAVO NA KORIŠTENJE SNIMLJENOG MATERIJALA

Svaki natjecatelj koji sudjeluje na ovoj regati automatski daje ,vremenski neograničeno, pravo organizacijskom odboru i sponzorima regate na izradu, upotrebu i prikazivanje prema vlastitom nahođenje svih snimki, fotografija i snimljenih televizijskih i ostalih prikazivanja njega ili nje za vrijeme regate, i svih njegovih ili njenih materijala vezanih za regatu, bez naknade.

24 FORMAT NATJECANJA UKOLIKO SE FLOTA DIJELI U GRUPE

24.1 Takmičenje će se održati u 2 grupe.

24.2. Početne grupe biti će dodijeljene od strane Organizacijskog odbora. Oni će biti oglašene najmanje dva sata prije prvog predviđenog signala upozorenja prvog natjecateljskog dana (NP).

24.3. Početne dodijeljene grupe od strane Organizacijskog odbora će biti konačne i neće biti osnova za traženje obeštećenja. Ovo mijenja Pravilo 62.1 (a), (NP).

24.4. Jedrilice će se rasporediti u grupe svaki dan nakon izlaska službenih rezultata, nakon završene serije za sve grupe.

24.5. Grupe će se dijeliti kako slijedi (NP). Iz ukupnog plasmana završene serije, nova grupa formirat će se sljedećim redoslijedom 1,2,2,1,2,2,1 ...

24.6. Ako su sve grupe završile isti broj jedrenja, brodovi će se rasporediti u grupe na temelju njihove serije rezultata.

24.7. Ako sve grupe nisu završile isti broj jedrenja u seriji, grupe će se formirati iz rezultata serije koju su završile sve grupe.

24.8. Razvrstavanje u grupe će se temeljiti na rezultatima dostupnim do 19.00 sati toga dana, bez obzira na prosvjede ili zahtjeve za ispravak plasmana koji su u tijeku .

Grupe će biti oglašene najmanje dva sata prije prvog predviđenog signala upozorenja u danukad se one primjenjuju (NP).

24.9 Ako sve grupe nisu završile isti broj jedrenja do kraja dana, u slijedeći dan jedrenja nastavlja se podjelom od prethodnog dana.

Split, 31.08.2023.

DODATAK

