

JK "LABUD" – SPLIT
28. KOMIŠKA REGATA
SPLIT – KOMIŽA – SPLIT
24. – 26. SVIBNJA 2019.

UPUTE ZA JEDRENJE ORC / NHP / OPEN

1. ORGANIZATOR

1.1. Jedriličarski klub «Labud» - Uvala baluni 9, 21000 Split, tel/fax 021/398-583,
e-mail: regatta@jklabud.hr web stranica: www.jklabud.hr.

2. PRAVILA

2.1. Pravila jedriličarskih natjecanja 2017-2020 (RP) – pogledati na:

<https://www.hjs.hr/images/stories/doc/vzs/wsrrs%202017%20hrv.pdf>

2.2. IMS Međunarodni sustav premjeravanja.

2.3. ORC Club (ORC International) sustav razvrstavanja.

2.4. NHP razvrstanje

2.5. *RP 51 Pomični balast se neće primjenjivati za razred OPEN.*

Dozvoljena je upotreba pomičnih kobilica i balastnih tankova. Prilikom naginjanja pomične kobilice te pražnjenja – punjenja balastnih tankova zabranjeno je koristiti pumpe koje za svoj rad koriste pogonski motor povezan propelernom osovinom. Također je strogo zabranjeno prazniti balastne tankove preko ispusta na krmi krstaša koji su tako položeni da za vrijeme pražnjenja omogućavaju poriv prema naprijed.

2.6. Posebni propisi sigurnosti za regate kategorije 3 – pogledati na:

[http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2017mo327012017-\[19871\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2017mo327012017-[19871].pdf)

2.7. Pravilnik HJS o registraciji i verifikaciji u jedriličarstvu.

2.8. Pravilnik o reklamiranju i Dodatak Pravilniku o reklamiranju HJS.

2.9. Oglas za regatu

2.10. Ove Upute za jedrenje

2.11. Službene obavijesti Regatnog odbora i organizatora. Obavijesti mogu mijenjati Upute za jedrenje.

2.12. **Upute za jedrenje prevladavaju u slučaju nesuglasja između navedenih pravila.**

2.13. Ukoliko postoji nesuglasje među jezicima prevladat će tekst na hrvatskom jeziku.

3. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

3.1. Priopćenja natjecateljima objavljuvat će se na službenoj oglasnoj ploči ispred doma JK "LABUD".

U Komiži će obavijesti biti istaknute na oglasnoj ploči koja će se nalaziti na brodu RO ili na lučkom svjetlu.

3.2. Svaki natjecatelj dužan je obavještavati se putem oglasne ploče.

3.3. **Priopćenja vezana uz pomoćni start, kontrolni prolaz i vremensko ograničenje druge etape, davat će se usmenim putem koristeći radni kanal RO.**

4. IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

4.1. Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objaviti će se najkasnije sat vremena prije starta jedrenja na koje se primjenjuje.

5. SIGNALI NA KOPNU

5.1. Signali na kopnu isticat će se na jarbolu ispred doma JK Labud, odnosno na brodu regatnog odbora u luci Komiža.

6. RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

6.1. Datumi natjecanja (jedrenja) – **ORC, NHP i OPEN**: za sve prijavljene krstaše:

ČETVRTAK 23.05.	20:30	Sastanak kormilara – prisustvovanje obavezno!
PETAK 24.05.	09:00	Start prvog navigacijskog jedrenja: SPLIT - KOMIŽA
SUBOTA 25.05.	20:00	Domijenak u organizaciji NAUTIČKOG CENTRA KOMIŽA i TURISTIČKE ZAJEDNICA GRADA KOMIŽE (Lokacija – Restoran BAK Pizzeria)
NEDJELJA 26.05.	09:00	Start drugog navigacijskog jedrenja: KOMIŽA – SPLIT
NEDJELJA 26.05.	20:30	Podjela nagrada

6.2. Organizator zadržava pravo izmjene satnice.

7. ZASTAVA KLASE

7.1. Zastave razreda **ORC**, **NHP** i **OPEN** biti će zastava JK LABUD.

8. PODRUČJE NATJECANJA

8.1. Područje natjecanja je prikazano u Dodatku.

9. KURSEVI

9.1. Prvo navigacijsko jedrenje:

START IZ SPLITA – CILJ U KOMIŽI

A – ruta preko Maslinice (slobodan prolaz među otocima zapadno od Maslinice)

B – ruta kroz Splitska vrata

9.2. Drugo navigacijsko jedrenje :

START IZ KOMIŽE – KONTROLNI PROLAZ - OZNAKA 2 ISPRED POLUOTOKA SUSTIPAN (ostaviti desno)
– CILJ U SPLITU (vidi Skice u dodatku).

A – ruta preko Maslinice

B – ruta kroz Splitska vrata

9.3. Kontrolni prolaz će biti postavljen u između otočića Stipanska i Polebrnjak za slučaj da je regata rutirana preko Maslinice, ili pak u akvatoriju rta Livka za slučaj rutiranja kroz Splitska vrata.

U oba slučaja krstaši moraju proći između plutajuće oznake i koplja sa zastavom RC koje će biti postavljeno na kopnu ili na brodu regatnog odbora.

9.4. Skice u priloženom Dodatku prikazuju približne kurseve, redosljed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.

9.5. Tablica prikazuje datume, kurseve i planirane duljine ruta za svako jedrenje.

Stvarna duljina rute će se utvrditi nakon eventualnog postavljanja pomoćnog starta 1. ili 2. navigacijskog jedrenja.

	DATUM	KURS	DULJINA RUTE
PRVO JEDRENJE	24.05.	SPLIT – KOMIŽA	36 Nm
DRUGO JEDRENJE	26.05.	KOMIŽA – SPLIT	36 Nm

10. OZNAKE

10.1. Oznake će biti crvene plutače.

11. START

11.1. Najkasnije deset minuta prije starta, RO će istaknuti zastavu sa slovom „A“ ili „B“ koje označavaju zadanu rutu - pogledajte točku 9. KURSEVI. Zastave su bijele boje s crnim slovima.

11.2. Natjecanja (jedrenja) započeti će prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja **5 minuta** prije signala starta.

Pogonski motori, pramčani motori te generatori moraju biti isključeni najkasnije do signala pripreme!

Zbog potrebe obavljanja neometanog komercijalnog pomorskog prometa, kormilari se upozoravaju:

- **da se prilikom isplavljenja iz luke Split ne udaljavaju više od 60 metara od lukobrana ACI marine**
- **da boravak u akvatoriju Luke svedu na minimum**

SIGNAL	VRIJEME	ZASTAVA	ZVUK
Upozorenja	5 minuta	JK LABUD	Jedan
Pripreme	4 minute	„P“ „I“ „U“ ili CRNA	Jedan
Jedne minute	1 minuta	Spušta se zastava pripreme	Jedan dugi
Starta	0	Spušta se zastava upozorenja	jedan

11.3. Prvo navigacijsko jedrenje SPLIT – KOMIŽA: Linija starta prvog jedrenja postaviti će se južno od poluotoka Sustipan između dviju oznaka. Signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku starta.

11.4. Drugo navigacijsko jedrenje KOMIŽA – SPLIT: Linija starta postaviti će se ispred luke Komiža između dviju oznaka. Signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku starta.

11.4. Krstaš koji ne starta u roku od 10 minuta nakon startnog signala, bodovat će se DNS (Nije startao).

Ovo mijenja pravilo A4.

12. POMOĆNI START:

- 12.1. Pomoćni start biti će u slučaju potrebe oglašen s pozicije koju RO ocijeni prihvatljivom.
12.2. Linija starta biti će između dviju oznaka. Signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku starta.
12.3. Pomoćni start biti će oglašen u prvoj razumnoj prilici.

12.4 Informacije o poziciji i vremenu oglašavanja signala upozorenja za slučaj pomoćnog starta, biti će objavljene na radnom kanalu RO – vidi točku 18. i točku 3.3.!

13. PREURANJENI START

- 13.1. Regatni odbor će nastojati na radnom kanalu objaviti broj na jedru krstaša koji preuranjeno startaju. Propust ili pogreška u obavještanju radio vezom ne može biti osnova za ispravak plasmana. Ovime se mijenja pravilo RP 62.1(a).

14. CILJ

- 14.1. Linija cilja u KOMIŽI biti će postavljena u smjeru pružanja lukobrana. Određivat će je predmet s istaknutom plavom zastavom i plutajuća oznaka usidrena na oko 50 m od glave lukobrana.
14.2. Linija cilja u SPLITU biti će između signalnog jarbola s plavom zastavom postavljenog na platou ispred JK «Labud» i plutajuće oznake usidrene na oko 80 m u smjeru jug. Prije ulaska u cilj obavezan je prolaz pored oznake 2 koja će se nalaziti na oko 250 metara južno od poluotoka Sustipan. Plutaču je potrebno ostaviti desno - vidi skice u dodatku.
14.3. Prolaz krstaša kroz cilj signalizirati će se jednim (1) zvučnim signalom.
14.4. Preporuka je da se prilikom ulaska u cilj krstaši identificiraju radio vezom ili dovikom. U slučaju mraka ili magle, potrebno je osvijetliti broj na jedru.

15. SKRAĆENJE

- 15.1. RO može u slučaju bezvjetrice skratiti drugu etapu regate na poziciji kontrolnog prolaza. U tom će slučaju brod RO na poziciji kontrolnog prolaza istaknuti oznaku „S“ MSK. Kontrolni prolaz za prvu etapu nije predviđen.

16. VREMENSKA OGRANIČENJA

16.1. Vremensko ograničenje za petak 24.05. je 20:25 sati (cilj I etape u Komiži).

Vremensko ograničenje za nedjelju 26.05. biti će definirano prije početka drugog jedrenja, a najkasnije do 08:00 sati. Natjecatelji će biti obavješteni putem oglasne ploče i radnog kanala RO.

Krstaši koje ne uspiju završiti u ograničenom vremenu kako je propisano ovom uputom biti će bodovani DNF (Nisu završili). Ovo mijenja pravila 35 i A4.

17. PREGLED KRSTAŠA

- 17.1. RO može pregledati bilo koji krstaš u svakom trenutku. Ukoliko krstaš ne udovoljava zahtjevima Posebnih propisa sigurnosti za regate kategorije 3, RO će uložiti prosvjed po RP 60.2(a). – obavezno pogledati na:
[http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2017mo327012017-\[19871\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2017mo327012017-[19871].pdf)
[http://www.sailing.org/tools/documents/Mo3InspectionCard-\[22241\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/Mo3InspectionCard-[22241].pdf)

18. RADIO I GSM VEZA

- 18.1. Radni kanal RO je VHF 77. VHF radio uređaji na krstašima sudionicima moraju biti uključeni za vrijeme trajanja regate na radnom kanalu RO. Broj mobitela RO je: 091 430 58 68.

U slučaju odustajanja ili havarije odgovorna osoba mora čim prije o tome obavijestiti RO putem VHF radio stanice ili mobilnog telefona.

19. PROSVJEDI

- 19.1. Pismeni prosvjedi će se primati na brodu RO (Prva etapa – Komiža) te u kancelariji organizatora (Druga etapa – Split) najkasnije 60 min nakon ulaska prosvjedujućeg krstaša u cilj. Ovo mijenja RP 61.3. **Dodatak pravilu 61.1(a) RP-a: Odgovorna osoba krstaša koja ima namjeru prosvjedovati, mora odmah po ulasku u cilj putem VHF stanice ili dovikom obavijestiti RO o broju na jedru prosvjedovanog krstaša.**

19.2. Bilo koja upotreba pogonskog motora, pramčanog motora ili generatora između signala pripreme i prolaska kroz cilj mora se pismeno obrazložiti RO unutar vremenskog ograničenja za prosvjede.

19.3. Obrasci za prosvjede dostupni su u uredu regate. Ispunjeni prosvjedi se moraju dostaviti u ured regate unutar vremenskog ograničenja za prosvjede.

19.4. Priopćenja o prosvjedima te mjestu i vremenu saslušanja, objavit će se na oglasnoj ploči u prvoj razumnoj prilici.

NAPOMENA: Bilo kakvo pitanje ili zahtjev za nadoknadom štete proizišlom nakon incidenta među krstašima sudionicima Regate tijekom kojih su eventualno prekršena RP, ili pak Međunarodna pravila za izbjegavanje sudara na moru, spadaju u domenu nadležnih sudova, te se OZP s istima neće baviti.

20. BODOVANJE

20.1. Bodovat će se ukupno 2 jedrenja (etape) – vidi točku 9.4.

20.2 Krstašima koji se natječu u razredu ORC izračunava se Korigirano vrijeme (KV) za svako jedrenje prema izrazu:

$$KV = ToT \text{ (Navigacija)} \times \text{JEDRENO VRIJEME}$$

20.3. Krstašima koji se natječu u razredu NHP izračunava se Korigirano vrijeme za svako jedrenje prema izrazu:

$$KV = V_r \times \text{JEDRENO VRIJEME} + D \times \text{DULJINA KURSA}$$

20.4 Krstašima koji se natječu u razredu OPEN, poredak određuje jedreno vrijeme pojedinog jedrenja.

20.5. Kod razreda **ORC** i **NHP**, poredak svakog krstaša odredit će njegovo korigirano vrijeme. Bodovanje će se vršiti koristeći Sustav niskih bodova dodatka A Bodovanje RRS-a. Bodovi ostvareni unutar klasifikacije ukupnog poretka **ORC** razreda, preuzimat će se i za određivanje plasmana po pripadajućim skupinama. Kod razreda **OPEN** poredak svakog krstaša odredit će njegovo jedreno vrijeme. Ukupni poredak razreda neće se bodovati. Bodovanje po skupinama će se vršiti uz primjenu Sustava niskih bodova dodatka A Bodovanje RRS-a modificiranog kako slijedi: Izjednačenost serije opisana Pravilom A 8.2 Dodatka A - Bodovanje će se riješiti u korist krstaša koji ima manje ukupno jedreno vrijeme obiju etapa. Ako se ukaže potreba razrješavanja jednakosti opisanih točkom A8.2 kod krstaša čiji je poredak definiran temeljem Kratica za bodovanje (Dodatak „A“ točka A11 RP), istima se ima dodijeliti jedreno vrijeme najspornijeg unutar **OPEN** razreda uvećano za 10%. Ovo mijenja Pravilo A8.2 Dodatka A – Bodovanje RP.

20.6. Regata je valjana ako završi bar jedno jedrenje.

21. KAZNE

21.1. Za sljedeće prekršaje će Odbor za prosvjede kazniti krstaša bez rasprave:

- Promjena posade (ukoliko nije prijavljena RO) : + 5% jedrenog vremena.

22. KAZNE ZA PREKRŠAJ RP DIO II:

22.1. Krstaš može prihvatiti bodovnu kaznu po RP 44.3.

Dodatak na njegovo mjesto završavanja iznositi će tri (3) boda.

23. ODGOVORNOST

23.1. Svaki krstaš i svi natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost. Vlasnik i njegov predstavnik moraju poduzeti mjere osiguranja i pokriti sve rizike uključivši i one prema trećim osobama.

23.2. Organizator i Regatni odbor otklanjaju svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode krstaša, natjecatelja ili trećih osoba, bilo na moru ili kopnu prije, za vrijeme i poslije regate. Ovo se također odnosi na štete ili nezgode koje eventualno mogu nastati od posljedica proizišlih iz same regate.

23.3. Dužnost je i odgovornost vlasnika, njegovog predstavnika ili kormilara krstaša da su trup, jarboli, jedrilje, motor i sva oprema u dobrom stanju. Odgovorna osoba mora upoznati posadu sa sigurnosnom opremom te svim mjerama sigurnosti na krstašu.

23.4. Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje ili se povući iz njega, isključiva je odgovornost posade krstaša - vidi ISAF-ovo temeljno pravilo Dijela 1 - RP 4 Odluka o natjecanju.

23.5. Prihvaćanje prijave za regatu se ni na koji način ne smije dovoditi u vezu s prihvaćanjem odgovornosti za sigurnost krstaša i posada tijekom regate od strane RO ili Organizatora.

23.6. Posebno upozoravamo na Temeljno pravilo RPI koje se odnosi na sigurnost, te obavezu pomaganja u opasnosti definiranu RPI.1. Ukoliko se dokaže postupanje protivno RP 1.1., Organizator će o prekršaju obavijestiti HJS i klub krstaša čija se posada oglašila o spomenuto pravilo.