

JK "LABUD" – SPLIT
29. KOMIŠKA REGATA
SPLIT – KOMIŽA – SPLIT
29. – 31. SVIBNJA 2020.
UPUTE ZA JEDRENJE ORC / OPEN

1. ORGANIZATOR

1.1. Jedriličarski klub «Labud» - Uvala baluni 9, 21000 Split, tel/fax 021/398-583,
e-mail: regatta@jklabud.hr web stranica: www.jklabud.hr

2. PRAVILA

2.1. Pravila jedriličarskih natjecanja 2017-2020 (RP)

2.2. IMS Međunarodni sustav premjeravanja.

2.3. ORC Club (ORC International) sustav razvrstavanja.

2.4. *RP 51 Pomični balast se neće primjenjivati za razred OPEN.*

Dozvoljena je upotreba pomičnih kobilica i balastnih tankova. Prilikom naginganja pomične kobilice te pražnjenja – punjenja balastnih tankova zabranjeno je koristiti pumpe koje za svoj rad koriste pogonski motor povezan propelerom osovino. Također je strogo zabranjeno prazniti balastne tankove preko ispusta na krmu krstaša koji su tako položeni da za vrijeme pražnjenja omogućavaju poriv prema naprijed.

2.5. Posebni propisi sigurnosti za regate kategorije 3

2.6. Pravilnik HJS o registraciji i verifikaciji u jedriličarstvu.

2.7. Oglas za regatu

2.8. Ove Upute za jedrenje

2.9. Službene obavijesti Regatnog odbora mogu mijenjati Upute za jedrenje.

2.12. Upute za jedrenje prevladavaju u slučaju nesuglasja između navedenih pravila.

3. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

3.1. Priopćenja natjecateljima objavljivat će se na mrežnim stranicama JK Labud

3.2. Svaki natjecatelj dužan je obavještavati se putem gore navedenih stranica..

4. IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

4.1. Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objaviti će se najkasnije dva sat prije starta jedrenja na koje se primjenjuje.

5. SIGNALI NA KOPNU

5.1. Signali na kopnu isticat će se na jarbolu ispred doma JK Labud, odnosno na brodu regatnog odbora u luci Komiža.

6. RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

6.1. Datumi natjecanja (jedrenja) – ORC i *OPEN*: za sve prijavljene krstaše:

PETAK 29.05.	09:00	Start prvog navigacijskog jedrenja: SPLIT - KOMIŽA
NEDJELJA 31.05.	09:00	Start drugog navigacijskog jedrenja: KOMIŽA – SPLIT

7. RAZVRSTAVANJE JEDRILICA

7.1 Minimalan broj jedrilica potreban da bi se formirala skupina je tri(3).

7.2 Regatni odbor će jedrilice za koje neće biti u mogućnosti formirati skupine razvrstati u prvu veću ili manju skupinu u ovisnosti o broju jedrilica u tim skupinama.

7.3 Regatni odbor ima diskrecijsko pravo konačne odluke o razvrstavanju jedrilica u skupine.

8. ZASTAVA KLASE

8.1 Zastave razreda ORC i OPEN biti će zastava JK LABUD

9. PODRUČJE NATJECANJA

9.1. Područje natjecanja je prikazano u Dodatku.

10. KURSEVI

10.1. Prvo navigacijsko jedrenje:

START IZ SPLITA – CILJ U KOMIŽI

Ruta preko Maslinice (slobodan prolaz među otocima zapadno od Maslinice)

10.2. Drugo navigacijsko jedrenje :

START IZ KOMIŽE – CILJ U SPLITU

Ruta preko Maslinice (slobodan prolaz među otocima zapadno od Maslinice)

10.3. Skice u priloženom Dodatku prikazuju približni kurs, oznake i strane s koje se ostavljaju.

10.4. Tablica prikazuje datume, kurseve i planirane duljine ruta za svako jedrenje.

	DATUM	KURS	DULJINA RUTE
PRVO JEDRENJE	24.05.	SPLIT – KOMIŽA	36 Nm
DRUGO JEDRENJE	26.05.	KOMIŽA – SPLIT	36 Nm

11. OZNAKE

11.1. Oznake će biti crvene plutače.

12. START

12.1. Natjecanja (jedrenja) započeti će prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja **5 minuta** prije signala starta.

Pogonski motori, pramčani motori te generatori moraju biti isključeni najkasnije do signala pripreme!

Zbog potrebe obavljanja neometanog komercijalnog pomorskog prometa, kormilari se upozoravaju:

- **da se prilikom isplavljenja iz luke Split ne udaljavaju više od 60 metara od lukobrana ACI marine**
- **da boravak u akvatoriju Luke svedu na minimum**

SIGNAL	VRIJEME	ZASTAVA	ZVUK
Upozorenja	5 minuta	JK LABUD	Jedan
Pripreme	4 minute	„P“ ili CRNA	Jedan
Jedne minute	1 minuta	Spušta se zastava pripreme	Jedan
Starta	0	Spušta se zastava upozorenja	jedan

12.2. Prvo navigacijsko jedrenje SPLIT – KOMIŽA: Linija starta prvog jedrenja postaviti će se južno od poluotoka Sustipan između dviju oznaka. Signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku starta.

12.3. Drugo navigacijsko jedrenje KOMIŽA – SPLIT: Linija starta postaviti će se ispred luke Komiža između dviju oznaka. Signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku starta.

12.4. Krstaš koji ne starta u roku od 10 minuta nakon startnog signala, bodovat će se DNS (Nije startao).

Ovo mijenja pravilo A4

13. PREURANJENI START

13.1. Regatni odbor će nastojati na radnom kanalu objaviti broj na jedru krstaša koji preuranjeno startaju. Propust ili pogreška u obavještanju radio vezom ne može biti osnova za ispravak plasmana. Ovime se mijenja pravilo RP 62.1(a).

14. CILJ

14.1. Linija cilja u KOMIŽI biti će postavljena u smjeru pružanja lukobrana. Određivat će je predmet s istaknutom plavom zastavom i plutajuća oznaka usidrena na oko 50 m od glave lukobrana.

14.2. Linija cilja u SPLITU biti će između signalnog jarbola s plavom zastavom postavljenog na platou ispred JK «Labud» i plutajuće oznake usidrene na oko 80 m u smjeru jug.

14.3. Preporuka je da se prilikom ulaska u cilj krstaši identificiraju radio vezom ili dovikom. U slučaju mraka ili magle, potrebno je osvijetliti broj na jedru.

15. VREMENSKA OGRANIČENJA

15.1. Vremensko ograničenje za petak 29.05. je 20:26 sati (cilj I etape u Komiži).

15.2. vremensko ograničenje za nedjelju 31.05. je 20:28 sati (cilj II etape u Splitu).

Krstaši koje ne uspiju završiti u ograničenom vremenu kako je propisano ovom uputom biti će bodovani DNF (Nisu završili). Ovo mijenja pravila 35 i A4.

16. PREGLED KRSTAŠA

16.1. RO može pregledati bilo koji krstaš u svakom trenutku. Ukoliko krstaš ne udovoljava zahtjevima Posebnih propisa sigurnosti za regate kategorije 3, RO će uložiti prosvjed po RP 60.2(a).

17. RADIO I GSM VEZA

17.1. Radni kanal RO je VHF 77. VHF radio uređaji na krstašima sudionicima moraju biti uključeni za vrijeme trajanja regate na radnom kanalu RO. **Broj mobitela RO je: 095 905 4617**

U slučaju odustajanja ili havarije odgovorna osoba mora čim prije o tome obavijestiti RO putem VHF radio stanice ili mobilnog telefona.

18. PROSVJEDI

18.1. Pismeni prosvjedi će se primati na brodu RO (Prva etapa – Komiža) te u kancelariji organizatora (Druga etapa – Split) najkasnije 60 min nakon ulaska prosvjedujućeg krstaša u cilj. Ovo mijenja RP 61.3. **Dodatak pravilu 61.1(a) RP-a: Odgovorna osoba krstaša koja ima namjeru prosvjedovati, mora odmah po ulasku u cilj putem VHF radio stanice ili mobitelom obavijestiti RO o krstašu na kojeg prosvjeduje.**

18.2. Bilo koja upotreba pogonskog motora, pramčanog motora ili generatora između signala pripreme i prolaska kroz cilj mora se pismeno obrazložiti RO unutar vremenskog ograničenja za prosvjede.

18.3. Obrasci za prosvjede dostupni su na brodu RO (Prva etapa-Komiža) i u uredu regate (Druga etapa-Split).

18.4. Priopćenja o prosvjedima te mjestu i vremenu saslušanja, objavit će se na mrežnim stranicama organizatora u prvoj razumnoj prilici.

NAPOMENA: Bilo kakvo pitanje ili zahtjev za nadoknadom štete proizišlom nakon incidenta među krstašima sudionicima Regate tijekom kojih su eventualno prekršena RP, ili pak Međunarodna pravila za izbjegavanje sudara na moru, spadaju u domenu nadležnih sudova, te se OZP s istima neće baviti.

19. BODOVANJE

19.1. Bodovat će se ukupno 2 jedrenja (etape) – vidi točku 9.4.

19.2 Krstašima koji se natječu u razredu ORC izračunava se Korigirano vrijeme (KV) za svako jedrenje prema izrazu:

$$\text{KV} = \text{ToT (Navigacija)} \times \text{JEDRENO VRIJEME}$$

19.3 Krstašima koji se natječu u razredu OPEN, poredak određuje jedreno vrijeme pojedinog jedrenja.

19.4. Kod razreda **ORC** poredak svakog krstaša odredit će njegovo korigirano vrijeme. Bodovanje će se vršiti koristeći Sustav niskih bodova dodatka A (RP). Bodovi ostvareni unutar klasifikacije ukupnog poretka **ORC** razreda preuzimat će se i za određivanje plasmana po pripadajućim skupinama.

Kod razreda **OPEN** poredak svakog krstaša odredit će njegovo jedreno vrijeme. Ukupni poredak razreda neće se bodovati. Bodovanje po skupinama će se vršiti uz primjenu Sustava niskih bodova dodatka A (RP). Izjednačenost serije opisana je Pravilom A 8 (RP).

19.5. Regata je valjana ako se završi bar jedno jedrenje.

20. ODGOVORNOST

20.1. Svaki krstaš i svi natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost. Vlasnik i njegov predstavnik moraju poduzeti mjere osiguranja i pokriti sve rizike uključivši i one prema trećim osobama.

20.2. Organizator i Regatni odbor otklanjaju svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode krstaša, natjecatelja ili trećih osoba, bilo na moru ili kopnu prije, za vrijeme i poslije regate. Ovo se također odnosi na štete ili nezgode koje eventualno mogu nastati od posljedica proizišlih iz same regate.

20.3. Dužnost je i odgovornost vlasnika, njegovog predstavnika ili kormilara krstaša da su trup, jarboli, jedrilje, motor i sva oprema u dobrom stanju. Odgovorna osoba mora upoznati posadu sa sigurnosnom opremom te svim mjerama sigurnosti na krstašu.

20.4. Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje ili se povući iz njega, isključiva je odgovornost posade krstaša - vidi ISAF-ovo temeljno pravilo Dijela 1 - RP 4 Odluka o natjecanju.

20.5. Prihvaćanje prijave za regatu se ni na koji način ne smije dovoditi u vezu s prihvaćanjem odgovornosti za sigurnost krstaša i posada tijekom regate od strane RO ili Organizatora.

20.6. Posebno upozoravamo na Temeljno pravilo RP1 koje se odnosi na sigurnost, te obavezu pomaganja u opasnosti definiranu RP1.1. Ukoliko se dokaže postupanje protivno RP 1.1., Organizator će o prekršaju obavijestiti HJS i klub krstaša čija se posada oglušila o spomenuto pravilo.