

SPLIT - KOMIŽA - SPLIT

KOMIŠKA
regata

32. KOMIŠKA regata


J. K. Labud
JEDRILIČARSKI KLUB SPLIT 1924

26.-28. | 5. | 2023.



Gospodari
Vidno
Arhipelag



www.057info

UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

Regata će se voditi prema Pravilima jedriličarskih natjecanja (RP) i Pravilima koja su navedena u točki 1. Oglasa za regatu.

2. PRIOPĆENJA I KOMUNIKACIJA S NATJECATELJIMA

2.1. Vidi točku 3. Oglasa za regate.

2.2. Poveznica za **Telegram Grupu**: <https://t.me/+4iWxdHA8yrkxMDQ0>

3. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

2.1. Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objaviti će se najkasnije **dva (2) sata** prije starta jedrenja na koje se primjenjuje.

2.2. Prema RP 90.2(c) usmene izmjene Uputa za jedrenje mogu se dati na moru i bit će emitirane na kanalu **VHF 77**.

4. SIGNALI NA KOPNU

Isticat će se na jarbolu ispred doma JK Labud, odnosno na brodu RO u luci Komiža.

5. RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

Datum i Dan	Sat	Događaj
26.05. Petak	09:00	Start 1. navigacijske etape: SPLIT - KOMIŽA
28.05. Nedjelja	09:00	Start 2. navigacijske etape: KOMIŽA – SPLIT

6. ZASTAVA ZA SIGNAL UPOZORENJA

Bit će zastava JK LABUD

7. PODRUČJE NATJECANJA

Skica područja natjecanja i kursovi objavljena je mrežnoj službenoj oglasnoj ploči na web stranici regate.

8. KURSOVI

8.1. **Prva navigacijska etapa (Split – Komiža)** – vidi skicu Regatni kurs Split -> Komiža.

8.2. **Druga navigacijska etapa (Komiža – Split)** – vidi skicu Regatni kurs Komiža -> Split.

9. OZNAKE

Starta i cilja: Narančaste plutače.

10. START

10.1. Natjecanja (jedrenja) započeti će prema RP 26 isticanjem signala upozorenja **5 minuta** prije signala starta.

SIGNAL	VRIJEME	ZASTAVA	ZVUK
Upozorenja	5 minuta	JK LABUD	Jedan
Pripreme	4 minute	„P“ ili CRNA	Jedan
Jedne minute	1 minuta	Spušta se „P“ ili CRNA	Jedan
Starta	0	Spušta se JK LABUD	jedan

10.2. Svi razredi i grupe imati će zajednički start.

10.3. Linija starta **prve navigacijske etape** postaviti će se južno od poluotoka Sustipan i bit će između dviju narančastih oznaka okomito na kurs jedrenja. Signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku startne linije.

- 10.4. Linija starta **druge navigacijske etape** postaviti će se ispred luke Komiža i bit će između dviju narančastih oznaka okomito na kurs jedrenja. Signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku startne linije.
- 10.5. Jedrilica/e koja/e ne starta/ju u roku od 10 minuta nakon signala starta, bodovat će se DNS (Nije startao). Ovo mijenja dodatak A4 RP.
- 10.6. Regatni odbor će nastojati na radnom kanalu objaviti broj na jedru ili ime jedrilice/a koja/e preuranjeno starta/ju. Propust ili pogreška RO u obavještanju radio vezom ne može biti osnova za ispravak plasmana. Ovo mijenja RP 62.1(a).

11. CILJ

- 11.1. Linija cilja **prve navigacijske etape** bit će između koplja s plavom zastavom postavljenom na vrhu lukobrana u luci Komiža s desne strane i narančaste oznake postavljene s lijeve strane.
- 11.2. Linija cilja **druge navigacijske etape** bit će između koplja s plavom zastavom postavljenog na terasi doma JK „Labud“ s lijeve strane i narančaste oznake postavljene s desne strane.
- 11.3. Preporuka je da se prilikom ulaska u cilj jedrilice identificiraju radio vezom na kanalu VHF 77 ili dovikom. U slučaju mraka ili magle, potrebno je osvijetliti broj na jedru.

12. VREMENSKA OGRANIČENJA

- 12.1. Vremensko ograničenje prve navigacijske etape je u petak 26.05. do **20:00 sati**.
- 12.2. Vremensko ograničenje druge navigacijske etape je u nedjelju 29.05. do **18:00 sati**.
- 12.3. Jedrilice koje ne uspiju završiti u ograničenom vremenu kako je propisano ovom uputom biti će bodovani DNF (Nisu završili). Ovo mijenja RP 35 i A4.

13. RADIO I GSM VEZA

- 13.1. Radni kanal RO je VHF 77.
- 13.2. VHF radio uređaji na jedrilicama koje se natječu moraju biti uključeni za vrijeme trajanja etape na radnom kanalu RO. Broj mobitela RO je +385992159710.
- 13.3. U slučaju odustajanja ili havarije jedrilica mora čim prije o tome obavijestiti RO putem VHF radio stanice, mobilnog telefona ili Telegram Grupe.

14. PROSVJEDI

- 14.1. Prosvjedi će se zaprimati na brodu RO (Prva etapa – Komiža) te u regatnom uredu (Druga etapa – Split) najkasnije 60 minuta nakon ulaska prosvjedujuće jedrilice u cilj. Ovo mijenja RP 61.3.
- 14.2. Dodatak RP 61.1(a): Jedrilica koja ima namjeru prosvjedovati, mora odmah po ulasku u cilj putem VHF radio stanice ili mobitelom obavijestiti RO.
- 14.3. Bilo koja upotreba pogonskog motora, pramčanog motora ili generatora između signala pripreme i prolaska kroz cilj mora se pismeno obrazložiti RO unutar vremenskog ograničenja za prosvjede.
- 14.4. Obrasci za prosvjede dostupni su na brodu RO (Prva etapa-Komiža) i u regatnom uredu (Druga etapa-Split).
- 14.5. Priopćenja o prosvjedima te mjestu i vremenu saslušanja, objavit će se na mrežnoj službenoj oglasnoj ploči koja se nalazi web stranicama organizatora u prvoj razumnoj prilici.

NAPOMENA: Bilo kakvo pitanje ili zahtjev za nadoknadom štete proizišlom nakon incidenta među jedrilicama, tijekom kojih su eventualno prekršena RP, ili pak Međunarodna pravila za izbjegavanje sudara na moru, spadaju u domenu nadležnih sudova, te se OZP s istima neće baviti.

15. BODOVANJE

- 15.1. Bodovat će se ukupno 2 jedrenja (etape).
- 15.2. Za razred OPEN, poredak određuje jedreno vrijeme svake etape.
- 15.3. Za razred ORC, korigirano vrijeme (KV) za svaku etapu se izračunava prema izrazu:

$$\text{KV} = \text{ToT} - \text{All Purpose} \times \text{JEDRENO VRIJEME}$$

- 15.4. Kod razreda ORC poredak svake jedrilice odredit će njegovo korigirano vrijeme.
- 15.5. Bodovi ostvareni unutar klasifikacije ukupnog poretka ORC razreda preuzimat će se i za određivanje plasmana po pripadajućim grupama.
- 15.6. Kod razreda **OPEN** ukupni poredak razreda neće se bodovati. Bodovanje po skupinama će se vršiti uz primjenu Sustava niskih bodova dodatka A RP. Izjednačenost serije riješit će se korištenjem dodatka A8 RP.
- 15.7. Regata je valjana ako se završi bar jedno jedrenje.

16. ODGOVORNOST

- 16.1. Svaka jedrilica i svi natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost. Vlasnik i njegov predstavnik moraju poduzeti mjere osiguranja i pokriti sve rizike uključivši i one prema trećim osobama.
- 16.2. Organizator i Regatni odbor otklanjaju svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode jedrilica, natjecatelja ili trećih osoba, bilo na moru ili kopnu prije, za vrijeme i poslije regate. Ovo se također odnosi na štete ili nezgode koje eventualno mogu nastati od posljedica proizišlih iz same regate.
- 16.3. Dužnost je i odgovornost vlasnika, njegovog predstavnika ili kormilara jedrilice da su trup, jarboli, jedrilje, motor i sva oprema u dobrom stanju. Odgovorna osoba mora upoznati posadu sa sigurnosnom opremom te svim mjerama sigurnosti na jedrilici.
- 16.4. Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje ili se povući iz njega, isključiva je odgovornost posade jedrilice - vidi **RP 3 Odluka o natjecanju.**
- 16.5. Prihvatanje prijave za regatu se ni na koji način ne smije dovoditi u vezu s prihvatanjem odgovornosti za sigurnost jedrilica i posada tijekom regate od strane RO ili Organizatora.
- 16.6. Posebno upozoravamo na **RP1** koje se odnosi na sigurnost, te obavezu pomaganja u opasnosti definiranu **RP1.1.** Ako se jedrilici dokaže postupanje protivno RP 1.1., Organizator će o prekršaju obavijestiti HJS i klub jedrilice čija se posada oglušila o spomenuto pravilo.

U Splitu, 22. svibnja 2023.

REGATNI ODBOR