

34. KOMIŠKA REGATA
SPLIT – KOMIŽA – SPLIT
30. SVIBNJA – 01. LIPNJA 2025.

OGLAS ZA REGATU
OPEN/ORC

Regata će se jedriti u područjima Splitskog, Šoltanskog, Hvarskog, Viškog i Biševskog kanala te zaljeva Komiža. Pozivamo sve zainteresirane s pravom sudjelovanja da se prijave na regatu pod uvjetima koji su propisani u ovom Oglasu za regatu.

Regatu organizira Jedriličarski klub "Labud" iz Splita u suradnji s „Društvom Višana i prijatelja otoka Visa“. Regata je u nadležnosti Hrvatskog Jedriličarskog Saveza.

[NP] uz pravilo znači da jedrilica ne smije prosvjedovati protiv druge jedrilice ako je ona prekršila to pravilo. Ovo mijenja RP 60.1(a).

[DP] uz pravilo znači da kazna za prekršaj pravila može, prosudbom odbora za prosvjede, biti manja od diskvalifikacije.

1. PRAVILA

- 1.1. Pravila jedriličarskih natjecanja 2025 – 2028 (RP);
- 1.2. ORC Club (ORC International) sustav razvrstavanja;
- 1.3. Posebni propisi sigurnosti za jednotrupce za regate kategorije 3 (u daljnjem tekstu WS OSR Monohull Cat.3.: <https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/16130828/OSR-Monohull-Category-3-Liferaft-Extract-22v2.pdf>) uz slijedeće izmjene:
 - 3.04. *Stabilitet: Potpisom prijave vlasnik/kormilar jamči da njegovo plovilo ima dovoljan stabilitet za nastup na ovoj regati. Ovako potpisana prijava vezana za stabilitet ne može biti predmet prosvjeda jedrilice na jedrilicu. Ovo mijenja RP 60.1(a);*
 - 3.19. *Kreveti (Permanently instaled bunks). Neće se primjenjivati;*
 - 3.20. *Kuhalo (Cooking facilities). Neće se primjenjivati;*
 - 3.21.1 *Tankovi vode (Permanently installed delivery pump and water tank(s)) Neće se primjenjivati;*
 - 3.23.1 *(b) Bilge pumpa. Umjesto fiksne dovoljno je imati i ručnu bilge pumpu;*
 - 3.27. *Navigacijska svjetla(Navigation lights). Dovoljno je da jedrilica ima navigacijska svjetla;*
 - 3.29. *(Communications Equipment, GPS, Radar, AIS). Umjesto fiksni VHF s antenom na jarbolu i dodatnom antenom može i Fiksni VHF s antenom i ručni VHF ili dva ručna VHF-a;*
 - 4.07 *a i b (searchlight i flashlight). Neće se primjenjivati;*
 - 4.13 *(Depth, Speed and Distance Instruments). Neće se primjenjivati;*
 - 4.17 *(Boat's name) na pojasevima, kantama. Neće se primjenjivati;*
 - 5.01. *(Life jacket). Dovoljno je imati prsluk za spašavanje za svakog člana posade sukladno plovidbenoj dozvoli;*
 - 5.02. *(Safety Harness and Tethers). Dovoljno je imati Harnese za sve članove posade.*
- 1.4. *RP 51 Pomični balast, neće se primjenjivati za razred OPEN;*
- 1.5. **[DP]** RP 40.1 se primjenjuje i bit će izmijenjen kako slijedi: Svi natjecatelji mlađi od 18 godina moraju nositi osobna sredstva plovnosti (pojaseve za spašavanje) cijelo vrijeme dok su na moru, osim u kratkim periodima tijekom presvlačenja ili prilagođavanja odjeće i osobne opreme. Mokra i suha odijela nisu osobna sredstva plovnosti.
- 1.6. Sve jedrilice moraju imati ispravan porivni motor.

2. IZMJENA OGLASA ZA REGATU

- 2.1. Oglas za regatu se može mijenjati. Svaka izmjena prije početka jedrenja bit će objavljena na digitalnoj Službenoj oglasnoj ploči (**SOP**);
- 2.2. Svaka izmjena Oglasa nakon što počnu jedrenja bit će objavljena na SOP-u najkasnije do 20:30 sati u danu koji prethodi početku etape (jedrenja).

3. UPUTE ZA JEDRENJE

- 3.1. Upute za jedrenje bit će dostupne samo u digitalnom obliku na SOP-u najkasnije u utorak 27. svibnja 2025. do 20:00 sati.
- 3.2. Prema RP 90.2(c) usmene izmjene Uputa za jedrenje mogu se dati na moru i biti emitirane na radnom VHF kanalu Regatnog odbora (RO).

4. PRIOPĆENJA I KOMUNIKACIJA

- 4.1. SOP će biti isključivo u digitalnom obliku i nalazit će se na online platformi Racing Rules of Sailing (RRS). Pristup je moguć klikom na ovu poveznicu [SOP](#). Platforma RRS ima i aplikacije za pametne telefone, te se ista može preuzeti klikom na ove linkove; [Apple](#) i [Android](#);
- 4.2. **[DP] [NP]** Sve jedrilice moraju imati VHF radio sposoban za komunikaciju i uređaj koji ima pristup internetu za praćenje obavijesti na SOP;
- 4.3. Službeni VHF kanal za komunikaciju između natjecatelja i RO bit će naveden u Uputama za jedrenje;
- 4.4. **[NP]** Za vrijeme natjecanja RO će nastojati natjecateljima davati obavijesti putem VHF radija.
- 4.5. **[NP]** Informacije mogu biti dostupne i preko Telegram Kanala (dalje u tekstu TK). Poveznica za pristup TK bit će objavljena na SOP-u;
- 4.6. RO će biti dostupan i putem mobilnog telefona, broj će biti naveden u Uputama za jedrenje;
- 4.7. SOP je jedini službeni izvor informacija, ipak kad god to bude moguće obavijesti će se objavljivati putem VHF i/ili Telegram Kanala. Ako se to ne učini to neće biti temelj za traženje ispravka od strane jedrilice. Ovo mijenja RP 60.1(b).

5. **[NP] BROJ NA GLAVNOM JEDRU I STARTNI BROJ**

- 5.1. Sve jedrilice moraju isticati broj na glavnom jedru koji su upisali prilikom prijave na regatu s obje strane glavnog jedra. Broj na jedru sastoji se od slovne oznake države i brojeva;
- 5.2. Za vrijeme registracije natjecateljima mogu biti dodijeljene naljepnice sa startnim brojevima. Startne brojeve je potrebno zalijepiti s obje strane trupa jedrilice što je moguće bliže vrhu prove da budu jasno vidljive RO-u.
- 5.3. Jedrilica koja završi etapu/jedrenje, a RO na cilju ne bude je u mogućnosti identificirati, biti će bodovana DNF (nije završila) bez saslušanja. Ovo mijenja RP 35, dodatak A4 i A5.

6. **[DP] SIGURNOSNI PROPISI**

- 6.1. Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti o tome RO čim je prije moguće.

7. REKLAMIRANJE

- 7.1. Primjenjivat će se WS Kodeks reklamiranja. Natjecatelji i jedrilice mogu isticati reklame bez ograničenja.
- 7.2. Organizator može zahtijevati postavljanje reklama, zastava i kamera na jedrilicama, bez troška natjecateljima, kao i uređaja za praćenje pozicija.

8. PRAVO SUDJELOVANJA

- 8.1. Jedrilice jednorupci registrirani minimalno za **područje plovidbe III** i koji udovoljavaju WS posebnim propisima sigurnosti za jednorupce za regate kategorije 3 bez splavi za spašavanje. (Ovime se ne mijenjaju propisi RH koji zahtijevaju splav na svim plovilima dužim od 12 m);
- 8.2. Jedrilice s ORC svjedodžbom iz 2025. godine;
- 8.3. Svi natjecatelji koji udovoljavaju WS Kodeksu o pravu sudjelovanja;
- 8.4. Svi natjecatelji moraju biti verificirani pri svojim nacionalnim savezima;
- 8.5. Jedrilica mora imati odgovarajuće pomorsko osiguranje plovila valjano tijekom regate;

8.6. Za sve natjecatelje mlađe od 18 godina, prilikom registracije prije regate potrebno je priložiti pisanu suglasnost roditelja ili staratelja.

9. RAZVRSTAVANJE U SKUPINE I GRUPE (ORC i OPEN)

9.1. Nakon završetka registracije Organizator će sve registrirane jedrilice podijeliti u dvije osnovne Skupine, ORC i OPEN, a unutar njih u Grupe.

9.2. **Da bi se održala regata za Skupinu ORC, mora biti minimalno 20 registriranih jedrilica.**

9.3. SKUPINA ORC:

9.3.1. Namjera je RO-a nakon završetka registracije, podijeliti jedrilice u 3 grupe pod uvjetom da u svakoj grupi ima minimalno 5 registriranih jedrilica;

9.3.2. Kriterij za podjelu po grupama će biti CDL prema sljedećoj tablici:

| | |
|---------|-----------------------------------|
| GRUPA A | $13.550 \geq \text{CDL} > 11.270$ |
| GRUPA B | $11.270 \geq \text{CDL} > 9.630$ |
| GRUPA C | $9.630 \geq \text{CDL} > 8.000$ |

9.3.3. **[NP]** RO će u slučaju da u nekoj grupi bude manje od 5 jedrilica iste razvrstati u prvu sljedeću višu ili nižu grupu uzimajući u obzir CDL. Ovo ne može biti temelj za zahtjev za ispravak.

9.4. SKUPINA OPEN:

9.4.1. Namjera je RO-a nakon zaključenja registracije, podijeliti jedrilice u 11 grupa pod uvjetom da u svakoj grupi ima minimalno 5 prijavljenih jedrilica.

9.4.2. Kriterij za podjelu po grupama će biti LOA prema sljedećoj tablici:

| GRUPA | LOA [m] |
|-------|-----------------|
| 1 | $> 24,01$ |
| 2 | $19,01 > 24,00$ |
| 3 | $16,01 > 19,00$ |
| 4 | $13,51 > 16,00$ |
| 5 | $12,01 > 13,50$ |
| 6 | $11,11 > 12,00$ |
| 7 | $10,26 > 11,10$ |
| 8 | $9,41 > 10,25$ |
| 9 | $8,46 > 9,40$ |
| 10 | $7,71 > 8,45$ |
| 11 | $7,11 > 7,70$ |

9.4.3. **[NP]** RO će u slučaju da u nekoj grupi bude manje od 5 jedrilica iste razvrstati u prvu sljedeću višu ili nižu grupu uzimajući u obzir LOA. Ovo ne može biti temelj za zahtjev za ispravak.

10. PRIJAVE

10.1. Prijave se primaju isključivo preko online obrasca dostupnog na: <https://www.jklabud.hr/komiska-regata> ;

10.2. Zadnji rok za prijavu je **Srijeda 28. svibnja 2025. u 20:00 sati**;

10.3. Organizator zadržava pravo prihvatiti zakašnjele prijave.

11. STARTNINE

11.1. Startnina se može uplatiti isključivo bankovnim transferom prije no što počne proces registracije.

Gotovinsko plaćanje u Klubu nije moguće. Datum prispjeca uplate na račun Organizatora određuje iznos startnine a ne datum protokoliranja on-line prijave.

11.2. Iznosi startnine određen je prema dužini jedrilice i nalazi se dole tablici:

| LOA [m] | Iznos € |
|---------------|---------|
| > 24,01 | 200,00 |
| 19,01 > 24,00 | 170,00 |
| 16,01 > 19,00 | 150,00 |
| 13,51 > 16,00 | 130,00 |
| 12,01 > 13,50 | 120,00 |
| 11,11 > 12,00 | 110,00 |
| 10,26 > 11,10 | 100,00 |
| 9,41 > 10,25 | 90,00 |
| 8,46 > 9,40 | 80,00 |
| 7,71 > 8,45 | 75,00 |
| 7,11 > 7,70 | 70,00 |

11.3. Bankovne transfere nasloviti na: J.K. Labud – OTP banka Hrvatska d.d. – račun broj HR7524070001100579424. U pozivu na broj treba upisati OIB platitelja, a u opisu ime i prezime ili pak naziv uplatitelja, te ime jedrilice za koju se startnina uplaćuje.

11.4. Organizator nije odgovoran za bilo koje troškove uzrokovane ne prihvaćanjem prijave ili eventualnim otkazivanjem natjecanja.

12. REGISTRACIJA

12.1. Sve jedrilice moraju se preko svog predstavnika registrirati i potpisati obrazac prijave u regatnom uredu koji će biti otvoren u prostorima JK Labud.

12.2. Registracija će biti moguća u Srijedu 28.05. od 09:00 do 15:00 sati i u Četvrtak 29.05 od 13:00 do 17:00.

12.3. Prilikom registracije moraju se predati sljedeći dokumenti ili njihove fotokopije u koliko nisu dostavljeni online prijavom:

- Za Brodice: Upisni list (dozvola za plovidbu brodice);
- Za Jahte: Svjedodžba o sposobnosti jahte za plovidbu;
- Broj VINJETE 2025, izdan od HJS-a ili zahtjev za jednokratno oslobađanje;
- Broj verifikacije HJS-a za kormilara;
- Dokaz o uplaćenju startnini.

13. PODRUČJE, KURSEVI I FORMAT NATJECANJA

13.1. Skica područja natjecanja i kursevi bit će objavljena na SOP-u najkasnije 2 sata prije planiranog signala upozorenja za tu navigacijsku etapu.

13.2. Jedrit će se dvije navigacijske etape (jedrenja):

Prva navigacijska etapa SPLIT – KOMIŽA bodovat će se kao prvo jedrenje.

Druga navigacijska etapa, KOMIŽA – SPLIT bodovat će se kao drugo jedrenje.

14. PROGRAM

14.1. Raspored

| Dan | Datum | Vrijeme | Vrijeme i Događaj |
|----------|--------|---------------|----------------------------------|
| Srijeda | 28.05. | 09:00 – 15:00 | Registracija |
| Četvrtak | 29.05. | 13:00 – 17:00 | Registracija i Pregled jedrilica |
| Petak | 30.05. | 09:00 | Start prve etape Split - Komiža |
| Nedjelja | 01.06. | 09:00 | Start druge etape Komiža - Split |
| Nedjelja | 01.06. | 20:30 | Podjela nagrada |

14.2. Organizator zadržava pravo izmjene programa iz bilo kojeg razloga.

15. PREGLED JEDRILICA

- 15.1. Jedrilica može biti pregledna u svakom trenutku od strane Regatnog odbora. Popis opreme za pregled nalazi se na ovoj poveznici: https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/16165831/OSR_Mo3_InspectionCard-22v2.pdf
- 15.2. Isključiva je odgovornost vlasnika ili kormilara da jedrilice zadovoljavaju WS OSR Monohull Cat.3. što uključuje i potreban stabilitet. Pod potrebnim stabilitetom podrazumijeva se kako jedrilica spada minimalno u Design Category B. Starije jedrilice koji nemaju definiranu Design category moraju zadovoljiti jedan od sljedećih uvjeta:
- Index stabiliteta STIX number veći ili jednak 23;
 - ORC Stability Index veći ili jednak 103;
 - IRC SSS Base Value veći ili jednak 15.
- 15.3. U slučaju ulaganja prosvjeda vezanog uz stabilitet, izvršit će se pokus nagiba na trošak prosvjedovane stranke u prvoj razumnoj prilici.

16. BODOVANJE

- 16.1. Primijenit će se sustav niskih bodova prema dodatku A RP.
- 16.2. Bodovat će se ukupno 2 navigacijske etape (jedrenja).
- 16.3. Regata je valjana ako se završi jedna (1) navigacijska etapa (jedrenje).
- 16.4. Za skupinu OPEN, poredak određuje jedreno vrijeme svake navigacijske etape.
- 16.5. Za skupinu ORC, poredak određuje korigirano vrijeme (KV) za svaku etapu, a izračunava se prema formuli:

$$KV = ToT (All Purpose) \times JEDRENO \text{ VRIJEME}$$

- 16.6. Kod skupine OPEN ukupni poredak razreda neće se bodovati.
- 16.7. Kod skupine OPEN, u slučaju izjednačenosti serije u bodovima i plasmanima, izjednačenost će se riješiti u korist jedrilice sa najkraćim ukupnim jedrenim vremenom. Ovim se mijenja dodatak A 8.2. RP.
- 16.8. Za skupinu ORC poredak po grupama će se ekstrahirati iz ukupnog poretka.

17. NAGRADE

17.1. SKUPINA ORC:

- Najbolja jedrilica u generalnom poretku razreda ORC (bodovno) – **Pobjednik 34. Komiške regate;**
- Prvoplasiranom u svakoj skupini (bodovno);
- Drugoplasiranom u skupini od najmanje 6 krstaša (bodovno);
- Trećeplasiranom u skupini od najmanje 9 krstaša (bodovno).

17.2. Ako se ne održi regata za skupinu ORC, u tom slučaju Pobjednikom 34. Komiške regate proglasit će se jedrilica s najkraćim ukupnim jedrenim vremenom iz svih završenih jedrenja u skupini OPEN.

17.3. SKUPINA OPEN:

- Prvoplasiranom u svakoj skupini (bodovno);
- Drugoplasiranom u skupini od najmanje 6 krstaša (bodovno);
- Trećeplasiranom u skupini od najmanje 9 krstaša (bodovno).

17.4. NAJBRŽA JEDRILICA 34. KOMIŠKE REGATE

Prijelazni pehar «Društva Višana i prijatelja Otoka Visa» kojeg će osvojiti najbrža jedrilica prema kriteriju najkraćeg ukupnog jedrenog vremena – **Najbrža jedrilica 34. Komiške regate.**

18. NAUTIČKE KARTE

Upute za jedrenje mogu se pozivati na sljedeće nautičke karte Hidrografskog instituta Republike Hrvatske: 153; 100 -22; 100 -26; MK-16, MK-17, MK-18 i MK-19.

19. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici jedrilica i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija i video zapisa osoba i jedrilica tijekom regate u medijima, uključujući reklame te press materijale za bilo koje druge promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

20. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti *RP 3. Odluka o natjecanju*. Organizator, JK Labud, HJS, i bilo koja druga strana uključena u organizaciju neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpljene materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt nastale u vezi Regate, koje se mogu dogoditi prije, za vrijeme ili nakon njenog završetka. Potpisom Izjave o preuzimanju odgovornosti i prijave za regatu, svaki vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete.

21. DODATNE INFORMACIJE

Za sve dodatne obavijesti molimo kontaktirajte:

Jedriličarski klub "Labud" – Uvala baluni 9, 21000 SPLIT – HRVATSKA,

Tel/fax 021/398-583, e-mail: regatta@jklabud.hr Web: <https://www.jklabud.hr/komiska-regata>