



35. KOMIŠKA REGATA
SPLIT – KOMIŽA – SPLIT
29. SVIBNJA – 31. SVIBNJA 2026.

OGLAS ZA REGATU
OPEN/ORC

Regata će se jedriti u područjima Splitskog, Šoltanskog, Hvarskog, Viškog i Biševskog kanala te zaljeva Komiža. Pozivamo sve zainteresirane s pravom sudjelovanja da se prijave na regatu pod uvjetima koji su propisani u ovom Oglasu za regatu. Regatu organizira Jedriličarski klub "Labud" iz Splita u suradnji s Gradom Komižom. Regata je u nadležnosti Hrvatskog Jedriličarskog Saveza.

[NP] uz pravilo znači da jedrilica ne smije prosvjedovati protiv druge jedrilice ako je ona prekršila to pravilo. Ovo mijenja RP 60.1(a). [DP] uz pravilo znači da kazna za prekršaj pravila može, prosudbom odbora za prosvjede, biti manja od diskvalifikacije.

1. PRAVILA

- 1.1. Pravila jedriličarskih natjecanja 2025 – 2028 (RP);
- 1.2. ORC Club (ORC International) sustav razvrstavanja;
- 1.3. Posebni propisi sigurnosti za jednorupce za regate kategorije 3 (u daljnjem tekstu WS OSR Monohull Cat.3.: <https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/16130828/OSR-Monohull-Category-3-Liferaft-Extract-22v2.pdf>) uz slijedeće izmjene:
 - 3.04. *Stabilitet: Potpisom prijave vlasnik/kormilar jamči da njegovo plovilo ima dovoljan stabilitet za nastup na ovoj regati. Ovako potpisana prijava vezana za stabilitet ne može biti predmet prosvjeda jedrilice na jedrilicu. Ovo mijenja RP 60.1(a);*
 - 3.19. *Kreveti (Permanently installed bunks). Neće se primjenjivati;*
 - 3.20. *Kuhalo (Cooking facilities). Neće se primjenjivati;*
 - 3.21.1 *Tankovi vode (Permanently installed delivery pump and water tank(s)) Neće se primjenjivati;*
 - 3.23.1 (b) *Bilge pumpa. Umjesto fiksne dovoljno je imati i ručnu bilge pumpu;*
 - 3.27. *Navigacijska svjetla(Navigation lights). Dovoljno je da jedrilica ima navigacijska svjetla;*
 - 3.29. *(Communications Equipment, GPS, Radar, AIS). Umjesto fiksni VHF s antenom na jarbolu i dodatnom antenom može i Fiksni VHF s antenom i ručni VHF ili dva ručna VHF-a;*
 - 4.07 a i b *(searchlight i flashlight). Neće se primjenjivati;*
 - 4.13 *(Depth, Speed and Distance Instruments). Neće se primjenjivati;*
 - 4.17 *(Boat's name) na pojasevima, kantama. Neće se primjenjivati;*
 - 5.01. *(Life jacket). Dovoljno je imati prsluk za spašavanje za svakog člana posade sukladno plovidbenoj dozvoli;*
 - 5.02. *(Safety Harness and Tethers). Dovoljno je imati Harnese za sve članove posade.*
- 1.4. *RP 51 Pomični balast, neće se primjenjivati za razred OPEN;*
- 1.5. [DP] RP 40.1 se primjenjuje i bit će izmijenjen kako slijedi: Svi natjecatelji mlađi od 18 godina moraju nositi osobna sredstva plovnosti (pojaseve za spašavanje) cijelo vrijeme dok su na moru, osim u kratkim periodima tijekom presvlačenja ili prilagođavanja odjeće i osobne opreme. Mokra i suha odijela nisu osobna sredstva plovnosti.
- 1.6. Sve jedrilice moraju imati ispravan porivni motor.

2. IZMJENA OGLASA ZA REGATU

- 2.1. Oglas za regatu se može mijenjati. Svaka izmjena prije početka jedrenja bit će objavljena na digitalnoj [Službenoj oglasnoj ploči](#) (SoP);
- 2.2. Svaka izmjena Oglasa nakon što počnu jedrenja bit će objavljena na SOP-u najkasnije do 20:30 sati u danu koji prethodi početku etape (jedrenja).

3. UPUTE ZA JEDRENJE

- 3.1. Upute za jedrenje bit će dostupne samo u digitalnom obliku na SoP-u najkasnije u četvrtak 28. svibnja 2026. do 20:00 sati.

3.2. Prema RP 90.2(c) usmene izmjene Uputa za jedrenje mogu se dati na moru i biti emitirane na radnom VHF kanalu Regatnog odbora (RO).

4. PRIOPĆENJA I KOMUNIKACIJA

- 4.1. SoP će biti isključivo u digitalnom obliku i nalazit će se na online platformi Racing Rules of Sailing (RRS). Pristup je moguć klikom na ovu poveznicu [SoP](#). Platforma RRS ima i aplikacije za pametne telefone, te se ista može preuzeti klikom na ove linkove; [Apple](#) i [Android](#);
- 4.2. [DP] [NP] Sve jedrilice moraju imati VHF radio sposoban za komunikaciju i uređaj koji ima pristup internetu za praćenje obavijesti na SoP;
- 4.3. Službeni VHF kanal za komunikaciju između natjecatelja i RO bit će naveden u Uputama za jedrenje;
- 4.4. [NP] Za vrijeme natjecanja RO će nastojati natjecateljima davati obavijesti putem VHF radija.
- 4.5. [NP] Informacije mogu biti dostupne i preko [Telegram Kanala](#) (dalje u tekstu TK). Poveznica za pristup TK bit će objavljena na SoP-u;
- 4.6. RO će bit dostupan i putem mobilnog telefona, broj će biti naveden u Uputama za jedrenje;
- 4.7. SoP je jedini službeni izvor informacija, ipak kad god to bude moguće obavijesti će se objavljivati putem VHF i/ili [Telegram Kanala](#). Ako se to ne učini to neće biti temelj za traženje ispravka od strane jedrilice. Ovo mijenja RP 60.1(b).

5. [NP] BROJ NA GLAVNOM JEDRU I STARTNI BROJ

- 5.1. Sve jedrilice moraju isticati broj na glavnom jedru koji su upisali prilikom prijave na regatu s obje strane glavnog jedra. Broj na jedru sastoji se od slovne oznake države i brojeva;
- 5.2. Za vrijeme registracije natjecateljima mogu biti dodijeljene naljepnice sa startnim brojevima. Startne brojeve je potrebno zalijepiti s obje strane trupa jedrilice što je moguće bliže vrhu prove da budu jasno vidljive RO-u.
- 5.3. Jedrilica koja završi etapu/jedrenje, a RO na cilju ne bude je u mogućnosti identificirati, biti će bodovana DNF (nije završila) bez saslušanja. Ovo mijenja RP 35, dodatak A4 i A5.

6. [DP] SIGURNOSNI PROPISI

- 6.1. Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti o tome RO čim je prije moguće.

7. REKLAMIRANJE

- 7.1. Primjenjivat će se WS Kodeks reklamiranja. Natjecatelji i jedrilice mogu isticati reklame bez ograničenja.
- 7.2. Organizator može zahtijevati postavljanje reklama, zastava i kamera na jedrilicama, bez troška natjecateljima, kao i uređaja za praćenje pozicija.

8. PRAVO SUDJELOVANJA

- 8.1. Sve jedrilice s navedenom potrebnom opremom krstaša te posjeduju valjanu plovidbenu dozvolu. Posada moraju biti članovi nacionalnog saveza učlanjenog u WS, te verificirani prema propisima svog nacionalnog saveza za 2026. godinu. Jedrilice moraju posjedovati odgovarajuće pomorsko osiguranje. Jedrilice mogu biti pregledane prije i poslije regate te ne udovoljavanje propisanoj opremi može za sobom povući kaznu odbora za prosvjede. U slučaju loših vremenskih uvjeta organizacijski odbor zadržava diskrecijsko pravo formiranja skupine B za koje smatra da ne zadovoljavaju pojedine sigurnosne kriterije izvan navedene opreme krstaša. U tom slučaju skupna B neće moći startati.
- 8.2. Jedrilice s ORC svjedodžbom iz 2026. godine;

9. RAZVRSTAVANJE U SKUPINE I GRUPE (ORC i OPEN)

- 9.1. Nakon završetka registracije Organizator će sve registrirane jedrilice podijeliti u dvije osnovne Skupine, ORC i OPEN, a unutar njih u Grupe.
- 9.2. SKUPINA ORC:
 - 9.2.1. Namjera je RO-a nakon završetka registracije, podijeliti jedrilice u 3 grupe pod uvjetom da u svakoj grupi ima minimalno 5 registriranih jedrilica;
 - 9.2.2. RO će u slučaju da u nekoj grupi bude manje od 5 jedrilica iste razvrstati u prvu sljedeću višu ili nižu grupu uzimajući u obzir CDL. Ovo ne može biti temelj za zahtjev za ispravak.
 - 9.2.3. Kriterij za podjelu po grupama će biti CDL prema sljedećoj tablici:

GRUPA A	$13.550 \geq \text{CDL} > 11.270$
GRUPA B	$11.270 \geq \text{CDL} > 9.630$
GRUPA C	$9.630 \geq \text{CDL} > 8.000$

9.3. SKUPINA OPEN:

- 9.3.1. Namjera je RO-a nakon zaključenja registracije, podijeliti jedrilice u 11 grupa pod uvjetom da u svakoj grupi ima minimalno 5 prijavljenih jedrilica.

9.3.2. Kriterij za podjelu po grupama će biti LOA prema sljedećoj tablici:

GRUPA	LOA [m]
1	> 24,01
2	19,01 > 24,00
3	16,01 > 19,00
4	13,51 > 16,00
5	12,01 > 13,50
6	11,11 > 12,00

GRUPA	LOA [m]
7	10,26 > 11,10
8	9,41 > 10,25
9	8,46 > 9,40
10	7,71 > 8,45
11	7,11 > 7,70

9.3.3. [NP] RO će u slučaju da u nekoj grupi bude manje od 5 jedrilica iste razvrstati u prvu sljedeću višu ili nižu grupu uzimajući u obzir LOA. Ovo ne može biti temelj za zahtjev za ispravak.

10. PRIJAVE

- 10.1. Prijave se primaju isključivo preko [online obrasca](#).
 10.2. Zadnji rok za online prijavu je Srijeda 27. svibnja 2026. u 20:00 sati;
 10.3. Organizator zadržava pravo prihvatiti zakašnjele prijave.

11. STARTNINE

- 11.1. Startnina se može uplatiti isključivo bankovnim transferom prije no što počne proces registracije. Gotovinsko plaćanje u Klubu nije moguće.
 11.2. Iznosi startnine određen je prema dužini jedrilice i nalazi se dole tablici:

LOA [m]	Iznos €
> 24,01	200,00
19,01 > 24,00	170,00
16,01 > 19,00	150,00
13,51 > 16,00	130,00
12,01 > 13,50	120,00
11,11 > 12,00	110,00

LOA [m]	Iznos €
10,26 > 11,10	100,00
9,41 > 10,25	90,00
8,46 > 9,40	80,00
7,71 > 8,45	75,00
7,11 > 7,70	70,00

- 11.3. Bankovne transfere nasloviti na: J.K. Labud – OTP banka Hrvatska d.d. – račun broj HR7524070001100579424. U pozivu na broj treba upisati OIB platitelja, a u opisu ime i prezime ili pak naziv uplatitelja, te ime jedrilice za koju se startnina uplaćuje.
 11.4. Organizator nije odgovoran za bilo koje troškove uzrokovane ne prihvaćanjem prijave ili eventualnim otkazivanjem natjecanja.

12. REGISTRACIJA

- 12.1. Sve jedrilice moraju se preko svog predstavnika registrirati i potpisati obrazac prijave u regatnom uredu koji će biti otvoren u prostorima JK Labud.
 12.2. Registracija će biti moguća u Četvrtak 28.05 od 12 do 19 sati
 12.3. Prilikom registracije moraju se predati sljedeći dokumenti ili njihove fotokopije u koliko nisu dostavljeni online prijavom:
- Za Brodice: Upisni list (dozvola za plovidbu brodice);
 - Za Jahte: Svjedodžba o sposobnosti jahte za plovidbu;
 - Broj VINJETE 2026, izdan od HJS-a ili zahtjev za jednokratno oslobađanje;

13. PODRUČJE, KURSEVI I FORMAT NATJECANJA

- 13.1. Skica područja natjecanja i kursevi bit će objavljena na SOP-u najkasnije 2 sata prije planiranog signala upozorenja za tu navigacijsku etapu.
 13.2. Prva navigacijska etapa SPLIT – KOMIŽA bodovat će se kao prvo jedrenje.
 Druga navigacijska etapa, KOMIŽA – SPLIT bodovat će se kao drugo jedrenje.
 13.3. U subotu se planira jedriti promotivna regata Komiškog zaljeva ako se prijavi minimalno 10 jedrilica. Informacije o kursu biti će u digitalnom obliku na SoP-u u petak navečer, ovisno o uvjetima na moru.

14. PROGRAM

14.1. Raspored

Dan	Datum	Vrijeme	Vrijeme i Događaj
Četvrtak	28.05.	12:00 – 19:00	Registracija i pregled jedrilica
Četvrtak	28.08.	20:00	Sastanak kormilara
Petak	29.05.	09:00	Start prve etape Split – Komiža
Subota	30.05.	11:00	Promotivna regata Komiškog zaljeva
Nedjelja	31.05.	09:00	Start druge etape Komiža - Split
Nedjelja	31.05.	20:30	Podjela nagrada

14.2. Organizator zadržava pravo izmjene programa iz bilo kojeg razloga.

15. PREGLED JEDRILICA

15.1. Jedrilica može biti pregledna u svakom trenutku od strane Regatnog odbora. Popis opreme za pregled nalazi se na ovoj poveznici: https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/16165831/OSR_Mo3_InspectionCard-22v2.pdf

15.2. Isključiva je odgovornost vlasnika ili kormilara da jedrilice zadovoljavaju WS OSR Monohull Cat.3. što uključuje i potreban stabilitet. Pod potrebnim stabilitetom podrazumijeva se kako jedrilica spada minimalno u Design Category B. Starije jedrilice koji nemaju definiranu Design category moraju zadovoljiti jedan od sljedećih uvjeta:

- Index stabiliteta STIX number veći ili jednak 23;
- ORC Stability Index veći ili jednak 103;
- IRC SSS Base Value veći ili jednak 15.

15.3. U slučaju ulaganja prosvjeda vezanog uz stabilitet, izvršit će se pokus nagiba na trošak prosvjedovane stranke u prvoj razumnoj prilici.

16. BODOVANJE

16.1. Primijenit će se sustav niskih bodova prema dodatku A RP.

16.2. Bodovat će se ukupno 2 navigacijske etape (jedrenja).

16.3. Regata je valjana ako se završi jedna (1) navigacijska etapa (jedrenje).

16.4. Za skupinu OPEN, poredak određuje jedreno vrijeme svake navigacijske etape.

16.5. Za skupinu ORC, poredak određuje korigirano vrijeme (KV) za svake navigacijske etape, a izračunava se prema formuli:

$$KV = ToT (All Purpose) \times JEDRENO \text{ VRIJEME}$$

16.6. Kod skupine OPEN će se bodovati ukupni poredak.

17. NAGRADE

17.1. SKUPINA ORC:

- Najbolja jedrilica u ukupnom poretku (bodovno);
- Prvoplasiranom u svakoj grupi (bodovno);
- Drugoplasiranom u grupi od najmanje 6 jedrilica (bodovno);
- Trećeplasiranom u grupi od najmanje 9 jedrilica (bodovno).

17.2. SKUPINA OPEN:

- Najbolja jedrilica u ukupnom poretku (bodovno).
- Prvoplasiranom u svakoj skupini (bodovno);
- Drugoplasiranom u skupini od najmanje 6 jedrilica (bodovno);
- Trećeplasiranom u skupini od najmanje 9 jedrilica (bodovno).

17.3. NAJBRŽA JEDRILICA 35. KOMIŠKE REGATE

- Najbržom jedrilicom 35. Komiške regate proglasit će se jedrilica s najkraćim ukupnim jedrenim vremenom iz svih završenih jedrenja.

17.4. PROMOTIVNA REGATA KOMIŠKOG ZALJEVA

- Pobjednik regate Komiškog zaljeva proglasiti će se jedrilica s najkraćim jedrenim vremenom.

18. NAUČIČKE KARTE

Upute za jedrenje mogu se pozivati na sljedeće nautičke karte Hidrografskog instituta Republike Hrvatske: 153; 100 -22; 100 -26; MK-16, MK-17, MK-18 i MK-19.

19. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici jedrilica i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija i video zapisa osoba i jedrilica tijekom regate u medijima, uključujući reklame te press materijale za bilo koje druge promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

20. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti *RP 3. Odluka o natjecanju*. Organizator, JK Labud, HJS, i bilo koja druga strana uključena u organizaciju neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpljene materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt nastale u vezi Regate, koje se mogu dogoditi prije, za vrijeme ili nakon njenog završetka. Potpisom Izjave o preuzimanju odgovornosti i prijave za regatu, svaki vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete.

21. DODATNE INFORMACIJE

Za sve dodatne obavijesti molimo kontaktirajte:

Jedriličarski klub "Labud" – Uvala baluni 9, 21000 SPLIT – HRVATSKA,

Mobitel: 0977761233 , e-mail: komiska.regata@gmail.com, Web: <https://www.jklabud.hr/komiska-regata>