



87. MRDUJSKA REGATA
29. rujna 2018

UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

- 1.1 Regatna pravila WS RRS 2017-2020. (RP)
- 1.2 RP 51. – 'POMIČNI BALAST' neće se primjenjivati.
- 1.3 OPEN sustav razvrstanja prema dužini preko svega.
- 1.4 Propisi sigurnosti navedeni pod temeljna pravila (članak 1. SIGURNOST) RP
- 1.5 Svi krstaši moraju imati porivni unutarnji ili vanbrodski motor.
- 1.6 Oglas Regate
- 1.7 Ove Upute za jedrenje.
- 1.8 Službene obavijesti Regatnog odbora i organizatora oglašene preko oglasne ploče.
- 1.9 Službene obavijesti mogu mijenjati Upute za jedrenje.
- 1.10 U slučaju nesuglasja između navedenih pravila, Upute za jedrenje prevladavaju.

2. KATEGORIJA REGATE

- 2.1 Regata je III. Kategorije

3. REKLAMIRANJE

- 3.1 Regata je kategorije C, prema Dodatku 1 (RP) WS Kodeksu reklamiranja.
- 3.2 Sve jedrilice za vrijeme trajanja regate obvezne su isticati reklamu sponzora te startni broj koje osigurava organizator.
- 3.3 Jedrilice koji ističu reklamu svog sponzora moraju imati dopuštenje nacionalnog saveza.

4. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

- 4.1 Priopćenja natjecateljima objavljujati će se na službenoj oglasnoj ploči ispred doma organizatora (Svaki natjecatelj dužan je obavještavati se putem oglasne ploče).
- 4.2 Izmjene Uputa za jedrenje objaviti će se najkasnije 2 sata prije starta regate.
- 4.3 Izmjene Uputa za jedrenje signalizirati će se podizanjem zastave «L» (MSK) na signalnom jarbolu smještenom ispred doma JK Labud, uz jedan zvučni signal.

5. RUTA I KURS

- 5.1 Jedriti će se na ruti: SPLIT – otočić MRDUJA (ostaviti lijevo) – SPLIT
- 5.2 Duljina rute je 19.6 Nm.
- 5.3 Prilikom prolaza oko Mrduje, potrebno je presjeći liniju pomoćnog cilja koja će biti između koplja sa plavom zastavom na južnoj strani otočića Mrduja i narančaste cilindrične plutače koja će biti postavljena na oko 100 metara južno od otočića Mrduja (**vidi skicu br. 3 u dodatku**)
- 5.4 Prije prolaza kroz ciljnu liniju u Splitu obavezan je prolaz oko narančaste cilindrične plutače (oznaka 1) postavljene na cca 500 metara južno od poluotoka Sustipan (ovu plutaču ostaviti desno - **vidi skicu br. 4 u dodatku**).

6. RASPORED JEDRENJA

- 6.1 Zajednički start za sve skupine uslijediti će u subotu, 29. rujna 2018 godine u 11.00 sati

7. LINIJA STARTA

- 7.1 Linija starta će biti između dvije narančaste cilindrične plutače (mogu biti brendirane reklamom sponzora) koje su postavljene južno od poluotoka Sustipan. U liniji između narančastih cilindričnih plutača koje označavaju liniju starta, biti će radi lakšeg uočavanja linije starta postavljene tri pomoćne narančaste okrugle plutače
- 7.2 Sa obje strane startne linije biti će brod RO sa istaknutom narančastom zastavom (**vidi skicu br. 2 u dodatku**)

8. LINIJA CILJA - (vidi skicu br. 4. u dodatku)

- 8.1 Linija cilja biti će između signalnog štapa na kojem će se vijoriti plava zastava postavljenog na ciljnom objektu iza doma JK Labud i narančaste cilindrične plutače koja će biti postavljena na oko 100 metara u pravcu juga. Pored plutače može biti gumeni čamac Regatnog odbora označen s zastavom RC

9. POMOĆNI CILJ - (vidi skicu br. 3 u dodatku)

Pomoćni cilj biti će između signalnog jarbola sa plavom zastavom na južnoj strani otočića Mrduja i narančaste cilindrične plutače koja će biti postavljena na oko 100 metara južno od otočića Mrduja. Vremensko ograničenje za prolazak kroz liniju pomoćnog cilja na Mrduji je 17:30 sati. U slučaju skraćena rute na jarbolu na otočiću Mrduji ispod plave zastave biti će istaknuta i zastava «S» MSK. (vidi skicu br. 3 u dodatku)

10. OZNAKE

- 10.1 Oznake STARTA su narančaste cilindrične plutače.
- 10.2 Otok Mrduja ostaviti lijevo, narančastu cilindričnu plutaču pomoćnog cilja ostaviti desno.
- 10.2 Offset oznaku 1 narančastu cilindričnu plutaču prije cilja u SPLIT-u ostaviti desno.
- 10.3 Narančastu plutaču cilja u Splitu ostaviti desno.

11. SIGNALI NA KOPNU

- 11.1 Signali na kopnu biti će istaknuti na signalnom jarbolu postavljenom ispred doma JK Labud.

12. SIGNALI STARTA

- 12.1 Jedrenje će započeti prema pravilu 26. isticanjem signala upozorenja 5 minuta prije signala starta. (Napomena: Pogonski motori moraju biti ugašeni najkasnije do signala pripreme).

VRIJEME	SIGNAL	ZASTAVA	ZVUK
5 MIN DO STARTA	UPOZORENJE	Istaknut će se ZASTAVA "JK LABUD"	JEDAN ZVUČNI SIGNAL
4 MIN DO STARTA	PRIPREMA	Istaknut će se ZASTAVA "P" (MSK)	JEDAN ZVUČNI SIGNAL
1 MIN DO STARTA	ZADNJA MINUTA	Spustiti će se ZASTAVA "P" (MSK)	JEDAN ZVUČNI SIGNAL
	START	Spustiti će se ZASTAVA "JK LABUD"	JEDAN ZVUČNI SIGNAL

- 12.2 Startna procedura i obavijesti sudionicima regate emitirati će se putem VHF radio veze kanal 77
- 12.3 Vrijeme startnog signala uskladit će se s točnim vremenom Radio Dalmacije
- 12.4 Ukoliko jedrilica ne starta u roku od 60 minuta nakon signala starta, bodovat će se "DNS" ovo mijenja RP A4 i 29.1

13. PREURANJENI START

- 13.1 Regatni odbor će u slučaju individualnog preuranjenog starta odmah istaknuti zastavu X uz jedan zvučni signal te će nastojati na radnom kanalu ili usmeno objaviti ili broj na jedru ili startni broj krstaša koji je preuranjeno startao. Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja RP 62.1(a) i 41
- 13.2 U slučaju općeg opoziva, signal upozorenja ponovljenog starta istaknut će se najranije 10 (deset) minuta nakon opozvanog starta.

14. SIGNALI CILJA

- 14.1 Prolazak krstaša kroz cilj u Splitu signalizirat će se zvučnim signalom.

15. VREMENSKO OGRANIČENJE

- 15.1 Vremensko ograničenje za prolazak kroz liniju cilja u Splitu je 18:30 sati.
- 15.2 Vremensko ograničenje za prolazak kroz liniju pomoćnog cilja na Mrduji je 17:30 sati .

16. ODGOĐENO JEDRENJE

- 16.1 U slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta Regatni odbor može signalizirati odgodu ili prekid jedrenja.
- 16.2 Prekid jedrenja signalizirati će se isticanjem zastava "N" iznad "A" uz tri zvučna signala, i putem VHF radio veze, kanal 77.

17. SUCI U POLJU

- 17.1 Za vrijeme startne procedure pomoćni brodovi organizacije u polju (gumenjaci označeni s žutom zastavom) voziti će po liniji starta kontrolirajući te usmeno obavještavati sudionike o ispravnost starta. Ovo mijenja RP 41.

18. ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA - BODOVANJE

- 18.1 Ukupni redosljed i redosljed po skupinama će se odrediti prema kriteriju jedrenog vremena do cilja u Splitu.
- 18.2 Krstaši koji ne presjeku liniju cilja u Splitu do 18:30 sati, a registrirani su na pomoćnom cilju na Mrduji do 17.30 sati, biti će rangirani iza krstaša koji su odjedrili cijelu rutu. Kriterij koji će odrediti njihov plasman biti će jedreno vrijeme do pomoćnog cilja na Mrduji. Ovo mijenja RP 28., A3, A4, A5
- 18.3 Krstaši koji nisu presjekli liniju pomoćnog cilja na Mrduji do 17.30 sati bodovat će se DNF

19. PROSVJEDI

- 19.1 Pismeni prosvjedi će se primati u kancelariji organizatora regate najkasnije 1 (jedan) sat nakon prolaska krstaša prosvjednika kroz cilj u Splitu ili iznimno do 19.30 sati za krstaše koji uspiju odjedriti samo do pomoćnog cilja. Kao dodatak pravilu 61.1(a) RP-a krstaš koji ima namjeru prosvjedovati mora odmah po ulasku u cilj ili pomoćni cilj obavijestiti RO putem VHF radnog kanala 77. Prosvjedi protiv drugih jedrilica koji ne udovolje pravilu 61.1 i ovom dodatku pravila 61.1 neće se razmatrati.
- 19.2 Obrasci za prosvjede dostupni su u uredu regate.
- 19.3 Priopćenja o prosvjedima te mjestu i vremenu saslušanja, objavit će se na službenoj oglasnoj ploči u prvoj razumnoj prilici, ali ne kasnije od 1 (jedan) sat nakon prolaska posljednje jedrilice kroz cilj u Splitu,
- 19.4 U slučaju skraćivanja rute za krstaše koji uspiju odjedriti samo do pomoćnog cilja, priopćenje o prosvjedu te mjestu i vremenu saslušanja objavit će se na službenoj oglasnoj ploči najkasnije do 19.30 sati.
- 19.5 Zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja ga zahtjeva priopćena odluka. Ovo mijenja RP 66.

20 KAZNE: Za slijedeće prekršaje će Odbor za prosvjede kazniti krstaša bez rasprave kako slijedi:

- 20.1 Prekršaj pravila 28. (RP) "jedrenje kursa" – DSQ po RP 3
- 20.2 Prekršaj pravila 29.1 (RP) – DSQ po RP 3
- 20.3 Prekršaj pravila 42 (RP) "poriv" – DSQ po RP 3
- 20.4 Netočni podaci uneseni u prijavu za regatu – DSQ po RP 3
- 20.5 Iz sigurnosnih razloga, za vrijeme regate ne smiju biti postavljena sidra na vrhu pramca, također vanbrodski motori ne smiju biti postavljeni na krmu krstaša s „nogom motora“ u vodoravnom položaju, jedrilice koje ne budu poštovale ovo pravilo, mogu biti diskvalificirane.

21 RADIO VEZA

- 21.1 Radni kanal Regatnog odbora je VHF 77. prije svega iz sigurnosnih razloga, ali i iz razloga primanja obavijesti radio stanice moraju biti uključene cijelo vrijeme dok se krstaš natječe.

22 ODGOVORNOST

- 22.1 Odgovorna osoba svake jedrilice i svi natjecatelji izričito se upozoravaju na primjenjivanje OSNOVNIH NAČELA i DIJELA 1 TEMELJNA PRAVILA – PRAVILA JEDRILIČARSKIH NATJECANJA (RP)
- 22.2 Sve jedrilice i svi natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost i rizik. Organizator JK Labud i bilo koja druga strana uključena u organizaciju „Mrdujske regate“ otklanjaju svaku odgovornost za pretrpljene materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt, koje se mogu dogoditi natjecateljima i jedrilicama prije, za vrijeme ili nakon završetka regate.
- 22.3 Činom kada Regatni odbor prihvati prijavu pojedine jedrilice za regatu, ne znači da je prihvatio odgovornost za njenu sigurnost i sigurnost posade za vrijeme regate.
- 22.4 Vlasnik ili njegov predstavnik moraju poduzeti mjere osiguranja i pokriti sve rizike uključivši i one prema trećim osobama
- 22.5 Dužnost je i odgovornost vlasnika, njegovog predstavnika ili skipera jedrilice da su brod, jarboli, jedrilja, motor i oprema u dobrom stanju te moraju upoznati posadu s mjerama sigurnosti na jedrilici.
- 22.6 Odgovorna osoba svake jedrilice preuzima u potpunosti odgovornost treba li neki član posade nositi pojas za spašavanje tijekom trajanja regate.
- 22.7 Svi natjecatelji mlađi od 16 godina moraju nositi pojas za spašavanje tijekom trajanja regate.
- 22.8 Pravo i odgovornost svake jedrilice i njene posade odlučiti se isploviti, startati, nastaviti jedriti ili povući se iz regate. Vidjeti RP 4

23 PREMJERAVANJE

- 23.1 Bilo koji krstaš, ako situacija to zahtjeva, može biti premjeren od strane organizatora
23.2 Vrijeme premjeravanja će se dogovoriti sa natjecateljima. Krajnji rok je petak 28.09.2018. u 18 sati.

24 PODJELA U SKUPINE – (vidi skicu 1 u dodatku)

24.1

SKUPINA	DULJINA PREKO SVEGA	IZNOS STARTINE kn
MEGA	Preko 24,01m	1.100,00 kn
SUPER MAXI	19,01m – 24,00m	950,00 kn
MAXI	16,01m – 19,00m	750,00 kn
0	13,51m – 16,00m	550,00 kn
1	12,01m – 13,50m	450,00 kn
2	11,11m – 12,00m	300,00 kn
3	10,26m – 11,10m	250,00 kn
4	9,41m – 10,25m	200,00 kn
5	8,46m – 9,40m	150,00 kn
6	7,71m – 8,45m	130,00 kn
7	7,11m – 7,70m	100,00 kn
8	6,46m – 7,10m	80,00 kn
9	5,50m – 6,45m	70,00 kn
10	GRP CLASSIC preko 9.41m	prema startnini skupina 4
11	GRP CLASSIC 5,50m – 9,40m	prema startnini skupina 5 - 9
12	DRVENE JEDRILICE preko 9,01m	130,00 kn
13	DRVENE JEDRILICE 5,50m – 9,00m	80,00 kn

U skupine 10 i 11 mogu sudjelovati sve plastične jedrilice čija godina gradnje datira prije 31.12.1987.

- 24.2 Najmanji broj jedrilica u pojedinoj skupini je 10 (deset), osim za skupinu 10 i 11 te 12 i 13 čiji je najmanji broj 5 (pet) i Maxi, Super Maxi i Mega čiji je najmanji broj 3 (tri).
- 24.3 Regatni odbor zadržava pravo izmjene postojećih skupina ili spajanja istih ukoliko se u nekoj od skupina ne bude udovoljavalo uvjetima iz članka 24.2 Uputa
- 24.4 Regatni odbor može uz opravdani pismeni zahtjev jedrilice prihvatiti i zakašnjele prijave i nakon zaključenja prijava
- 24.5 Skupine će biti određene i u neslužbenoj formi oglašene na oglasnoj ploči i web stranici 28.09.2018. u 21 sat.
- 24.6 U slučaju eventualne greške koja može nastati uslijed krivo unesenih ili interpretiranih podataka iz prijave, potrebno je putem regatnog ureda zatražiti njen ispravak. Ispravci se mogu prijaviti zaključno do 3 (tri) sata prije starta jedrenja nakon čega će 29.09.2018. u 9.00h biti oglašena SLUŽBENA STARTNA LISTA koja će uključivati i eventualne zakašnjele prijave.
- 24.7 Ovako oglašeno razvrstavanje po skupinama ne može biti temelj za zahtjev za ispravak.

25 NAGRADE

- 25.1 Nagrade će se dodijeliti u skladu sa Oglasom za regatu

26 BRODOVI REGATNOG ODBORA, SUDACA I POTPORE

- 26.1 Glavni brod Regatnog odbora (RO br.1) sa kojeg će se signalizirati start regate nalazit će se u produžetku startne linije na zapadnoj strani i vijoriti će narančastu zastavu.
- 26.2 Brod Regatnog odbora (RO br.2) bit će motorni brod koji će kontrolirati start regate, a njegova pozicija biti će na istočnoj strani startne linije i vijoriti će narančastu zastavu
- 26.3 Brod Regatnog odbora (RO br. 3) bit će na okretištu Mrduja i vijoriti će narančastu zastavu.
- 26.4 U polju će se nalaziti 2-3 pomoćna broda RO-a (gumena čamca) koji će vijoriti RC ili žutu zastavu
- 26.5 U polju će se nalaziti brodovi medija, a vijorit će zastavu "PRESS"

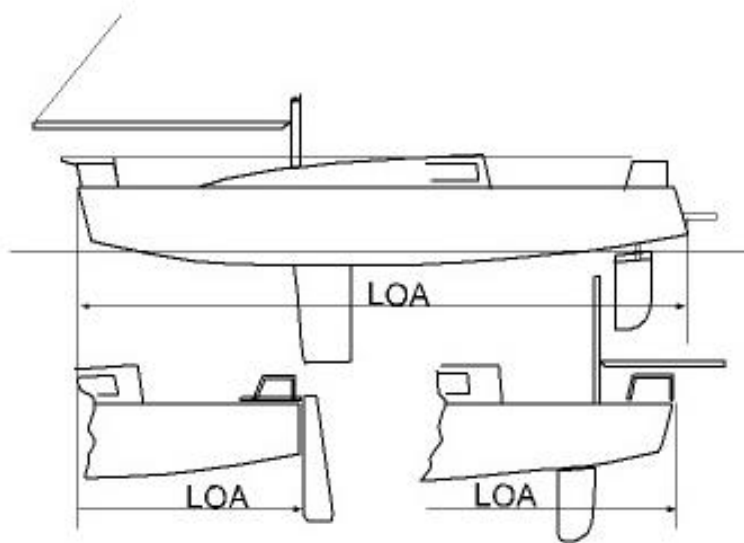
27 SKICE

- 27.1 Skica 1 = izmjera dužine preko svega LOA – dužina trupa jedrilice
- 27.2 Skica 2 = linija starta
- 27.3 Skica 3 = pomoćni cilj Mrduja
- 27.4 Skica 4 = plutača oznaka 1 i linija cilja

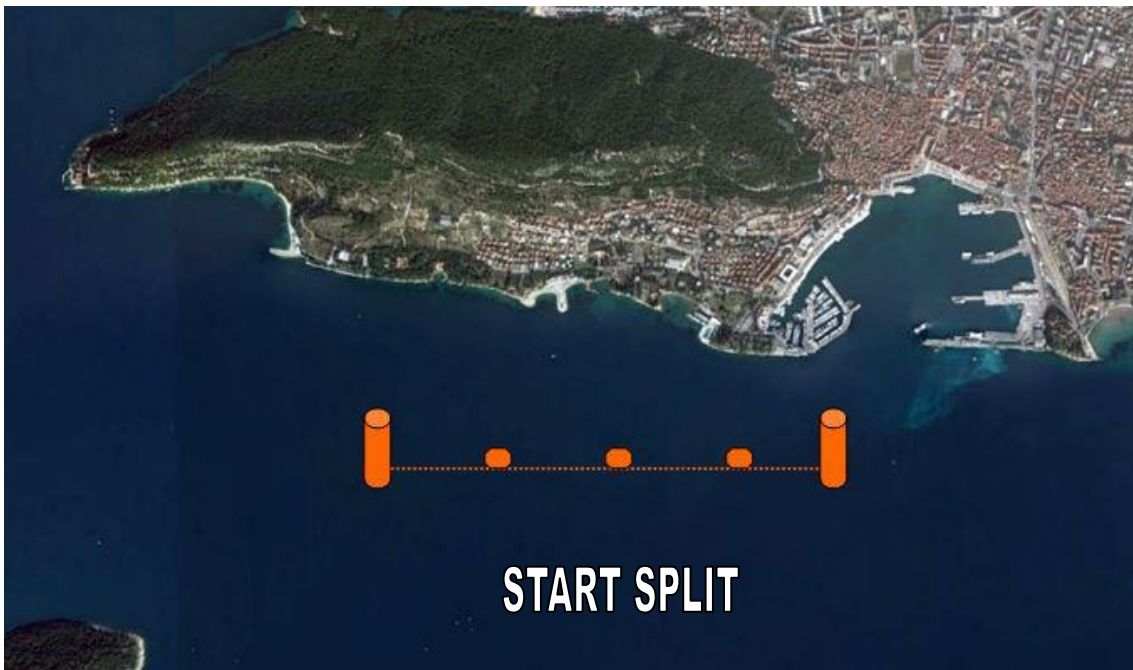
REGATNI ODBOR
U Splitu, rujan 2018.

Dodatak Uputama Skica br. 1

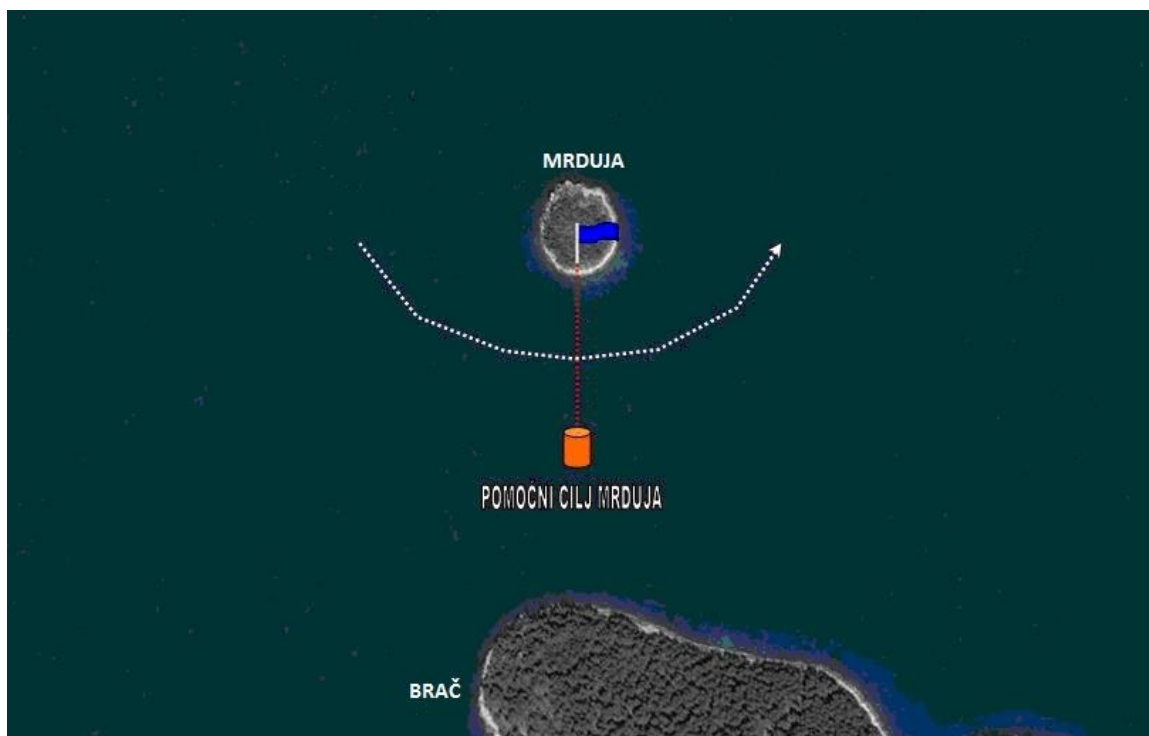
NAČIN MJERENJA TRUPA JEDRILICE



Dodatak Uputama Skica br. 2



Dodatak Uputama Skica br. 3



Dodatak Uputama Skica br. 4

