



## 90.MRDUJSKA REGATA, 01.- 02. listopada 2021.

### UPUTE ZA JEDRENJE

Oznaka [DP] u uputi za jedrenje znači da kazna za prekršaj tog pravila može biti manja od diskvalifikacije prema odluci OZP.

Oznaka [NP] u uputi za jedrenje znači da to pravilo ne može biti osnova za prosvjed jedrilice ili zahtjev za ispravak plasmana. Ovo mijenja RRS 60.1 i 62.1(a)

#### 1 PRAVILA

- 1.1 Regata će se održati prema pravilima kako su definirana u Pravilima jedriličarskih natjecanja 2021-2024. (Regatnim pravilima).
- 1.2 Pravilnici HJS će se primjenjivati samo za Hrvatske jedrilice.
- 1.3 Primjenjuju se Pravila međunarodne klase Melges24.
- 1.4 Primjenjuju se Pravila jedriličarske opreme (ERS).
- 1.5 Kazne za prekršaj pravila klase može biti manja od diskvalifikacije. Ovo mijenja pravilo 64.
- 1.6 U slučaju nesuglasja prevladava tekst na engleskom jeziku.
- 1.7 Regata je kategorije 3

#### 2 PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Obavijesti takmičarima će se objavljivati online na službenoj web stranici na linku :  
[www.jklabud.hr](http://www.jklabud.hr)

#### 3 IZMJENA UPUTA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se prije 20:00 sati večer prije dana kada se primjenjuje.

#### 4 SIGNALI NA OBALI

- 4.1 Signali na kopnu će se isticati na jarbolu u JK Labud
- 4.2 Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu, '1 minuta' se mijenja sa 'ne ranije od 30 minuta' u signalima natjecanja.

#### 5 RASPORED NATJECANJA

##### 5.1

Datum	Sat	Opis	Broj jedrenja
01.10.	09:30	Sastanak natjecatelja	
01.10.	13:00	Štap jedrenje	3
02.10.	11:00	Navigacijsko jedrenje	2

- 5.2 Narančasta zastava uz jedan zvuk istaknut će se najmanje pet minuta prije isticanja signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti sljedeće natjecanje (jedrenje) ili slijed natjecanja (jedrenja).

#### 6 ZASTAVA KLASE

- 6.1 Zastava klase će biti zastava JK Labud.

## 7 KURS – ŠTAP JEDRENJA

- 7.1 Skica u priloženom Dodatku A prikazuje kurs, približne kutove između stranica, redosljed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.
- 7.2 Ako postoji prolaz, jedrilice moraju jedriti između oznaka prolaza iz smjera prethodne oznake i obići jednu od oznaka prolaza.
- 7.3 Najkasnije uz signal upozorenja sa signalnog broda regatnog odbora može se objaviti približni kompasni smjer prve oznake.

## 8 OZNAKE – ŠTAP JEDRENJA

- 8.1 Oznake 1 i 1a, 2s, 2p bit će **narančaste** plutače.
- 8.2 Nova oznaka, kako je propisano u uputi 10.1 biti će žuta cilindrična plutača.
- 8.3 Startne oznake biti će signalna brodica RO na desnom kraju startne linije i narančasta cilindrična oznaka na lijevom kraju startne linije.
- 8.4 Oznake cilja biti će signalna brodica RO na lijevom kraju i narančasta cilindrična plutača na desnom kraju.
- 8.5 Brodica RO koja signalizira izmjenu kursa je oznaka kao što je previđeno uputom 10.2

## 9 START – ŠTAP JEDRENJA

- 9.1 Linija starta će biti između jarbola sa istaknutim narančastom zastavom i narančaste cilindrične plutače sa lijeve strane.
- 9.2 Jedrilica koja ne starta u roku od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se DNS bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo RP A4 i A5.
- 9.3 Pojedinačni opozivi i jedrilice diskvalificirane prema pravilima 30.3 i 30.4 objaviti će se na VHF kanalu 77 koristeći ili brojeve na pramcu ili brojeve na jedru. Ovo dopunjuje i mijenja pravila RP 29.1, 30.3 i 30.4. Nenošenje VHF-a ili propust čistog primanja objave ne može biti osnova za ispravak plasmana [NP]

## 10 IZMJENA POLOŽAJA SLJEDEĆE STRANICE KURSA – ŠTAP JEDRENJA

- 10.1 Da bi izmijenio položaj sljedeće stranice kursa, regatni odbor će postaviti novu oznaku (ili premjestiti liniju cilja) i ukloniti izvornu oznaku čim je prije moguće. Nova privjetrinska oznaka će se postaviti bez „offset“ oznake 1a.
- 10.2 Osim kod prolaza, jedrilice moraju proći između plovila regatnog odbora s kojeg se signalizira izmjena sljedeće stranice kursa i oznake u blizini, ostavljajući oznaku lijevo i plovilo RO desno. Ovo mijenja RP 28.

## 11 CILJ – ŠTAP JEDRENJA

- 11.1 Linija cilja bit će između štapa s istaknutom plavom zastavom na brodu regatnog odbora na lijevom kraju i narančaste plutače na desnom kraju.

## 12 KURS – NAVIGACIJSKO JEDRENJE

- 12.1 Skica u priloženom Dodatku A1 prikazuje kurs, redosljed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju.

## 13 OZNAKE – NAVIGACIJSKO JEDRENJE

- 13.1 Oznake će biti **narančaste** cilindrične plutače.
- 13.2 Startne oznake biti će narančaste cilindrične plutače.

## 14 START - NAVIGACIJSKO JEDRENJE

- 14.1 Linija starta će biti između dviju cilindričnih plutača narančaste boje. Dodatak A1.
- 14.2 Signali će se davati s broda RO koji će se nalaziti u blizini desne oznake starta.
- 14.3 Jedrilica koja ne starta u roku od 60 minuta nakon svojeg signala starta bodovat će se DNS bez saslušanja. Ovo mijenja pravilo RP A4 i A5.
- 14.4 Pojedinačni opozivi i jedrilice diskvalificirane prema pravilima 30.3 i 30.4 objaviti će se na VHF

kanalu 77 koristeći ili brojeve na pramcu ili brojeve na jedru. Ovo dopunjuje i mijenja pravila RP 29.1,30.3 i 30.4. Nenošenje VHF-a ili propust čistog primanja objave ne može biti osnova za ispravak plasmata [NP]

## 15 IZMJENA POLOŽAJA SLJEDEĆE STRANICE KURSA - NAVIGACIJSKO JEDRENJE

15.1 Izmjene kursa u navigacijskom jedrenju neće biti.

## 16 CILJ - NAVIGACIJSKO JEDRENJE

16.1 Linija cilja bit će između koplja s istaknutom plavom zastavom na kopnu (na lijevom kraju) i narančaste plutače na desnom kraju. Dodatak A1. Ova uputa vrijedi za cilj u Splitu.

16.2 Linija cilja bit će između koplja s istaknutom plavom zastavom na kopnu (na lijevom kraju) i broda RO sa istaknutom plavom zastavom na desnom kraju. Dodatak A1. Ova uputa vrijedi za cilj na otočiću Mrduja.

## 17 SUSTAV KAZNI

17.1 Prve dvije rečenice RP 44.1 se mijenjaju: „Jedrilice može prihvatiti kaznu jednog okreta kada je možda prekršila jedno ili više pravila iz Dijela 2 ili pravilo 31 dok se natječe. Međutim kada je možebitno prekršila pravilo Dijela 2 dok je u zoni oznake, osim startne oznake, njena kazna mora biti dva okreta.

17.2 Osim kada je kurs skraćen sa ciljem na privjetrinskoj oznaci, kazne u zoni privjetrinske oznake ili na „offset“ stranici mogu se odgoditi i prihvatiti čim je prije moguće na stranici niz vjetar. Ovo mijenja pravilo RP 44.2. Ovo pravilo vrijedi za štap jedrenja.

17.3 Ako član OZP uoči prekršaj pravila dijela 2, RP 31 i/ili pravilo klase C.11, on može signalizirati uočeno zvučnim signalom, isticanjem žute zastavice u smjeru jedrilice i izvikujući njen broj na jedru. Jedrilica se tada treba iskupiti prihvaćanjem kazne. Ako kazna nije prihvaćena OZP može prosvjedovati. [NP]

17.4 Dodatak P (Posebne procedure za RP 42) se primjenjuje. RP 2.2 i P2.3 se ne primjenjuje. Kazna prema pravilu P2.1 je izmijenjena u kaznu jednog okreta. Ovime se mijenja dodatak P RP.

## 18 [DP] VREMENSKA OGRANIČENJA I VREMENSKE NORME

18.1 Vremenska ograničenja štap jedrenja su kako slijedi:

Vremensko ograničenje	Oznaka 1	Norma
90 min	30 min	50 min

18.2 Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se DNF (Nisu završile) bez saslušanja. Ovo mijenja RRS 35, A4 i A5.

18.3 Vremensko ograničenje u navigacijskom jedrenju je 17.30h na cilju otočića Mrduja i 18.30h u cilju u Splitu.

18.4 Upute 18.1 i 18.2 vrijede za štap jedrenja.

## 19 PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

19.1 Obrasci za prosvjede i ispravak plasmata bit će dostupni u regatnom uredu.

19.2 Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta od kasnije od dviju mogućnosti: nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana ili nakon što regatni odbor signalizira da nema više natjecanja toga dana

19.3 Priopćenja će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu regate s početkom u vrijeme objavljenoj na online oglasnoj ploči.

19.4 Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora, tehničkog odbora ili odbora za prosvjede objavit će se kao obavijest jedrilicama prema RRS 61.1(b).

19.5 Jedrilica koja namjerava prosvjedovati mora odmah po završetku jedrenja obavijestiti RO preko WHF 77 ili na broj mobitela 099 297 0066 o svojoj namjeri.

## 20 BODOVANJE

20.1 (a) Kada se dokonča manje od 3 natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice biti će zbroj njenih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima).

(b) Kada se dokonča 3 ili više natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njenih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući njene najlošije bodove.

## 21 SIGURNOSNI PROPISI

21.1 Jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće. [DP]

## 22 ZAMJENA POSADE ILI OPREME

22.1 Neće se dopustiti zamjena natjecatelja bez prethodnog pismenog odobrenja regatnog odbora. [DP]

22.2 Neće se dopustiti zamjena oštećene ili izgubljene opreme bez ovlaštenja regatnog odbora.

Zahtjevi za zamjenu moraju se uputiti odboru u prvoj mogućoj prigodi elektronskim putem [DP]

## 23 OPREMA I PROVJERE IZMJERA

23.1 Jedrilica ili oprema se može pregledati ili premjeriti u bilo koje vrijeme radi udovoljenja pravilima klase ili uputa.

23.2 Na moru član regatnog ili tehničkog odbora može jedrilicu smjesta uputiti u određeni prostor za pregled.

## 24 REKLAMIRANJE REGATE

Jedrilice moraju isticati reklame organizatora ako su dostavljene na desnoj i lijevoj strani pramca iza broja na pramcu. Za prekršaj ovog pravila primjenjuje se WS Propis 20.9.2. [DP]

## 25 BRODOVI PODRŠKE

Vođe momčadi, treneri i drugo osoblje podrške ne smiju biti u područjima gdje se jedrilice natječu od vremena signala pripreme sve dok sve jedrilice ne završe ili se ne povuku ili regatni odbor

## 26 OGRANIČENJA IZVLAČENJA

Jedrilice s nepomičnom kobilicom ne smiju se izvući tijekom regate osim uz i u skladu s uvjetima i prethodnim pismenim dopuštenjem regatnog odbora. [DP]

## 27 OPREMA ZA RONJENJE I PLASTIČNI BAZENI

Uređaji za podvodno disanje (osim dihalice i maske), plastični bazeni ili slično ne smiju se koristiti oko jedrilica između signala starta prvog natjecanja (jedrenja) i kraja regate. [DP]

## 28 RADIO VEZA

28.1 Osim u nuždi, jedrilica ne smije dok se natječe niti odašiljati glasovne ili podatkovne obavijesti, niti primati glasovne ili podatkovne obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. [DP]

28.2 Regatni odbor će koristiti radio vezu za komunikaciju s flotom, uključujući položaj startnog područja, odbrojavanje do starta, OCS, UFD ili BFD brojeve na pramcu/jedru, opće odzive i odgode. Pogreška u komunikaciji ovih obavijesti ili neuspješno slušanje istih ne može biti osnova za ispravak

28.3 VHF kanal 77 će se koristiti za komunikaciju s natjecateljima

## 29 NAGRADE

Nagrade će se dodijeliti u skladu s Oglasom.

### 30 ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI

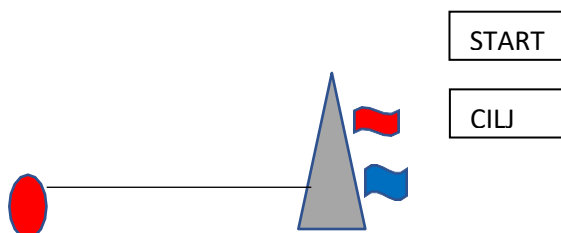
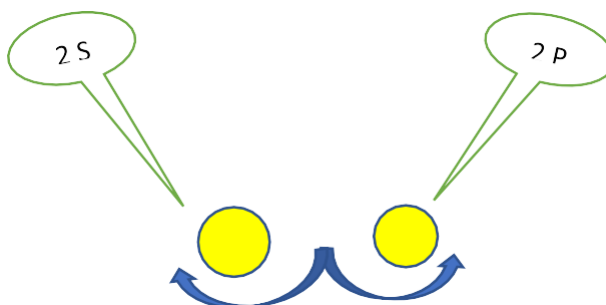
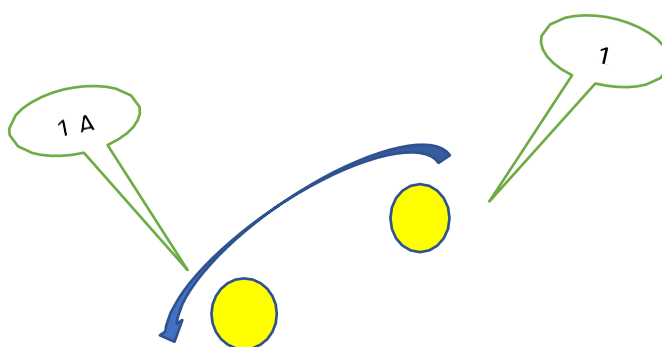
Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo RRS 3, Odluka o natjecanju. Organizator, organizacije i/ili udruge te osobe uključene u neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon natjecanja.

#### Dodatak A

Jedriti će se kurs L2 ili L3. Kurs kojim se jedri bit će objavljen na ploči na brodu RO prije signala upozorenja.

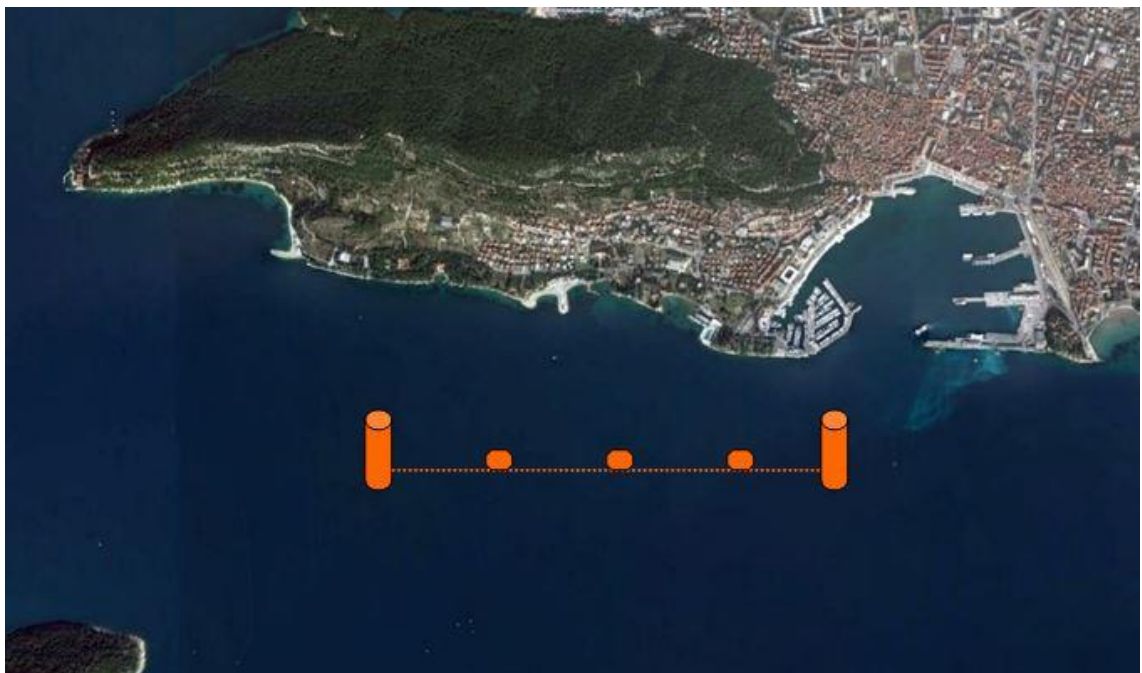
L2 Start – 1 – 1a – 2P/2S – 1 – 1a – cilj

L3 Start – 1 – 1a – 2S/2P – 1 – 1a – 2S/2P – 1 – 1a -- cilj



## Dodatak A1

STARTNA LINIJA JE IZMEĐU DVIJU CILINDRIČNIH NARANČASTIH OZNAKA.



LINIJA CILJA NA OTOČIĆU MRDUJA



LINIJA CILJA U SPLITU



Regatni odbor