



90. MRDUJA – FESTIVAL MORA I JEDRENJA
02.listopada 2021.

UPUTE ZA JEDRENJE

1.PRAVILA

- Pravila jedriličarskih natjecanja 2021-2024 (RRS)
- Službene obavijesti Organizatora i odbora za natjecanje koje će biti oglašene 01.10.2021. u 20 sati. Obavijesti mogu mijenjati Upute za jedrenje. Ovaj oglas za jedrenje i Upute za jedrenje.
- Jedriti će se po «OPEN» sustavu razvrstanja prema dužini preko svega .
- Upute za jedrenje prevladavaju u slučaju nesuglasja između navedenih pravila.
- Dozvoljava se uporaba pomične kobilice i balasnih tankova. Sve jedrilice moraju imati porivni unutarnji ili vanbrodski motor. Za vrijeme jedrenja ne smiju biti postavljena sidra na vrhu pramca, a vanbrodski motori ne smiju biti postavljeni na krmi broda s «nogom motora» u vodoravnom položaju. Svi natjecatelji mlađi od 16 godina moraju nositi pojaseve za spašavanje za vrijeme trajanja jedrenja .

2. REKLAMIRANJE

- Sve jedrilice dužne su istaknuti reklamu sponzora festivala jedrenja, te dodijeljeni startni broj.

3. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

- Priopćenja natjecateljima objavljivati će se na službenoj web stranici www.jklabud.hr i/ili facebook stranici „Mrduja festival jedrenja“ (Svaki natjecatelj dužan je obavještavati se putem gore navedenih stranica).
- Izmjene Uputa za jedrenje objaviti će se najkasnije 2 sata prije starta jedrenja.
- Izmjene Uputa za jedrenje signalizirati će se podizanjem zastave «L» (MSK) na signalnom jarbolu smještenom ispred doma JK Labud, uz jedan zvučni signal.

4. RUTA I KURS

- Jedriti će se na ruti: SPLIT – otočić MRDUJA (ostaviti lijevo) – SPLIT (osim za Classic i Charter razred). Duljina rute je 22 Nm.
- Prije prolaza kroz ciljnu liniju u Splitu obavezan je prolaz oko narančaste cilindrične plutače (oznaka 1) postavljene na cca 500 metara južno od poluotoka Sustipan (ovu plutaču ostaviti desno - **vidi skicu br. 4 u dodatku**).
- Jedrilice Classic i Charter razreda jedriti će na ruti SPLIT – otočić MRDUJA. Duljina rute je 11 Nm.

5. RASPORED JEDRENJA

- Zajednički start za sve skupine uslijediti će u subotu, 02. listopada 2021. godine u 11.00 sati.

6. LINIJA STARTA

- Linija starta će biti između dvije narančaste cilindrične plutače (mogu biti brendirane reklamom sponzora) koje su postavljene južno od poluotoka Sustipan. U liniji između narančastih cilindričnih plutača koje označavaju liniju starta, biti će radi lakšeg uočavanja linije starta postavljene tri pomoćne okrugle plutače
- Sa obje strane startne linije biti će brod RO sa istaknutom narančastom zastavom (**vidi skicu br. 2 u dodatku**)

7. LINIJA CILJA - (vidi skicu br. 4. u dodatku)

- Linija cilja biti će između signalnog štapa na kojem će se vijoriti plava zastava postavljenog na ciljnom objektu iza doma JK Labud (s lijeve strane) i narančaste cilindrične plutače (s desne strane) koja će biti postavljena na oko 100 metara u pravcu juga. Pored plutače može biti gumeni čamac Odbora za natjecanje označen s zastavom RC.
- Linija cilja za Classic i Charter razred biti će Pomoćni cilj kod otočića MRDUJA (vidi Pomoćni cilj skica br.3 u dodatku)

8. POMOĆNI CILJ - (vidi skicu br. 3 u dodatku)

- Pomoćni cilj biti će između koplja sa plavom zastavom na južnoj strani otočića Mrduja (s lijeve strane) i koplja s plavom zastavom na brodu RO (s desne strane) koji će biti usidren na oko 100 metara južno od otočića Mrduja. Vremensko ograničenje za prolazak kroz liniju pomoćnog cilja na Mrduji je 17:30 sati.

9. OZNAKE

- Oznake STARTA su narančaste cilindrične plutače.
- Otok Mrduja ostaviti lijevo, brod RO s plavom zastavom pomoćnog cilja ostaviti desno.
- Offset oznaku 1 narančastu cilindričnu plutaču prije cilja u SPLIT-u ostaviti desno.
- Narančastu plutaču cilja u Splitu ostaviti desno.

10. SIGNALI NA KOPNU

- Signali na kopnu biti će istaknuti na signalnom jarbolu postavljenom ispred doma JK Labud.

11. SIGNALI STARTA

- Jedrenje će započeti prema pravilu 26. isticanjem signala upozorenja 5 minuta prije signala starta.
(Napomena: Pogonski motori moraju biti ugašeni najkasnije do signala pripreme).

VRIJEME	SIGNAL	ZASTAVA	ZVUK
5 minuta do starta	UPOZORENJE	Istaknut će se ZASTAVA "JK LABUD"	JEDAN ZVUČNI SIGNAL
4 minute do starta	PRIPREMA	Istaknut će se ZASTAVA "P" (MSK)	JEDAN ZVUČNI SIGNAL
1 minuta do starta	ZADNJA MINUTA	Spustiti će se ZASTAVA "P" (MSK)	JEDAN ZVUČNI SIGNAL
	START	Spustiti će se ZASTAVA "JK LABUD"	JEDAN ZVUČNI SIGNAL

- Startna procedura i obavijesti sudionicima jedrenja emitirati će se putem VHF radio veze kanal 77.
- Ukoliko jedrilica ne starta u roku od 60 minuta nakon signala starta, bodovat će se "DNS" ovo mijenja RP A4 i 29.1

12. PREURANJENI START

- Odbor za natjecanje će u slučaju individualnog preuranjenog starta odmah istaknuti zastavu X uz jedan zvučni signal te će nastojati na radnom kanalu ili usmeno objaviti ili broj na jedru ili startni broj krstaša koji je preuranjeno startao.
Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja RP 62.1(a) i 41.
- U slučaju općeg opoziva, signal upozorenja ponovljenog starta istaknut će se najranije 10 (deset) minuta nakon opozvanog starta.

13. SIGNALI CILJA

- Prolazak krstaša kroz cilj u Splitu signalizirat će se zvučnim signalom.
- Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja RP 62.1(a) i 41.

14. VREMENSKO OGRANIČENJE

- Vremensko ograničenje za prolazak kroz liniju cilja u Splitu je 18:30 sati.
- Vremensko ograničenje za prolazak kroz liniju pomoćnog cilja na Mrduji je 17:30 sati .

15. ODGOĐENO JEDRENJE

- U slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta Odbor za natjecanje može signalizirati odgodu ili prekid jedrenja.
- Prekid jedrenja signalizirati će se isticanjem zastava "N" iznad "A" uz tri zvučna signala, i putem VHF radio veze, kanal 77.

16. SUCI U POLJU

- Za vrijeme startne procedure pomoćni brodovi organizacije u polju (gumenjaci označeni s žutom zastavom ili JURY) voziti će po liniji starta kontrolirajući te usmeno obavještavati sudionike o ispravnost starta. Ovo mijenja RP 41.

17. ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA - BODOVANJE

- Ukupni redoslijed i redoslijed po skupinama će se odrediti prema kriteriju jedrenog vremena do cilja u Splitu.
- Krstaši koji ne presjeku liniju cilja u Splitu do 18:30 sati, a registrirani su na pomoćnom cilju na Mrduji do 17.30 sati, biti će rangirani iza krstaša koji su odjedrili cijelu rutu. Kriterij koji će odrediti njihov plasman biti će jedreno vrijeme do pomoćnog cilja na Mrduji. Ovo mijenja RP 28., A3, A4, A5
- Krstaši koji nisu presjekli liniju pomoćnog cilja na Mrduji do 17.30 sati bodovat će se DNF.

18. PROSVJEDI

- Pismeni prosvjedi će se primati u kancelariji organizatora najkasnije 1 (jedan) sat nakon prolaska krstaša prosvjednika kroz cilj u Splitu ili iznimno do 19.30 sati za krstaše koji uspiju odjedriti samo do pomoćnog cilja. Kao dodatak pravilu 61.1(a) RP-a krstaš koji ima namjeru prosvjedovati mora odmah po ulasku u cilj ili pomoćni cilj obavijestiti RO putem VHF radnog kanala 77. Prosvjedi protiv drugih jedrilica koji ne udovolje pravilu 61.1 i ovom dodatku pravila 61.1 neće se razmatrati.
- Prosvjedi koji se ulažu prije ili poslije jedrenja, ukoliko se odnose na premjeravanje, predaju se uz pristojbu od 300,00 Kn. Iznos premjeravanja nadoknađuje izgubljena stranka u prosvijedu.
- Svi prosvjedi se rješavaju nakon završetka Festivala i ne utječu na program proglašenja.

19. KAZNE: Za slijedeće prekršaje će Odbor za prosvjede kazniti krstaša bez rasprave kako slijedi:

- Prekršaj pravila 28. (RP) "jedrenje kursa" – DSQ po RP 3
- Prekršaj pravila 29.1 (RP) – DSQ po RP 3
- Prekršaj pravila 42 (RP) "poriv" – DSQ po RP 3
- Netočni podaci uneseni u prijavu za jedrenje – DSQ po RP 3
- Iz sigurnosnih razloga, za vrijeme jedrenja ne smiju biti postavljena sidra na vrhu pramca, također vanbrodski motori ne smiju biti postavljeni na krmu krstaša s „nogom motora“ u vodoravnom položaju, jedrilice koje ne budu poštovale ovo pravilo, biti će diskvalificirane - DSQ.

20. RADIO VEZA

Radni kanal Odbora za natjecanje je VHF 77. Prije svega iz sigurnosnih razloga, ali i iz razloga primanja obavijesti radio stanice moraju biti uključene cijelo vrijeme dok se krstaš natječe.

21. ODGOVORNOST

- Svaka jedrilica i svi natjecatelji sudjeluju na festivalu jedrenja oko Mrduje na vlastitu odgovornost. Vlasnik ili njegov predstavnik moraju poduzeti mjere osiguranja i pokriti sve rizike uključivši i one prema trećim osobama.
- Organizator otklanja svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode natjecatelja, jedrilica ili trećih osoba, bilo na moru ili kopnu prije, za vrijeme i poslije jedrenja, ili od posljedica proizašlih od samog natjecanja.
- Činom prihvaćanja prijave od strane organizatora, ne znači da je prihvatio odgovornost za njenu sigurnost za vrijeme jedrenja.
- Dužnost je i odgovornost vlasnika, njegovog predstavnika ili skipera jedrilice da su brod, jarboli, jedrilja, motor, dokumenti plovila i oprema u važećem te ispravnom stanju te moraju upoznati posadu s mjerama sigurnosti na jedrilici tj. posada mora biti upoznata gdje se nalaze sredstva spašavanja i kako se njima rukuje. Odgovornost je vlasnika jedrilice, njegovog predstavnika ili kormilara ocijeniti mora li neki član posade nositi pojas za spašavanje tijekom trajanja natjecanja. Osobe mlađe od 16 godina dužni su nositi pojas za spašavanje tijekom trajanja natjecanja. Pravo i odgovornost je svake jedrilice odlučiti se startati, nastaviti jedriti ili povući se iz natjecanja.

22. PREMJEVANJE

- Bilo koji krstaš, ako situacija to zahtjeva, može biti premjeren od strane organizatora.
- Vrijeme premjeravanja će se dogovoriti sa natjecateljima. Krajnji rok je petak 01.10.2021. u 18 sati.

23. PODJELA U SKUPINE – (vidi skicu 1 u dodatku)

SKUPINA	DULJINA PREKO SVEGA	IZNOS STARTINE kn
MEGA	Preko 24,01m	300,00 kn
SUPER	19,01m – 24,00m	300,00 kn
MAXI	16,01m – 19,00m	300,00 kn
MAXI	13,51m – 16,00m	200,00 kn
0	12,01m – 13,50m	200,00 kn
1	11,11m – 12,00m	200,00 kn
2	10,26m – 11,10m	200,00 kn
3	9,41m – 10,25m	200,00 kn
4	8,46m – 9,40m	200,00 kn
5	7,71m – 8,45m	100,00 kn
6	7,11m – 7,70m	100,00 kn
7	6,46m – 7,10m	100,00 kn
8	5,50m – 6,45m	100,00 kn
9	VINTAGE preko 9,41m	200,00 kn
10	VINTAGE 5,50m – 9,40m	100,00 kn
11	CLASSIC preko 8,51m	200,00 kn
12	CLASSIC 5,50m – 8,50m	100,00 kn
13	CHARTER	200,00 kn
14		

- Najmanji broj jedrilica u pojedinoj skupini je 10 (deset), osim za skupinu 10,11,12 i 13 čiji je najmanji broj 5 (pet) i Maxi, Super Maxi i Mega čiji je najmanji broj 3 (tri).
- Organizator zadržava pravo izmjene postojećih skupina ili spajanja istih ukoliko se u nekoj od skupina ne bude udovoljavalo najmanjem broju jedrilica u pojedinoj skupini.

- U slučaju eventualne greške koja može nastati uslijed krivo unesenih ili interpretiranih podataka iz prijave, potrebno je putem ureda za natjecanje zatražiti njen ispravak. Ispravci se mogu prijaviti zaključno do 12 sati, u petak 01.listopada 2021. nakon čega će biti oglašena SLUŽBENA STARTNA LISTA.

24. NAGRADE

- Nagrade će se dodijeliti u skladu sa Oglasom za regatu.

26. BRODOVI ODBORA ZA JEDRENJE, SUDAČA I POTPORE

- Glavni brod Odbora za jedrenje (br.1) sa kojeg će se signalizirati start jedrenja nalaziti će se u produžetku startne linije na zapadnoj strani i vijoriti će narančastu zastavu.
- Brod Odbora za jedrenje (br.2) bit će motorni brod koji će kontrolirati start jedrenja, a njegova pozicija biti će na istočnoj strani startne linije i vijoriti će narančastu zastavu ili zastavu RC.
- Brod Odbora za jedrenje (br. 3) bit će na okretištu Mrduja i vijoriti će plavu zastavu.
- U polju će se nalaziti 2-3 pomoćna broda Odbora za jedrenje (gumena čamca) koji će vijoriti žutu zastavu ili zastavu „JURY“.
- U polju će se nalaziti brodovi medija, a vijorit će zastavu „PRESS“

27. SKICE

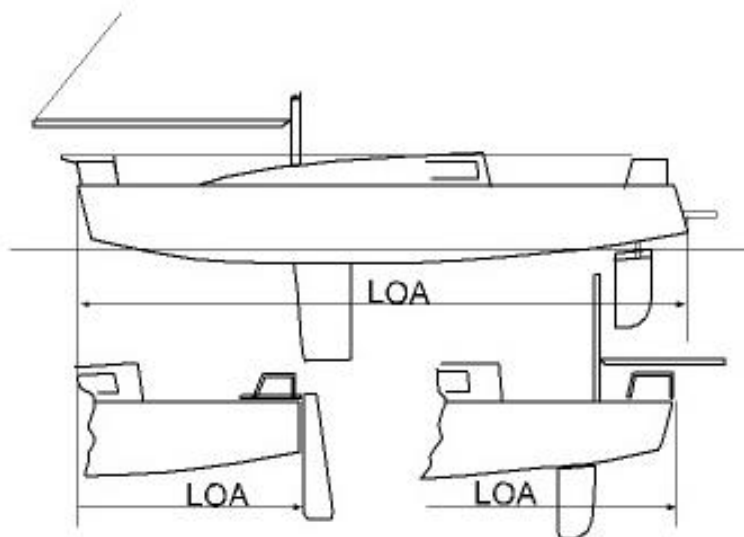
- Skica 1 = izmjera dužine preko svega LOA – dužina trupa jedrilice
- Skica 2 = linija starta
- Skica 3 = pomoćni cilj Mrduja i Cilj Classic i Charter razreda.
- Skica 4 = plutača oznaka 1 i linija cilja

ODBOR ZA JEDRENJE

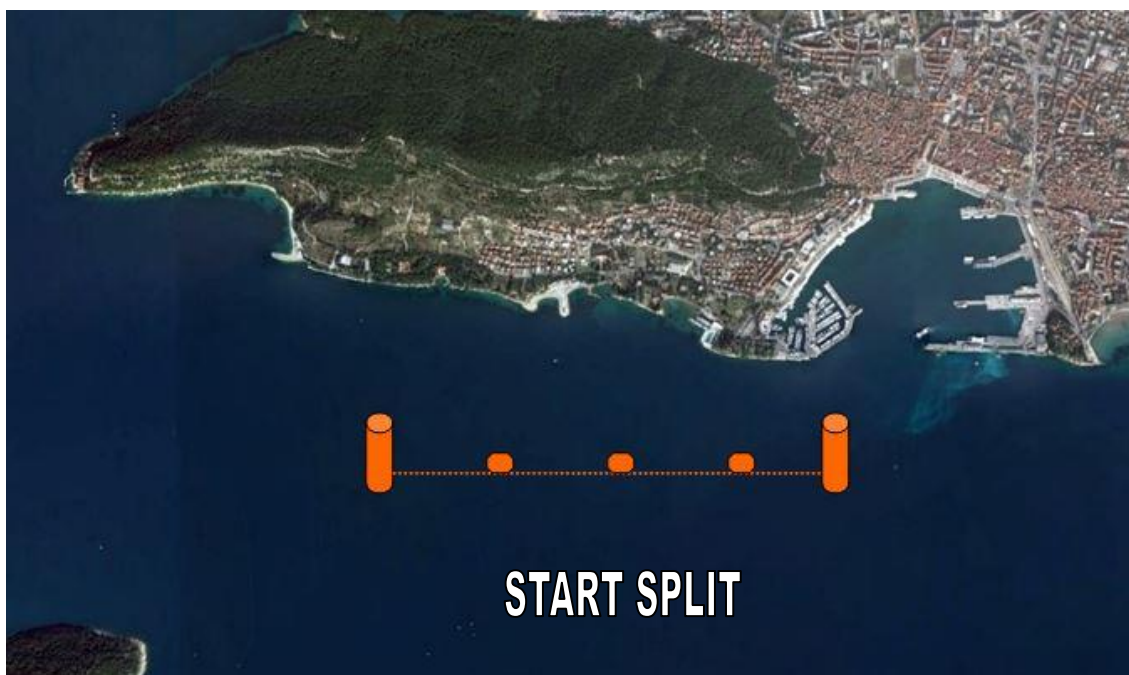
U Splitu, listopad 2021.

Dodatak Uputama Skica br. 1

NAČIN MJERENJA TRUPA JEDRILICE



Dodatak Uputama Skica br. 2



Dodatak Uputama Skica br. 3



Dodatak Uputama Skica br. 4

