

UPUTE ZA JEDRENJE

1. PRAVILA

- 1.2 Regatna pravila WS 2025 - 2028 (RRS).
- 1.3 OPEN sustav razvrstanja prema dužini preko svega.
- 1.4 Propisi sigurnosti navedeni pod temeljna pravila sigurnosti na moru.
- 1.5 Svi krstaši moraju imati porivni unutarnji ili vanbrodski motor.
- 1.6 Oglas.
- 1.7 Ove Upute.
- 1.8 Službene obavijesti Organizatora oglašene preko web stranice.
- 1.9 Službene obavijesti mogu mijenjati Upute.
- 1.10 U slučaju nesuglasja između navedenih pravila, ove Upute prevladavaju.

2. REKLAMIRANJE

- 2.1 Sve jedrilice za vrijeme trajanja regate obvezne su isticati reklamu sponzora te startni broj koje osigurava organizator.

3. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

- 3.1 Priopćenja natjecateljima objavljujati će se na službenoj web stranici organizatorawww.jklabud.hr
(Svaki natjecatelj dužan je obavještavati se putem gore navedenih stranica).
- 3.2 Izmjene Uputa objaviti će se najkasnije 2 sata prije starta regate.
- 3.3 Izmjene Uputa signalizirati će se podizanjem zastave «L» (MSK) na signalnom jarbolu <smještenom ispred doma JK Labud, uz jedan zvučni signal.

4. RUTA I KURS

- 4.1 Jedriti će se na ruti: SPLIT – otočić MRDUJA (ostaviti lijevo) – SPLIT
- 4.2 Duljina rute je 19.6 Nm.
- 4.3 Prilikom prolaza oko Mrduje, potrebno je presjeći liniju pomoćnog cilja koja će biti između koplja sa plavom zastavom na južnoj strani otočića Mrduja i crvene okrugle plutače koja će biti postavljena na oko 100 metara južno od otočića Mrduja (**vidi skicu br. 3 u dodatku**)
- 4.4 Prije prolaza kroz ciljnu liniju u Splitu obavezan je prolaz oko narančaste cilindrične plutače (oznaka 1) postavljene na cca 500 metara južno od poluotoka Sustipan (ovu plutaču ostaviti desno - **vidi skicu br. 4 u dodatku**).

5. RASPORED JEDRENJA

- 5.1 Zajednički start za sve skupine uslijediti će u subotu, 03. listopada 2026. godine u 11.00 sati

6

- 6.1 Linija starta će biti između dvije narančaste cilindrične plutače (mogu biti brendirane reklamom sponzora) koje su postavljene južno od poluotoka Sustipan. U liniji između narančastih cilindričnih plutača koje označavaju liniju starta, biti će radi lakšeg uočavanja linije starta postavljene tri pomoćne okrugle plutače
- 6.2 Sa obje strane startne linije biti će brod RO sa istaknutom narančastom zastavom (**vidi skicu br. 2 u dodatku**)

7 LINIJA CILJA - (vidi skicu br. 4. u dodatku)

- 7.1 Linija cilja biti će između signalnog štapa na kojem će se vijoriti plava zastava postavljenog na ciljnom objektu iza doma JK Labud (s lijeve strane) i narančaste cilindrične plutače (s desne strane) koja će biti postavljena na oko 100 metara u pravcu juga. Pored plutače može biti gumeni čamac Regatnog odbora označen s zastavom RC.

8. **POMOĆNI CILJ** - (vidi skicu br. 3 u dodatku)
Pomoćni cilj biti će između signalnog jarbola sa plavom zastavom na južnoj strani otočića Mrduja (s lijeve strane) i crvene okrugle plutače (s desne strane) koja će biti postavljena na oko 100 metara južno od otočića Mrduja.
9. **OZNAKE**
- 9.1 Oznake STARTA su narančaste cilindrične plutače.
9.2 Otok Mrduja ostaviti lijevo, crvenu okruglu plutaču pomoćnog cilja ostaviti desno.
9.3 Offset oznaku 1 narančastu cilindričnu plutaču prije cilja u SPLIT-u ostaviti desno.
9.4 Narančastu plutaču cilja u Splitu ostaviti desno.
10. **SIGNALI NA KOPNU**
- 10.1 Signali na kopnu biti će istaknuti na signalnom jarbolu postavljenom ispred doma JK Labud.
11. **SIGNALI STARTA**
- 11.1 Jedrenje će započeti isticanjem signala upozorenja 5 minuta prije signala starta.
(Napomena: Pogonski motori moraju biti ugašeni najkasnije do signala pripreme).

VRIJEME	SIGNAL	ZASTAVA	ZVUK
5 MIN DO STARTA	UPOZORENJE	Istaknut će se ZASTAVA "JK LABUD"	JEDAN ZVUČNI SIGNAL
4 MIN DO STARTA	PRIPREMA	Istaknut će se ZASTAVA "P" (MSK)	JEDAN ZVUČNI SIGNAL
1 MIN DO STARTA	ZADNJA MINUTA	Spustiti će se ZASTAVA "P" (MSK)	JEDAN ZVUČNI SIGNAL
	START	Spustiti će se ZASTAVA "JK LABUD"	JEDAN ZVUČNI SIGNAL

- 11.2 Startna procedura i obavijesti sudionicima emitirati će se putem VHF radio veze kanal 77.
11.3 Vrijeme startnog signala uskladit će se s točnim vremenom Radio Dalmacije.
11.4 Ukoliko jedrilica ne starta u roku od 60 minuta nakon signala starta, bodovat će se "DNS".
12. **PREURANJENI START**
- 12.1 Organizator će u slučaju individualnog preuranjenog starta odmah istaknuti zastavu X uz jedan zvučni signal te će nastojati na radnom kanalu ili usmeno objaviti ili broj na jedru ili startni broj krstaša koji je preuranjeno startao.
Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak.
12.2. U slučaju općeg opoziva, signal upozorenja ponovljenog starta istaknut će se najranije 10(deset) minuta nakon opozvanog starta.
13. **SIGNALI CILJA**
- 13.1 Prolazak krstaša kroz cilj u Splitu signalizirat će se zvučnim signalom.
14. **VREMENSKO OGRANIČENJE**
- 14.1 Vremensko ograničenje za prolazak kroz liniju cilja u Splitu je 18:30 sati.
14.2 Vremensko ograničenje za prolazak kroz liniju pomoćnog cilja na Mrduji je 17:30 sati .
15. **ODGOĐENO JEDRENJE**
- 15 U slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta Organizator može signalizirati odgodu ili prekid jedrenja.
15 Prekid jedrenja signalizirati će se isticanjem zastava "N" iznad "A" uz tri zvučna signala, i putem VHF radio veze, kanal 77.

16 SUCI U POLJU

Za vrijeme startne procedure pomoćni brodovi organizacije u polju (gumenjaci označeni s žutom zastavom ili JURY) voziti će po liniji starta kontrolirajući te usmeno obavještavati sudionike o ispravnost starta.

17 ODREĐIVANJE REDOSLIJEDA - BODOVANJE

17.1 Ukupni redoslijed i redoslijed po skupinama će se odrediti prema kriteriju jedrenog vremena do cilja u Splitu.

17.2 Krstaši koji ne presjeku liniju cilja u Splitu do 18:30 sati, a registrirani su na pomoćnom cilju na Mrduji do 17.30 sati, biti će rangirani iza krstaša koji su odjedrili cijelu rutu. Kriterij koji će odrediti njihov plasman biti će jedreno vrijeme do pomoćnog cilja na Mrduji.

17.3 Krstaši koji nisu presjekli liniju pomoćnog cilja na Mrduji do 17.30 sati bodovat će se DNF

18. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

18.1 Obrasci za prosvjede i ispravak plasmana bit će dostupni u regatnom uredu.

Vremensko ograničenje za prosvjede je 60 minuta od kasnije od dviju mogućnosti: nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) toga dana ili nakon što regatni odbor signalizira da nema više natjecanja toga dana

Priopćenja će se objaviti najkasnije 30 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu regate s početkom u vrijeme objavljenoj na online oglasnoj ploči.

Priopćenja o prosvjedima regatnog odbora, tehničkog odbora ili odbora za prosvjede objavit će se kao obavijest jedrilicama prema RRS 61.1(b).

Jedrilica koja namjerava prosvjedovati mora odmah po završetku jedrenja obavijestiti RO preko WHF 77.

19. KAZNE: Za slijedeće prekršaje će organizacijski odbor kazniti krstaša bez rasprave kako slijedi:

Prekršaj uputa za "jedrenje kursa" – DSQ

Netočni podaci uneseni u prijavu za - DSQ

Iz sigurnosnih razloga, za vrijeme regate ne smiju biti postavljena sidra na vrhu pramca, također vanbrodski motori ne smiju biti postavljeni na krmi krstaša s „nogom motora“ u vodoravnom položaju, jedrilice koje ne budu poštovale ovo pravilo, mogu biti diskvalificirane.

20 RADIO VEZA

20.1 Radni kanal organizacijskog odbora je VHF 77. Prije svega iz sigurnosnih razloga, ali i iz razloga primanja obavijesti radio stanice moraju biti uključene cijelo vrijeme dok se krstaš natječe.

21 ODGOVORNOST

21.1 Odgovorna osoba svake jedrilice i svi natjecatelji izričito se upozoravaju na primjenjivanje OSNOVNIH NAČELA O IZBJEGAVANJU SUDARA NA MORU.

21.2 Sve jedrilice i svi natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost i rizik. Organizator JK Labud i bilo koja druga strana uključena u organizaciju otklanjaju svaku odgovornost za pretrpljene materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt, koje se mogu dogoditi natjecateljima i jedrilicama prije, za vrijeme ili nakon završetka manifestacije.

21.3 Činom kada Organizacijski odbor prihvati prijavu pojedine jedrilice za regatu, ne znači da je prihvatio odgovornost za njenu sigurnost i sigurnost posade za vrijeme trajanja jedrenja.

21.4 Vlasnik ili njegov predstavnik moraju poduzeti mjere osiguranja i pokriti sve rizike uključivši i one prema trećim osobama.

- 21 Dužnost je i odgovornost vlasnika, njegovog predstavnika ili skipera jedrilice da su brod, jarboli, jedrilja, motor i oprema u dobrom stanju te moraju upoznati posadu s mjerama sigurnosti na jedrilici.
- 21 Odgovorna osoba svake jedrilice preuzima u potpunosti odgovornost treba li neki član posade nositi pojas za spašavanje tijekom trajanja jedrenja.
- 21 Svi natjecatelji mlađi od 16 godina moraju nositi pojas za spašavanje tijekom trajanja jedrenja.
- 21 Pravo i odgovornost svake jedrilice i njene posade odlučiti se isploviti, startati, nastaviti jedriti ili povući sa jedrenja.

22PREMJERAVANJE

Bilo koji krstaš, ako situacija to zahtjeva, može biti premjeren od strane organizatora. Vrijeme premjeravanja će se dogovoriti sa natjecateljima. Krajnji rok je petak 03.10.2025. u 18 sati.

23 PODJELA U SKUPINE – (vidi skicu 1 u dodatku)

23.1

SKUPINA	DULJINA PREKO SVEGA
MAXI	duži od 16,00m
0	13,51m – 16,00m
1	12,01m – 13,50m
2	11,11m – 12,00m
3	10,26m – 11,10m
4	9,41m – 10,25m
5	8,46m – 9,40m
6	7,71m - 8,45m
7	7,11m – 7,70m
8	6,46m – 7,10m
9	5,50m – 6,45m
10	OLDTIMER drvene jedrilice starije od 40 godina i duže od 9.00 m
11	OLDTIMER drvene jedrilice starije od 40 godina od 5,50m do 9,00m
12	VINTAGE plastične jedrilice starije od 30 godina i duže od 9,40m
13	VINTAGE plastične jedrilice starije od 30 godina od 7,71m do 9,40m
14	VINTAGE plastične jedrilice starije od 30 godina od 5,50m do 7,70m

Najmanji broj jedrilica u pojedinoj skupini je 10 (deset), osim za skupinu MAXI čiji je najmanji broj 3 (tri).

Organizacijski odbor zadržava pravo izmjene postojećih skupina ili spajanja istih ukoliko se u nekoj od skupina ne bude udovoljavalo uvjetima iz članka 24.2 Uputa

Organizacijski odbor može uz opravdani pismeni zahtjev jedrilice prihvatiti i zakašnjele prijave i nakon zaključenja prijava

Skupine će biti određene i u neslužbenoj formi oglašene na web stranici 02.10.2026. do 22 sata.

U slučaju eventualne greške koja može nastati uslijed krivo unesenih ili interpretiranih podataka iz prijave, potrebno je putem regatnog ureda zatražiti njen ispravak. Ispravci se mogu prijaviti zaključno do 3 (tri) sata prije starta jedrenja nakon čega će 03.10.2026. u 9.00h biti oglašena SLUŽBENA STARTNA LISTA koja će uključivati i eventualne zakašnjele prijave.

Okako oglašeno razvrstavanje po skupinama ne može biti temelj za zahtjev za ispravak.

24 NAGRADE

Nagrade će se dodijeliti u skladu sa Oglasom.

25 BRODOVI ORGANIZACIJSKOG ODBORA I POTPORE

Glavni brod Organizacijskog odbora (RO br.1) sa kojeg će se signalizirati start regate nalaziti će se u produžetku startne linije na zapadnoj strani i vijoriti će narančastu zastavu ili zastavu RC.

Brod Organizacijskog odbora (RO br.2) bit će motorni brod koji će kontrolirati start regate, a njegova pozicija biti će na istočnoj strani startne linije i vijoriti će narančastu zastavu ili zastavu RC.

Brod Organizacijskog odbora (RO br. 3) bit će na okretištu Mrduja i vijoriti će narančastu zastavu ili zastavu RC.

U polju će se nalaziti 2-3 pomoćna broda RO-a (gumena čamca) koji će vijoriti RC ili žutu zastavu ili JURY.

U polju će se nalaziti brodovi medija, a vijorit će zastavu "PRESS"

26 SKICE

Skica 1 = izmjera dužine preko svega LOA – dužina trupa jedrilice

Skica 2 = linija starta

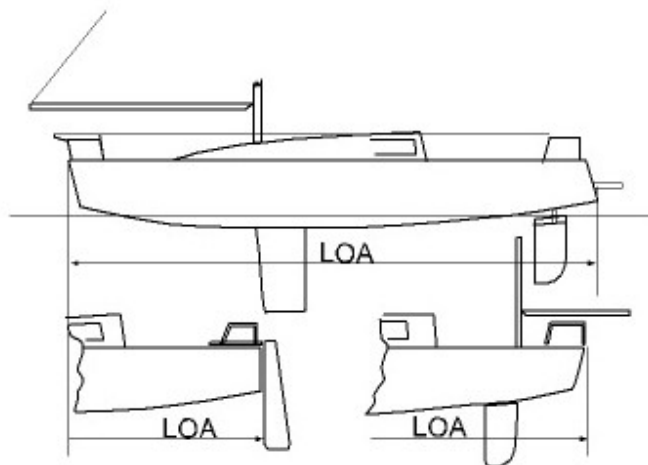
Skica 3 = pomoćni cilj Mrduja

Skica 4 = plutača oznaka 1 i linija cilja

ORGANIZACIJSKI ODBOR
U Splitu, listopad 2026.

Dodatak Uputama Skica br. 1

NAČIN MJERENJA TRUPA JEDRILICE



Dodatak Uputama Skica br. 2



Dodatak Uputama Skica br. 3



Dodatak Uputama Skica br. 4

