

# Trening hendikep club pravila

## PRAVILA THC

Poštovani pred vama su pravila THC (Trening hendikep club)

Ideja obračuna vremena se sastoji od pet vodećih koeficijenata (koef. stabiliteta, koef. tromosti, koef. brzine trupa, koef. lagano i koef. ostali) koji se međusobno zbrajaju i tvore glavni koeficijent.

Koeficijent stabiliteta se izračunava na osnovi omjera sile i tako proizašlog momenta na jedra sa težinom kobilice (posada, balast i njihajuća kobilica su uključene) i momenta koje ove težine tvore. Za težinu posade, balast i njihajuće kobilice vrijednosti su dobivene na osnovu momenata koje oni tvore odnosno pomaknutih težišta s obzirom na uzdužnu os jedrilice.

Koeficijent tromosti se izračunava kao omjer poriva jedara te otpora gibanja trupa kroz tekućinu.

Koeficijent brzine trupa izračunava se kao omjer brzine od 7 čv i teoretske brzine trupa dobivene prema iskustvenoj formuli.

Koeficijent za lagani vjetar se izračunava na osnovu površine spinakera i postojanja driftera

Koeficijent ostali se izračunava na temelju prosječne vrijednosti slijedećih 8 koeficijenata (Starost, Tip propele, Materijal izrade trupa, Materijal izrade jarbola, Materijal izrade jedara, Tip kolombe)

Formula će se tokom vremena unapređivati.

Formula za obračun korigiranog vremena je  **$KV=JV*Koef Vr1- JV/2+Dist*Koef.D1$**

# Trening hendikep club pravila

## **Index koeficijenata:**

**Ag** površina najveće genove/floka koje se podiže na prednje leto

**Ak** kut nagiba kolombe

Najveći kut nagiba kobilice za brodove sa ljuljnom kobilicom

**Am** površina glavnog jedra

**As** površina najvećeg spinakera/genakera/code zero (prednja jedra čija poluširina mjerena na polovici stražnjeg poruba je jednaka ili veća od 75% baze jedra)

## **BAS**

Visina mjerena od razme do vrha deblenjaka na poziciji jarbola

**Bh** širina jedrilice

Udaljenost dvije najudaljenije točke trupa u mjerene po širini broda

**Disp.balast** težina balasta

Težina balasta za bočne balastne tankove za brodove sa balastnim tankovima

**Disp. boat** težina broda

Težina jedrilice u uvjetima praznog opremljenog broda

**Disp. crew** maksimalna težina posade bez njihove opreme

**Disp. keel** težina kobilice

**Drifter** prednje jedra čija poluširina mjerena na polovici stražnjeg poruba je manja od 75% baze jedra i koje se ne podiže na standardno leta

**Fb** visina nadvođa

Visina mjerena od točke uranjanja trupa da razme na poziciji jarbola. Mjeri se u uvjetima praznog opremljenog broda

**Ka** godina izgradnje

Uzima se godina proizvodnje jedrilice (godina upisana u plovidbenu dozvolu)

# Trening hendikep club pravila

**Kh** koeficijent materijala izrade trupa i palube

Uzima se materijal od kojeg je većina trupa i palube izrađena.

**Kk** koeficijent kolombe

Odabрати prema priloženoj skici

**Km** koeficijent materijala izrade jarbola

Uzima se materijal od kojeg je većina jarbola (bez deblenjaka) izrađena.

**Kp** koeficijent propelera

Uzima se prema specifikaciji proizvođača propelera.

Bez (vanbrodski motor)

Sklopivi (dvokraki ili trokraki sklopivi propeleri)

Podesivi (CPP izvedbe propelera, propeleri promjenjivog uspona)

Fiksni dvokraki i trokraki (izvedbe fiksnih propelera bez mogućnosti mjenjanja uspona ili sklapanja)

**Ks** koeficijent jedara

Ako jedrilica ima više od 50% jedara izrađenih od egzotičnih materijala (maylar, kevlar, karbon...) (neračunajući spinakere, asimetrične spinakere i genakere) tada su jedra egzotika u protivnom su dakron.

Primjer: Jedrilica ima 1 gl. jedro, 3 genove/floka i 1 drifter. Od toga su gl. jedro i dvije genove/floka načinjena od egzotičnih materijala tada je: ukupni broj jedara 5 od toga su 3 egzotična, postotak egzotičnih je:  $3/5 * 100 = 60\%$ .

Kombinacije dakrona sa egzotičnim materijalima ubrajaju se u jedra izrađena od egzotičnih materijala.

**Kspin** koeficijent spinaker

Računa se kao omjer ukupne površine (gl. jedro + najveća genova/flok) i površine najvećeg spinakera/genakera/code zero. Dobivenom postotku se pridružuje koeficijent.

**Lh** dužina trupa

Udaljenost dvije najudaljenije točke trupa mjerene po dužini jedrilice (bez ograda, gumenih štitnika, baštuna...)

# Trening hendikep club pravila

**Lwl** dužina vodene linije

Udaljenost dvije najudaljenije točke uronjenih djelova trupa. Mjeri se u uvjetima praznog opremljenog broda

**P** visina stražnjeg dijela jarbola

Visina mjerena od vrha lantine do vrha jarbola (do donjeg dijela glave jarbola)

**T** gaz jedrilice

Udaljenost mjerena od od točke uranjnja trupa do najdublje točke privjesaka trupa (kobilica/kormilo). Mjeri se u uvjetima praznog opremljenog broda