

National Hendikep Premjer/Trening Hendikep Cup

PRAVILA NHP/THC

Poštovani pred vama su pravila NHP/THC

Ideja obračuna vremena se sastoji od koeficijenata (koef. Stabiliteta statički i dinamički, koef. tromosti, koef. brzine trupa, koef. lagano i koef. ostali) koji se međusobno zbrajaju o određenim omjerima i tvore glavne koeficijente za vrijeme i distancu.

Koeficijent statičkog stabiliteta se izračunava na osnovi omjera sile koju generira kobilice i sile jedara, odnosno momenata koje oni tvore.

Dinamički koeficijent stabiliteta se izračunava na osnovi omjera sile koju generiraju ljuljna kobilica, balast, posada i sile jedara, odnosno momenata koje oni tvore.

Koeficijent tromosti se izračunava kao omjer poriva jedara te otpora gibanja trupa kroz tekućinu.

Koeficijent brzine trupa izračunava se kao omjer brzine od 7,76 čv i teoretske brzine trupa dobivene prema iskustvenoj formuli.

Koeficijent za lagani vjetar se izračunava na osnovu površine spinakera i postojanja driftera

Koeficijent ostali se izračunava na temelju zbroja vrijednosti slijedećih 8 koeficijenata (Starost, Tip propele, Materijal izrade trupa, Materijal izrade jarbola, Materijal izrade jedara)

Formula će se tokom vremena unapređivati.

Formula za obračun korigiranog vremena je **$KV=JV*Koef Vr+Dist*Koef.D$**

National Hendikep Premjer/Trening Hendikep Cup

Index koeficijenata:

Ag površina najveće genove/floka koje se podiže na prednje leto

Ak kut nagiba kolombe

Najveći kut nagiba kobilice za brodove sa ljuljnom kobilicom

Am površina glavnog jedra

As površina najvećeg spinakera/genakera/code zero (prednja jedra čija poluširina mjerena na polovici stražnjeg poruba je jednaka ili veća od 75% baze jedra)

BAS

Visina mjerena od razme do vrha deblenjaka na poziciji jarbola

Bh širina jedrilice

Udaljenost dvije najudaljenije točke trupa u mjerene po širini broda

Disp.balast težina balasta

Težina balasta za bočne balastne tankove za brodove sa balastnim tankovima

Disp. boat težina broda

Težina jedrilice u uvjetima praznog opremljenog broda

Disp. crew maksimalna težina posade bez njihove opreme

Disp. keel težina kobilice

Drifter prednje jedra čija poluširina mjerena na polovici stražnjeg poruba je manja od 75% baze jedra i koje se ne podiže na standardno leta

Fb visina nadvođa

Visina mjerena od točke uranjanja trupa da razme na poziciji jarbola. Mjeri se u uvjetima praznog opremljenog broda

Ka godina izgradnje

Uzima se godina proizvodnje jedrilice (godina upisana u plovidbenu dozvolu)

National Hendikep Premjer/Trening Hendikep Cup

Kh koeficijent materijala izrade trupa i palube

Uzima se materijal od kojeg je većina trupa i palube izrađena.

Kk koeficijent kolombe

Odabрати prema priloženoj skici

Km koeficijent materijala izrade jarbola

Uzima se materijal od kojeg je većina jarbola (bez deblenjaka) izrađena.

Kp koeficijent propelera

Uzima se prema specifikaciji proizvođača propelera.

Bez (vanbrodski motor)

Sklopivi (dvokraki ili trokraki sklopivi propeleri)

Podesivi (CPP izvedbe propelera, propeleri promjenjivog uspona)

Fiksni dvokraki i trokraki (izvedbe fiksnih propelera bez mogućnosti mjenjanja uspona ili sklapanja)

Ks koeficijent jedara

Ako jedrilica ima više od 50% jedara izrađenih od egzotičnih materijala (maylar, kevlar, karbon...) (neračunajući spinakere, asimetrične spinakere i genakere) tada su jedra egzotika u protivnom su dakron.

Primjer: Jedrilica ima 1 gl. jedro, 3 genove/floka i 1 drifter. Od toga su gl. jedro i dvije genove/floka načinjena od egzotičnih materijala tada je: ukupni broj jedara 5 od toga su 3 egzotična, postotak egzotičnih je: $3/5 * 100 = 60\%$.

Kombinacije dakrona sa egzotičnim materijalima ubrajaju se u jedra izrađena od egzotičnih materijala.

Kspin koeficijent spinaker

Računa se kao omjer ukupne površine (gl. jedro + najveća genova/flok) i površine najvećeg spinakera/genakera/code zero. Dobivenom postotku se pridružuje koeficijent.

Lh dužina trupa

Udaljenost dvije najudaljenije točke trupa mjerene po dužini jedrilice (bez ograda, gumenih štitnika, baštuna...)

National Hendikep Premjer/Trening Hendikep Cup

Lwl dužina vodene linije

Udaljenost dvije najudaljenije točke uronjenih djelova trupa. Mjeri se u uvjetima praznog opremljenog broda

P visina stražnjeg dijela jarbola

Visina mjerena od vrha lantine do vrha jarbola (do donjeg dijela glave jarbola)

T gaz jedrilice

Udaljenost mjerena od od točke uranjenja trupa do najdublje točke privjesaka trupa (kobilica/kormilo). Mjeri se u uvjetima praznog opremljenog broda