

J.K. "LABUD" - Split
"LABUD CLASSIC" & „GRP CLASSIC“
Split - Milna - Split
19. - 20. rujna 2015. godine

UPUTE ZA JEDRENJE

- **PRAVILA:**
 - Pravila jedriličarskih natjecanja 2013-2016 (RRS)
 - Posebni propisi sigurnosti za regate kategorije 5 – pogledati na:
[http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2012AppJ06122011-\[11804\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2012AppJ06122011-[11804].pdf)
 - Ovaj Oglas za regatu.
 - Upute za jedrenje.
- **PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA:**

Priopćenja natjecateljima objavljuivat će se na službenoj oglasnoj ploči ispred J.K. Labud u Splitu, te na brodu RO u Bobovišću (krstaš JADRAN). Svi natjecatelji dužni su se obavještavati putem oglasne ploče.
- **IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE:**

Bilo koja izmjena u uputama za jedrenje, ili izmjena rasporeda jedrenja objavit će se na sastanku kormilara (vidi Oglas za regatu - PROGRAM NATJECANJA). U slučaju potrebe RO može ovakve obavijesti distribuirati i na radnom kanalu RO ili pak usmenim putem.
- **PROGRAM JEDRENJA:**

Jedrit će se u dvije etape koristeći "OPEN" sustav razvrstavanja prema dužini preko svega LOA (vidi oglas za regatu).
- **RASPORED JEDRENJA:**
 - PRVA ETAPA jedrit će se na relaciji Split - Bobovišća (9,5 NM). Zajednički start za sve skupine razreda „LABUD CLASSIC“ uslijedit će u subotu 19. rujna 2015. godine u 12:00 sati. Start za sve skupine razreda „GRP CLASSIC“ uslijedit će deset minuta nakon uspješnog starta razreda „LABUD CLASSIC“. **Ukoliko bude prijavljeno manje od 15 učesnika po razredu, RO će oglasiti zajednički start za „LC“ i „GRP“ razred.**
 - DRUGA ETAPA jedrit će se na relaciji Bobovišća - Split (9,5NM). Zajednički start za sve skupine razreda „LABUD CLASSIC“ uslijedit će u nedjelju 20. rujna 2015. godine u 11:00 sati. Start za sve skupine razreda „GRP CLASSIC“ uslijedit će deset minuta nakon uspješnog starta razreda „LABUD CLASSIC“. **Ukoliko bude prijavljeno manje od 15 učesnika po razredu, RO će oglasiti zajednički start za „LC“ i „GRP“ razred.**
- **LINIJA STARTA I CILJA:**
 - Start prve etape će biti postavljen ispred poluotoka Sustjepan zapadno od izlaza iz luke Split između dviju plutajućih oznaka. Signali će se davati s broda RO koji će biti postavljen u blizini desne oznake stara.
 - Cilj prve etape u Bobovišću biti će postavljen na samom ulazu u zaljev. Predstavljat će ga plutajuća oznaka i koplje s istaknutom plavom zastavom na brodu RO.
 - Start druge etape biti će postavljen izvan zaljeva Bobovišća između koplja s istaknutom narančastom zastavom na brodu RO i plutajuće oznake.
 - Linija cilja druge etape bit će zamišljena linija između signalnog jarbola marine "ACI" i zelenog svjetionika na istočnom lukobranu ulaza u luku Split.
- **POMOĆNI START:**

U slučaju neadekvatnih uvijeta za start, RO može pozvati krstaše na liniju pomoćnog starta koju će postaviti u akvatoriju Bračkog kanala prema svom nahodanju. Linija starta biti će između koplja s istaknutom narančastom zastavom na brodu RO i plutajuće oznake..

SIGNALI STARTA I CILJA:

UPOZORENJE: Na pet (5) minuta prije starta istaknut će se zastava J.K. "Labud" za razred „LC“, te zastava „K“ MSK za razred „GRP“ uz jedan (1) zvučni signal. Pogonski motor i generatori moraju biti ugašen najkasnije do trenutka isticanaj signala pripreme.

PRIPREMA: Na četiri (4) minute prije starta podići će se zastava, "Z" (MSK) uz jedan (1) zvučni signal. Zastava "Z" (MSK) spustit će se jednu minutu prije starta uz jedan dugi zvučni signal.

START: Signalizira se spuštanjem zastave upozorenja uz jedan (1) zvučni signal.

CILJ: Prolaz krstaša kroz cilj signalizirat će se zvučnim signalom.

KAZNE NA STARTU - (preuranjeni start):

Primjenjivat će se modificirano pravilo 30.2. RRS ("Z" zastava MSK). U slučaju da je krstaš prekršio pravilo 30.2. kaznit će se vremenskom kaznom od 5 % jedrenog vremena. U slučaju općeg opoziva, pripremni signal za ponovljeni start uslijedit će 5 (pet) minuta nakon opozvanog starta.

- **OGRANIČENJE VREMENA:**

Raspoloživo vrijeme jedrenja obje etape je ograničeno do 18:55 sati.

- **SUSTAV BODOVANJA:**

Plasman unutar skupina definira jedreno vrijeme na temelju kojeg će se izvršiti bodovanje uz primjenu sustava niskih bodova prema dodatku A Regatnih pravila. Bodovat će se dvije etape, te će ukupni plasman unutar skupine odrediti zbroj bodova obje etape. Spomenuti će sustav biti modificiran isključivo u slučaju izjednačenosti ukupnog broja bodova između dvaju krstaša koja je opisana pravilom A8.2. Takva će se izjednačenost riješiti u korist krstaša koji je odjedrio obje etape te ostvario bolji rezultat po kriteriju ukupnog jedrenog vremena. Krstašima koji ne odjedre pojedinu etapu dodijelit će se vrijeme posljednjeg na cilju uvećano za 5%.

- **RADIO VEZA:**

Radni kanal RO je VHF 77. VHF radiouređaj na krstašima sudionicima mora biti uključen za vrijeme trajanja regate na radnom kanalu RO. U slučaju odustajanja ili havarije posade su odmah dužne o tome obavijestiti RO.

- **PROSVJEDI:**

Pismeni prosvjedi će se primati na krstašu JADRAN najkasnije do 19:30 sati. Posada krstaša koja ima namjeru prosvjedovati, mora odmah po ulasku u cilj putem VHF stanice ili pak dovikom obavijestiti RO o broju na jedru prosvjedovanog krstaša. Ovo nadopunjuje RP 61.1 (a) . Priopćenja o prosvjedima objavit će se usmenim putem, obavještavajući natjecatelje gdje i kada je saslušanje u kojima su oni stranke u prosvjedu ili svjedoci.

- **ODGOVORNOST:**

Svaki krstaš i svi natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost. Vlasnik ili njegov predstavnik moraju poduzeti mjere osiguranja i pokriti sve rizike uključivši i one prema trećim osobama. Organizator otklanja svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode natjecatelja, krstaša, ili trećih osoba prije za vrijeme i poslje regate. U okviru prijave za Regatu jedriličari potpisuju Izjavu o poštivanju Regatnih pravila, svih ostalih Pravila, oglasa i uputa koje se primjenjuju na ovoj Regati.