

Sailing...Business...Pleasure

# PAIŠKA regata

SPLIT - STARIGRAD (Paiz) - SPLIT

|29.4.|1.5.|2022. |



Prijave: [www.jklabud.hr](http://www.jklabud.hr)

## PAIŠKA REGATA

SPLIT – STARI GRAD – SPLIT  
29.travnja – 01.svibnja 2022.

## UPUTE ZA JEDRENJE

OPEN

### ORGANIZATOR:

Jedriličarski klub "Labud"  
Uvala baluni 9, 21000 Split  
tel/fax 021/398-583  
e-mail: [regatta@jklabud.hr](mailto:regatta@jklabud.hr)  
web:<http://www.jklabud.hr>  
facebook: Paiška regata

SP – Pravila za koje Regatni odbor može primijeniti standardnu kaznu bez saslušanja  
DP – Pravila za koje su kazne diskrecijsko pravo Odbora za prosvjede  
NP – Pravila koja nisu osnova za prosvjed jedrilice

### 1. PRAVILA:

1.1 Pravila jedriličarskih natjecanja WS 2021 – 2024 (RRS)

- 1.2 IMS Međunarodni sustav premjeravanja. [DP]
- 1.3 ORC Club (ORC International) sustav razvrstavanja.
- 1.4 Izmjene RRS:
  - a) RP 51 Pomični balast neće se primjenjivati za razred OPEN.
  - b) Pravilo RRS 55 se nadopunjuje kako slijedi: Međutim odbacivanje elastičnih ili gumenih traka kada se postavlja jedro neće se smatrati prekršajem pravila 55
- 1.5 Posebni propisi sigurnosti za regate kategorije 3 (u daljnjem tekstu ISAF OSR Monohull Cat.3. pogledati na: [https://www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-\[23484\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-[23484].pdf)) izmijenjeni kako je definirano Oglasom regate. [DP]
- 1.6 Svi natjecatelji mlađi od 16 godina moraju nositi pojas za spašavanje tijekom trajanja regate [DP]
- 1.7 Pravilnik o registraciji i verifikaciji u jedriličarstvu. [DP]
- 1.8 Pravilnik o reklamiranju i Dodatak Pravilniku o reklamiranju HJS. [DP]
- 1.9 Oglas za regatu.
- 1.10 Upute za jedrenje i dodaci uputama.
- 1.11 Naputci organizatora oglašeni na [www.jklabud.hr](http://www.jklabud.hr) [DP][SP].
- 1.12 Upute za jedrenje prevladavaju u slučaju nesuglasja između navedenih pravila.

## **2 PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA:**

- 2.1 Priopćenja natjecateljima objavljivat će se na web stranici <https://www.jklabud.hr> i/ili Facebook stranici „Paiška regata“
- 2.2 Svaki natjecatelj dužan je obavještavati se putem gore navedenih web stranica i radnog kanala 77
- 2.3 Priopćenja vezana uz start RO će davati usmenim putem koristeći radni kanal 77

## **3 IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE:**

- 3.1 Izmjene Uputa za jedrenje objavit će se najmanje 60 minuta prije starta pojedine etape.

## **4 SIGNALI NA KOPNU:**

- 4.1 Signali na kopnu isticati će se na jarbolu ispred JK Labud, odnosno na brodu RO-a u Luci Stari Grad.

## 5 RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA):

5.1 Datumi i vrijeme natjecanja (jedrenja) za sve prijavljene krstaše:

<b>ČETVRTAK 28.04.</b>	<b>09:00-17:00</b>	<b>PREUZIMANJE STARTNIH BROJEVA</b>
<b>PETAK 29.04.</b>	<b>10:00</b>	<b>Start prve navigacijske etape SPLIT –STARI GRAD</b>
<b>NEDJELJA 01.05.</b>	<b>10:00</b>	<b>Start druge navigacijske etape STARI GRAD – SPLIT</b>

5.2 Organizator zadržava pravo izmjene satnice

## 6 ZASTAVE RAZREDA I SKUPINA:

6.1 Signal upozorenja biti će zastava JK Labud

## 7 PODRUČJE NATJECANJA:

7.1 Područje natjecanja i obavezni kursevi su prikazani u privitku na Skici Br. 2.

## 8 KURSEVI :

8.1 Prvi plov – prva etapa: SPLIT (START) – SPLITSKA VRATA – STARI GRAD (CILJ)

8.2 Drugi plov – druga etapa: STARI GRAD (START) – SPLITSKA VRATA - OZNAKA 1 – SPLIT (CILJ)

8.3 Skice u privitku prikazuju približne kurseve, redoslijed i stranu kojim se oznake prolaze

8.4 Tablica prikazuje datume, kurseve i planirane duljine ruta za svako jedrenje. (U slučaju skraćanja rute, stvarna duljina će se utvrditi nakon postavljanja plutača.)

	DATUM	KURS	DULJINA RUTE
PRVI PLOV	29.04.2022.	SPLIT – SPLITSKA VRATA – STARI GRAD	22,5 NM
DRUGI PLOV	01.05.2022.	STARI GRAD – SPLITSKA VRATA – SPLIT	22 NM

## 9 OZNAKE:

9.1 Oznake će biti narančaste cilindrične plutače

## 10 SUCI U POLJU:

10.1 Za vrijeme startne procedure pomoćni brodovi organizacije u polju (gumenjaci označeni s žutom zastavom ili JURY) voziti će po liniji starta, te usmeno obavještavati sudionike o ispravnosti starta. Ovo mijenja RP 41.

## 11 POMOĆNI START:

- 11.1 U slučaju, za jedrenje nepovoljnih vremenskih uvjeta, moguće je da RO u namjeri skraćanja rute uputi krstaše na pomoćni start koji će biti oglašen s pozicije koju RO ocijeni prihvatljivom.
- 11.2 Linija pomoćnog starta biti će između dviju oznaka, a signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku starta.
- 11.3 Pomoćni start će biti oglašen u prvoj razumnoj prilici.
- 11.4 Informacije o poziciji i vremenu oglašavanja signala upozorenja za slučaj pomoćnog starta, biti će objavljene na radnom kanalu RO – vidi točku 18. i točku 2.3. ovih Uputa!
- 11.5 U slučaju primjene pomoćnog starta, na brodu RO će se istaknuti zastava «L» MSK
- 11.6 U slučaju primjene pomoćnog starta, točke 7.,8 i 12 se prilagođavaju skraćenoj ruti.

## 12 START:

- 12.1 Jedrenja će započeti prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja 5 minuta prije signala starta.

SIGNAL	VRIJEME	ZASTAVA	ZVUK
Upozorenja	5 minuta	Podizanje zastave JK „LABUD“	Jedan dugi
Pripreme	4 minute	Podizanje zastave "P" ili CRNA	Jedan
Jedne minute	1 minuta	Spušta se zastava pripreme	Jedan
Starta	0	Spušta se zastava upozorenja	Jedan dugi

- 12.2 Zbog potrebe obavljanja komercijalnog pomorskog prometa kormilari se upozoravaju: [DP] [NP]
- **da se prilikom isplovljenja iz luke Split ne udaljavaju više od 100 metara od lukobrana ACI marine Split**
  - **da prilikom isplovljenja boravak u akvatoriju Luke Split i Luke Stari Grad svedu na minimum**
- 12.3 SPLIT – STARI GRAD: Linija starta u Splitu biti će postavljena južno od poluotoka Sustipan između dviju oznaka. Signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku starta (vidi skica Br.1)
- 12.4 STARI GRAD– SPLIT: Linija starta u Starom Gradu biti će između dviju oznaka u blizini Rta Oplovac. Signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku starta (vidi skicu Br.4 ).
- 12.5 Krstaš koji ne starta u roku od 15 minuta nakon signala starta bodovat će se "DNS". Ovo mijenja pravilo A4.

## 13 PREURANJENI START:

- 13.1 Regatni odbor će u slučaju individualnog preuranjenog starta odmah istaknuti zastavu X uz jedan zvučni signal te će nastojati na radnom kanalu 77 ili usmeno objaviti ili broj na jedru ili startni broj krstaša koji je preuranjeno startao.
- 13.2 Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja RP 62.1(a) i 41. [NP]

13.3 U slučaju općeg opoziva, signal upozorenja ponovljenog starta istaknut će se najranije deset minuta nakon opozvanog starta

#### **14 CILJ:**

14.1 Linija cilja prve etape u Starom Gradu biti će između koplja s plavom zastavom na pristaništu Hotela Arkada i oznake usidrene na oko 80-120 metara u smjeru JZ. - skica Br.3.

14.2 Linija cilja u Splitu biti će između plave zastave postavljene na stupu ispred osmatračnice s južne strane doma JK «Labud» i oznake usidrene na oko 80-120m u smjeru jug. Prije ulaska u cilj obavezan je prolaz oko OFFSET OZNAKE 1 koja će se nalaziti približno 250 – 350 metara južno od poluotoka Sustipan. Plutaču je potrebno ostaviti desno (vidi skicu Br.5).

14.3 Prolaz krstaša kroz cilj signalizirati će se jednim zvučnim signalom

14.4 Ukoliko izostane u cilju zvučni signal, posade krstaša dužne su dojaviti R.O. svoj ulazak u cilj putem VHF stanice kanal 77 te se pritom identificirati imenom i startnim brojem na pramcu krstaša. [DP] [NP]

#### **OBVEZNI PROLAZ SPLITSKA VRATA**

14.5 Obvezni prolaz kroz Splitska vrata se neće označavati zvučnim signalom, a zamišljena linija se nalazi između Rta Zaglav i Rta Livka.- Skica br. 2.

#### **15 VREMENSKA OGRANIČENJA:**

15.1 Vremensko ograničenje za obje etape je 18:30 sati.

#### **16 PREGLED KRSTAŠA: [DP] [SP]**

16.1 RO može pregledati bilo koji krstaš u svakom trenutku

#### **17 RADIO I GSM VEZA: [DP] [NP]**

17.1 Radni kanal RO je VHF 77. VHF radio uređaji na krstašima sudionicima moraju biti uključeni za vrijeme trajanja regate na radnom kanalu RO. Broj mobitela Regatnog ureda je: +385 99 2159713

17.2 U slučaju odustajanja ili havarije jedrilice, kormilar ili član posade mora čim prije o tome obavijestiti RO putem VHF radio stanice ili mobilnog telefona.

#### **18 PROSVJEDI:**

18.1 Primijeniti će se dodatak T Arbitraža.

18.2 Pismene prosvjede će se zaprimati u regatnom uredu najkasnije 60 min nakon isteka vremenskog ograničenja - vidi točku 15.1. Regatni ured u Starom Gradu biti će smješten na brodu RO.

18.3 Regatni ured u Splitu biti će smješten u kancelariji organizatora u domu JK Labud.

18.4 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RP, potrebno je da krstaš koji ima namjeru prosvjedovati, odmah po ulasku u cilj putem VHF stanice na radnom kanalu obavijesti RO o svojoj nakani navodeći broj na jedru ili startni broj prosvjedovanog krstaša.

18.5 Bilo koja upotreba pogonskog ili pramčanog motora između signala pripreme i prolaska kroz cilj mora se pismeno obrazložiti RO unutar vremenskog ograničenja za prosvjede.

- 18.6 Obrasci za prosvjede dostupni su u uredu regate.
- 18.7 Priopćenja o prosvjedima te mjestu i vremenu saslušanja, objavit će se na službenoj oglasnoj ploči u prvoj razumnoj prilici, ali ne kasnije od 30 minuta nakon prolaska posljednje jedrilice kroz cilj.
- 18.8 Posljednjeg dana regate zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti:  
(a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena prethodnog dana  
(b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena tog dana. Ovo mijenja pravilo 66.

*\*\*Prilikom ulaska u regatni ured obvezno je korištenje zaštitne maske kako bi spriječili širenje bolesti Covid-19.*

## **19 BODOVANJE:**

- 19.1 Bodovanje se vrši uz primjenu Dodatka A – sustav niskih bodova!
- 19.2 Bodovati će se ukupno 2 plova kako slijedi:  
  
Prvi plov od SPLITA do STAROG GRADA,  
Drugi plov od STAROG GRADA do SPLITA.
- 19.3 Posebno će se vršiti bodovanje za svaku pripadajuću skupinu
- 19.4 Jedrilicama poredak određuje jedreno (realno) vrijeme pojedinog jedrenja
- 19.5 U slučaju istog broja bodova jedrilica s kraćim jedrenim vremenom imati će bolji plasman.
- 19.6 Obračun poretka za najbržu jedrilicu Paiške regate vršiti će se zbrajanjem ukupnog jedrenog vremena obje etape.

## **20 KAZNE:**

- 20.1 Uputa 20.2,20.3,20.4,20.5 i 20.6 mijenja pravilo A5 u dodatku A.
- 20.2 Regatni odbor će bodovati prekršitelje sa + 5% jedrenog vremena, ukoliko se izvrši promjena posade bez prethodne pismene prijave RO-u [SP][NP]
- 20.3 Krstaš koji prihvati bodovnu kaznu prema RP 44.3., kaznit će se dodavanjem najviše četiri (4) boda u ukupnom plasmanu svog razreda te u pripadajućoj skupini , odnosno dodavanjem kaznenog vremena + 5% jedrenog vremena za poredak za najbržu jedrilicu..[SP]
- 20.4 Kazna za prekršaj pravila 28 (obavezan kurs) je DSQ bez obveze RO da prosvjeduje na jedrilicu [SP]
- 20.5 Krstaši koji ne budu poštovali naputke organizatora vezano uz smještaj jedrilica u Luci Stari Grad mogu biti kažnjeni bez saslušanja. [DP][SP].
- 20.6 Povreda Oglasa za regatu točke 4 i 5, davanje krivih informacija u prijavi može biti kažnjena bez saslušanja. [SP][DP].

## **21 ODGOVORNOST:**

- 21.1 Svaki krstaš i svi natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost. Vlasnik i njegov predstavnik moraju poduzeti mjere osiguranja i pokriti sve rizike uključivši i one prema trećim osobama.
- 21.2 Organizator i Regatni odbor otklanjaju svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode krstaša, natjecatelja ili trećih osoba, bilo na moru ili kopnu prije, za vrijeme i poslije regate. Ovo se također odnosi na štete ili nezgode koje eventualno mogu nastati od posljedica proizišlih iz same regate.
- 21.3 Dužnost je i odgovornost vlasnika, njegovog predstavnika ili kormilara krstaša da su trup, jarboli, jedrilja, motor, kormilo i sva oprema u ispravnom stanju. Kormilar (ili od njega ovlaštena osoba) je zadužen za ispravnost i raspoloživost sigurnosne opreme. Posada mora biti upoznata sa smještajem i funkcioniranjem sigurnosne opreme, te svim ostalim mjerama sigurnosti na krstašu.
- 21.4 Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje ili se povući iz njega, isključiva je odgovornost posade krstaša - WS-ovo temeljno pravilo Dijela 1 - RP 4 Odluka o natjecanju.
- 21.5 Prihvaćanje prijave za regatu ni na koji se način ne smije dovoditi u vezu s prihvaćanjem odgovornosti za sigurnost krstaša i posada tijekom regate od strane RO ili Organizatora.
- 21.6 Posebno upozoravamo na Temeljno pravilo RP 1 koje se odnosi na sigurnost, te obavezu pomaganja u opasnosti. Ako se dokaže postupanje protivno RP 1.1., Organizator će o prekršaju temeljnih pravila obavijestiti HJS i klub krstaša čija se posada oglušila o spomenuto pravilo.
- 21.7 Brod RO nije zadužen za tegljenje havariranih jedrilica.

**U Splitu, 27. travnja 2022.**

**REGATNI ODBOR**

## DODATAK 1 – SKICE:

SKICA Br.1 - Linija STARTA u Splitu (južno od poluotoka Sustipan) – 10:00 sati

SKICA Br.2 - Područje natjecanja, obavezan kurs kroz Splitska vrata

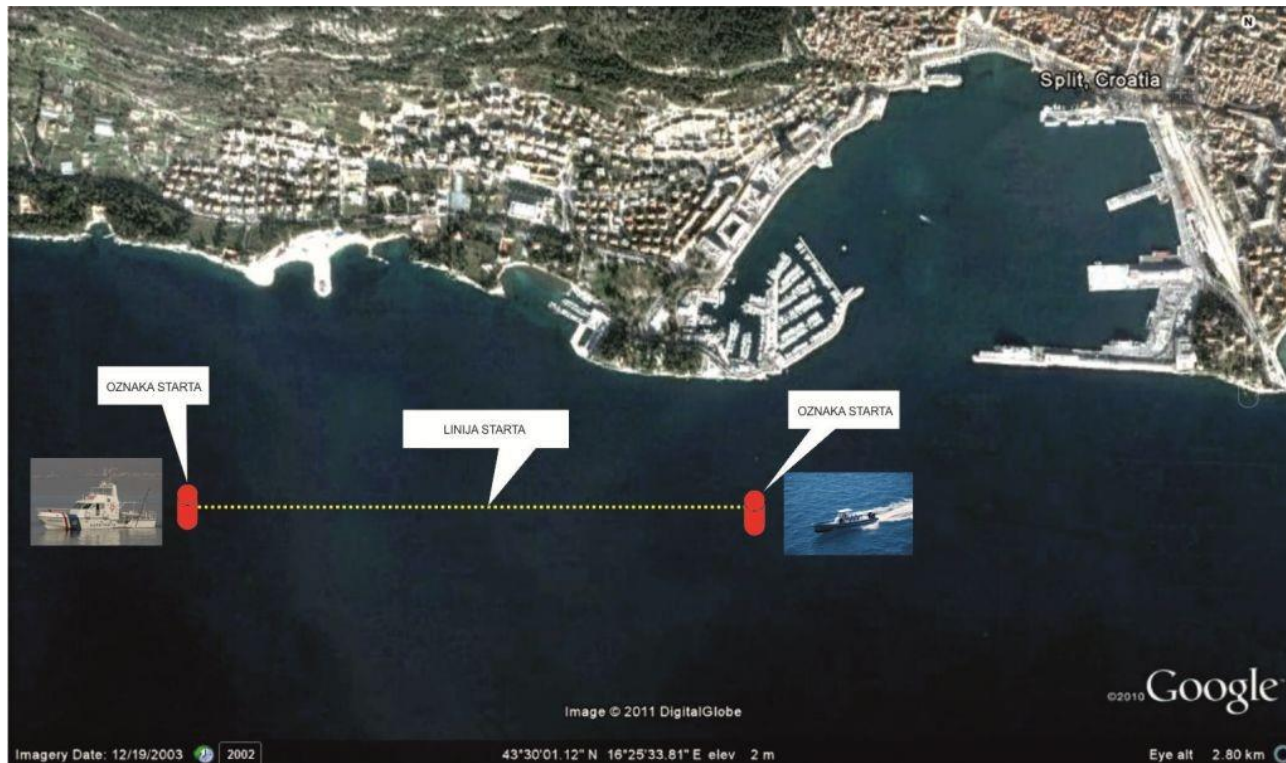
SKICA Br.3 - Cilj prve etape u Starom Gradu - vremensko ograničenje 18:30 sati

SKICA Br.4 - Linija starta u Starom gradu (JZ od Rta Oplovac)– 10:00 sati

SKICA Br.5 - Obavezan obilazak oznake br. 1 i linija cilja u Splitu - vremensko ograničenje 18:30 sati

### SKICA Br.1 Uputa za jedrenje Paiške regate.

**Linija STARTA prve etape u Splitu (južno od poluotoka Sustipan) – 10:00 sati.**





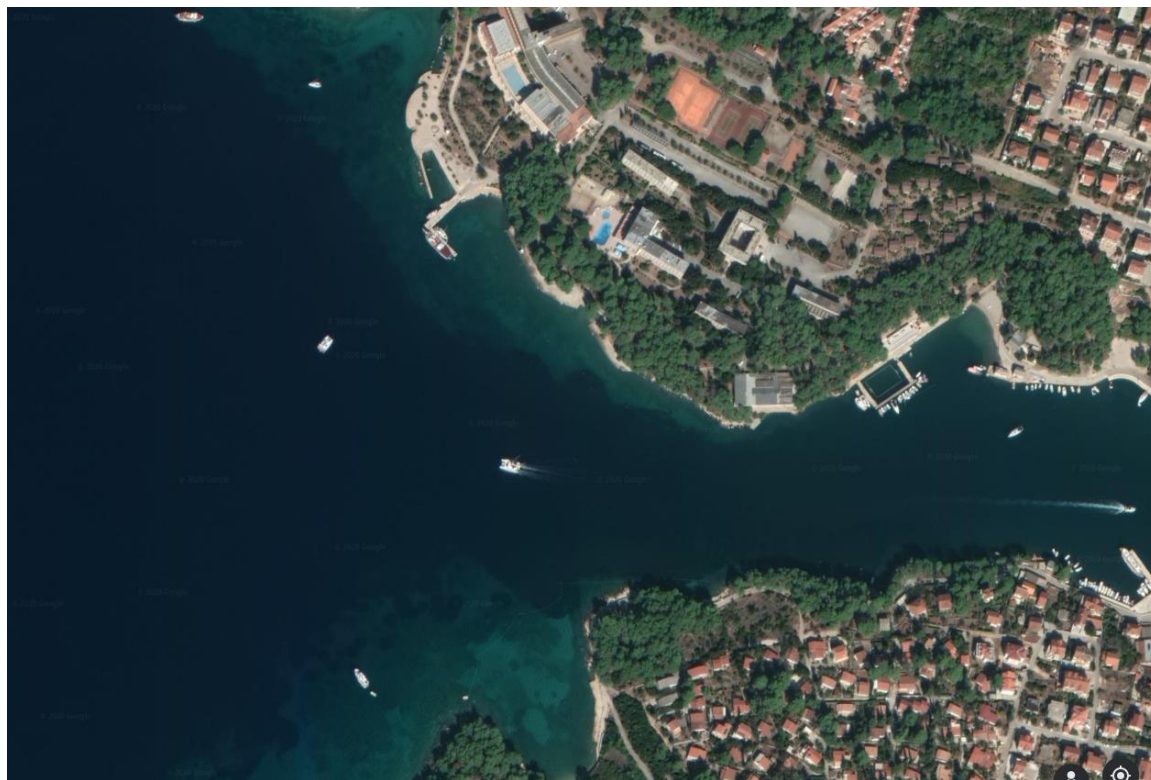
**SKICA Br.2 Uputa za jedrenje Paiške regate Područje natjecanja, obvezan kurs kroz Splitska vrata**



**SKICA Br.3 Uputa za jedrenje Paiške regate**

**Cilj prve etape u Starom Gradu (između koplja s plavom zastavom na pristaništu Hotela Arkada i oznake usidrene na oko 100m u smjeru JZ).**

**Vremensko ograničenje 18:30 sati**



## SKICA Br.4 Uputa za jedrenje Piške regate. Linija starta druge etape iz Starog Grada – 10:00 sati

Linija starta biti će između dviju oznaka u blizini Rta Oblovac. Signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku starta (brod RO će se nalaziti u području žutog kruga)



## SKICA Br.5 Uputa za jedrenje Paiške regate.

**Obavezan obilazak oznake br. 1 (ostaviti desno) i linija cilja u Splitu. Vremensko ograničenje 18:30 sati**

