



| 28.-30. 04. 2023. |
Certificate Of Sailing Excellence



PAIŠKA REGATA

SPLIT – STARI GRAD – SPLIT
28.-30.travnja 2023.

UPUTE ZA JEDRENJE

OPEN

ORGANIZATOR:

Jedričarski klub "Labud"
Uvala baluni 9, 21000 Split
tel/fax 021/398-583
e-mail: regatta@jklabud.hr
web: <http://www.jklabud.hr>
facebook: Paiška regata

SP – Pravila za koje Regatni odbor može primijeniti standardnu kaznu bez saslušanja
DP – Pravila za koje su kazne diskrecijsko pravo Odbora za prosvjede
NP – Pravila koja nisu osnova za prosvjed jedrilice

1. PRAVILA:

- 1.1 Pravila jedriličarskih natjecanja WS 2021 – 2024 (RRS)
- 1.2 IMS Međunarodni sustav premjeravanja. [DP]
- 1.3 ORC Club (ORC International) sustav razvrstavanja.
- 1.4 Izmjene RRS:
 - a) RP 51 Pomični balast neće se primjenjivati za razred OPEN.
 - b) Pravilo RRS 55 se nadopunjuje kako slijedi: Međutim odbacivanje elastičnih ili gumenih traka kada se postavlja jedro neće se smatrati prekršajem pravila 55
- 1.5 Posebni propisi sigurnosti za regate kategorije 3 (u daljnjem tekstu ISAF OSR Monohull Cat.3. pogledati na: [https://www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-\[23484\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/mo3180104-[23484].pdf)) izmijenjeni kako je definirano Oglasom regate. [DP]
- 1.6 Svi natjecatelji mlađi od 16 godina moraju nositi pojas za spašavanje tijekom trajanja regate [DP]
- 1.7 Pravilnik o registraciji i verifikaciji u jedriličarstvu. [DP]
- 1.8 Pravilnik o reklamiranju i Dodatak Pravilniku o reklamiranju HJS. [DP]
- 1.9 Oglas za regatu.
- 1.10 Upute za jedrenje i dodaci uputama.
- 1.11 Naputci organizatora oglašeni na www.jklabud.hr [DP][SP].
- 1.12 Upute za jedrenje prevladavaju u slučaju nesuglasja između navedenih pravila.

2 PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA:

- 2.1 Priopćenja natjecateljima objavljuvat će se na web stranici <https://www.jklabud.hr> i/ili Facebook stranici „Paiška regata“
- 2.2 Svaki natjecatelj dužan je obavještavati se putem gore navedenih web stranica i radnog kanala 77
- 2.3 Priopćenja vezana uz start RO će davati usmenim putem koristeći radni kanal 77

3 IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE:

- 3.1 Izmjene Uputa za jedrenje objavit će se najmanje 60 minuta prije starta pojedine etape.

4 SIGNALI NA KOPNU:

- 4.1 Signali na kopnu isticati će se na jarbolu ispred JK Labud, odnosno na brodu RO-a u Luci Stari Grad.

5 RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA):

5.1 Datumi i vrijeme natjecanja (jedrenja) za sve prijavljene krstaše:

ČETVRTAK 27.04.	09:00-17:00	PREUZIMANJE STARTNIH BROJEVA
PETAK 28.04.	10:00	Start prve navigacijske etape SPLIT –STARI GRAD
NEDJELJA 30.04.	10:00	Start druge navigacijske etape STARI GRAD – SPLIT
NEDJELJA 30.04.	19:00	Proglašenje pobjednika u društvenim prostorijama JK Labud

5.2 Organizator zadržava pravo izmjene satnice

6 ZASTAVE RAZREDA I SKUPINA:

6.1 Signal upozorenja biti će zastava JK Labud

7 PODRUČJE NATJECANJA:

7.1 Područje natjecanja i obavezni kursevi su prikazani u privitku na Skici Br. 2.

8 KURSEVI :

8.1 Prvi plov – prva etapa: SPLIT (START) – SPLITSKA VRATA – STARI GRAD (CILJ)

8.2 Drugi plov – druga etapa: STARI GRAD (START) – SPLITSKA VRATA - OZNAKA 1 – SPLIT (CILJ)

8.3 Skice u privitku prikazuju približne kurseve, redosljed i stranu kojim se oznake prolaze

8.4 Tablica prikazuje datume, kurseve i planirane duljine ruta za svako jedrenje. (U slučaju skraćanja rute, stvarna duljina će se utvrditi nakon postavljanja plutača.)

	DATUM	KURS	DULJINA RUTE
PRVI PLOV	28.04.2023.	SPLIT – SPLITSKA VRATA – STARI GRAD	22,5 NM
DRUGI PLOV	30.04.2023.	STARI GRAD – SPLITSKA VRATA – SPLIT	22 NM

9 OZNAKE:

9.1 Oznake će biti narančaste cilindrične plutače

10 SUCI U POLJU:

10.1 Za vrijeme startne procedure pomoćni brodovi organizacije u polju (gumenjaci označeni s žutom zastavom ili JURY) voziti će po liniji starta, te usmeno obavještavati sudionike o ispravnosti starta. Ovo mijenja RP 41.

11 POMOĆNI START:

11.1 U slučaju, za jedrenje nepovoljnih vremenskih uvjeta, moguće je da RO u namjeri skraćanja rute uputi krstaše na pomoćni start koji će biti oglašen s pozicije koju RO ocijeni prihvatljivom.

11.2 Linija pomoćnog starta biti će između dviju oznaka, a signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku starta.

11.3 Pomoćni start će biti oglašen u prvoj razumnoj prilici.

11.4 Informacije o poziciji i vremenu oglašavanja signala upozorenja za slučaj pomoćnog starta, biti će objavljene na radnom kanalu RO – vidi točku 18. i točku 2.3. ovih Uputa!

11.5 U slučaju primjene pomoćnog starta, na brodu RO će se istaknuti zastava «L» MSK

11.6 U slučaju primjene pomoćnog starta, točke 7.,8 i 12 se prilagođavaju skraćenoj ruti.

12 START:

12.1 Jedrenja će započeti prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja 5 minuta prije signala starta.

SIGNAL	VRIJEME	ZASTAVA	ZVUK
Upozorenja	5 minuta	Podizanje zastave JK „LABUD“	Jedan dugi
Pripreme	4 minute	Podizanje zastave "P" ili CRNA	Jedan
Jedne minute	1 minuta	Spušta se zastava pripreme	Jedan
Starta	0	Spušta se zastava upozorenja	Jedan dugi

12.2 Zbog potrebe obavljanja komercijalnog pomorskog prometa kormilari se upozoravaju: [DP] [NP]

- **da se prilikom isplovljenja iz luke Split ne udaljavaju više od 100 metara od lukobrana ACI marine Split**
- **da prilikom isplovljenja boravak u akvatoriju Luke Split i Luke Stari Grad svedu na minimum**

12.3 SPLIT – STARI GRAD: Linija starta u Splitu biti će postavljena južno od poluotoka Sustipan između dviju oznaka. Signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku starta (vidi skica Br.1)

12.4 STARI GRAD– SPLIT: Linija starta u Starom Gradu biti će između dviju oznaka u blizini Rta Oplovac. Signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku starta (vidi skicu Br.4).

12.5 Krstaš koji ne starta u roku od 15 minuta nakon signala starta bodovat će se "DNS". Ovo mijenja pravilo A4.

13 PREURANJENI START:

13.1 Regatni odbor će u slučaju individualnog preuranjenog starta odmah istaknuti zastavu X uz jedan zvučni signal te će nastojati na radnom kanalu 77 ili usmeno objaviti ili broj na jedru ili startni broj krstaša koji je preuranjeno startao.

- 13.2 Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja RP 62.1(a) i 41. [NP]
- 13.3 U slučaju općeg opoziva, signal upozorenja ponovljenog starta istaknut će se najranije deset minuta nakon opozvanog starta
- 14 CILJ:**
- 14.1 Linija cilja prve etape u Starom Gradu biti će između koplja s plavom zastavom na pristaništu Hotela Arkada i oznake usidrene na oko 80-120 metara u smjeru JZ. - skica Br.3.
- 14.2 Linija cilja u Splitu biti će između plave zastave postavljene na stupu ispred osmatračnice s južne strane doma JK «Labud» i oznake usidrene na oko 80-120m u smjeru jug. Prije ulaska u cilj obvezan je prolaz oko OFFSET OZNAKE 1 koja će se nalaziti približno 250 – 350 metara južno od poluotoka Sustipan. Plutaču je potrebno ostaviti desno (vidi skicu Br.5).
- 14.3 Prolaz krstaša kroz cilj signalizirati će se jednim zvučnim signalom
- 14.4 Ukoliko izostane u cilju zvučni signal, posade krstaša dužne su dojaviti R.O. svoj ulazak u cilj putem VHF stanice kanal 77 te se pritom identificirati imenom i startnim brojem na pramcu krstaša. [DP] [NP]

OBVEZNI PROLAZ SPLITSKA VRATA

- 14.5 Obvezni prolaz kroz Splitska vrata se neće označavati zvučnim signalom, a zamišljena linija se nalazi između Rta Zaglav i Rta Livka.- Skica br. 2.

15 VREMENSKA OGRANIČENJA:

- 15.1 Vremensko ograničenje za obje etape je 18:30 sati.

16 PREGLED KRSTAŠA: [DP] [SP]

- 16.1 RO može pregledati bilo koji krstaš u svakom trenutku

17 RADIO I GSM VEZA: [DP] [NP]

- 17.1 Radni kanal RO je VHF 77. VHF radio uređaji na krstašima sudionicima moraju biti uključeni za vrijeme trajanja regate na radnom kanalu RO. Broj mobitela Regatnog ureda je: +385 99 2159713
- 17.2 U slučaju odustajanja ili havarije jedrilice, kormilar ili član posade mora čim prije o tome obavijestiti RO putem VHF radio stanice ili mobilnog telefona.

18 PROSVJEDI:

- 18.1 Primijeniti će se dodatak T Arbitraža.
- 18.2 Pismene prosvjede će se zaprimati u regatnom uredu najkasnije 60 min nakon isteka vremenskog ograničenja - vidi točku 15.1. Regatni ured u Starom Gradu biti će smješten na brodu RO.
- 18.3 Regatni ured u Splitu biti će smješten u kancelariji organizatora u domu JK Labud.
- 18.4 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RP, potrebno je da krstaš koji ima namjeru prosvjedovati, odmah po ulasku u cilj putem VHF stanice na radnom kanalu obavijesti RO o svojoj nakani navodeći broj na jedru ili

startni broj prosvjedovanog krstaša.

- 18.5 Bilo koja upotreba pogonskog ili pramčanog motora između signala pripreme i prolaska kroz cilj mora se pismeno obrazložiti RO unutar vremenskog ograničenja za prosvjede.
- 18.6 Obrasci za prosvjede dostupni su u uredu regate.
- 18.7 Priopćenja o prosvjedima te mjestu i vremenu saslušanja, objavit će se na službenoj oglasnoj ploči u prvoj razumnoj prilici, ali ne kasnije od 30 minuta nakon prolaska posljednje jedrilice kroz cilj.
- 18.8 Posljednjeg dana regate zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti:
 - (a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena prethodnog dana
 - (b) najkasnije 30 minuta nakon što je stranci koja zahtijeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena tog dana. Ovo mijenja pravilo 66.

***Prilikom ulaska u regatni ured obvezno je korištenje zaštitne maske kako bi spriječili širenje bolesti Covid-19.*

19 BODOVANJE:

- 19.1 Bodovanje se vrši uz primjenu Dodatka A – sustav niskih bodova!
- 19.2 Bodovati će se ukupno 2 plova kako slijedi:

Prvi plov od SPLITA do STAROG GRADA,
Drugi plov od STAROG GRADA do SPLITA.
- 19.3 Posebno će se vršiti bodovanje za svaku pripadajuću skupinu
- 19.4 Jedrilicama poredak određuje jedreno (realno) vrijeme pojedinog jedrenja
- 19.5 U slučaju istog broja bodova jedrilica s kraćim jedrenim vremenom imati će bolji plasman.
- 19.6 Obračun poretka za najbržu jedrilicu Paiške regate vršiti će se zbrajanjem ukupnog jedrenog vremena obje etape.

20 KAZNE:

- 20.1 Uputa 20.2,20.3,20.4,20.5 i 20.6 mijenja pravilo A5 u dodatku A.
- 20.2 Regatni odbor će bodovati prekršitelje sa + 5% jedrenog vremena, ukoliko se izvrši promjena posade bez prethodne pismene prijave RO-u [SP][NP]
- 20.3 Krstaš koji prihvati bodovnu kaznu prema RP 44.3., kaznit će se dodavanjem najviše četiri (4) boda u ukupnom plasmanu svog razreda te u pripadajućoj skupini , odnosno dodavanjem kaznenog vremena + 5% jedrenog vremena za poredak za najbržu jedrilicu..[SP]
- 20.4 Kazna za prekršaj pravila 28 (obavezan kurs) je DSQ bez obveze RO da prosvjeduje na jedrilicu [SP]
- 20.5 Krstaši koji ne budu poštovali naputke organizatora vezano uz smještaj jedrilica u Luci Stari Grad

mogu biti kažnjeni bez saslušanja. [DP][SP].

- 20.6 Povreda Oglasa za regatu točke 4 i 5, davanje krivih informacija u prijavi može biti kažnjena bez saslušanja. [SP][DP].

21 ODGOVORNOST:

- 21.1 Svaki krstaš i svi natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost. Vlasnik i njegov predstavnik moraju poduzeti mjere osiguranja i pokriti sve rizike uključivši i one prema trećim osobama.
- 21.2 Organizator i Regatni odbor otklanjaju svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode krstaša, natjecatelja ili trećih osoba, bilo na moru ili kopnu prije, za vrijeme i poslije regate. Ovo se također odnosi na štete ili nezgode koje eventualno mogu nastati od posljedica proizišlih iz same regate.
- 21.3 Dužnost je i odgovornost vlasnika, njegovog predstavnika ili kormilara krstaša da su trup, jarboli, jedrilja, motor, kormilo i sva oprema u ispravnom stanju. Kormilar (ili od njega ovlaštena osoba) je zadužen za ispravnost i raspoloživost sigurnosne opreme. Posada mora biti upoznata sa smještajem i funkcioniranjem sigurnosne opreme, te svim ostalim mjerama sigurnosti na krstašu.
- 21.4 Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje ili se povući iz njega, isključiva je odgovornost posade krstaša - WS-ovo temeljno pravilo Dijela 1 - RP 4 Odluka o natjecanju.
- 21.5 Prihvaćanje prijave za regatu ni na koji se način ne smije dovoditi u vezu s prihvaćanjem odgovornosti za sigurnost krstaša i posada tijekom regate od strane RO ili Organizatora.
- 21.6 Posebno upozoravamo na Temeljno pravilo RP 1 koje se odnosi na sigurnost, te obavezu pomaganja u opasnosti. Ako se dokaže postupanje protivno RP 1.1., Organizator će o prekršaju temeljnih pravila obavijestiti HJS i klub krstaša čija se posada oglušila o spomenuto pravilo.
- 21.7 Brod RO nije zadužen za tegljenje havariranih jedrilica.

U Splitu, 26. travnja 2023.

REGATNI ODBOR

DODATAK 1 – SKICE:

SKICA Br.1 - Linija STARTA u Splitu (južno od poluotoka Sustipan) – 10:00 sati

SKICA Br.2 - Područje natjecanja, obavezan kurs kroz Splitska vrata

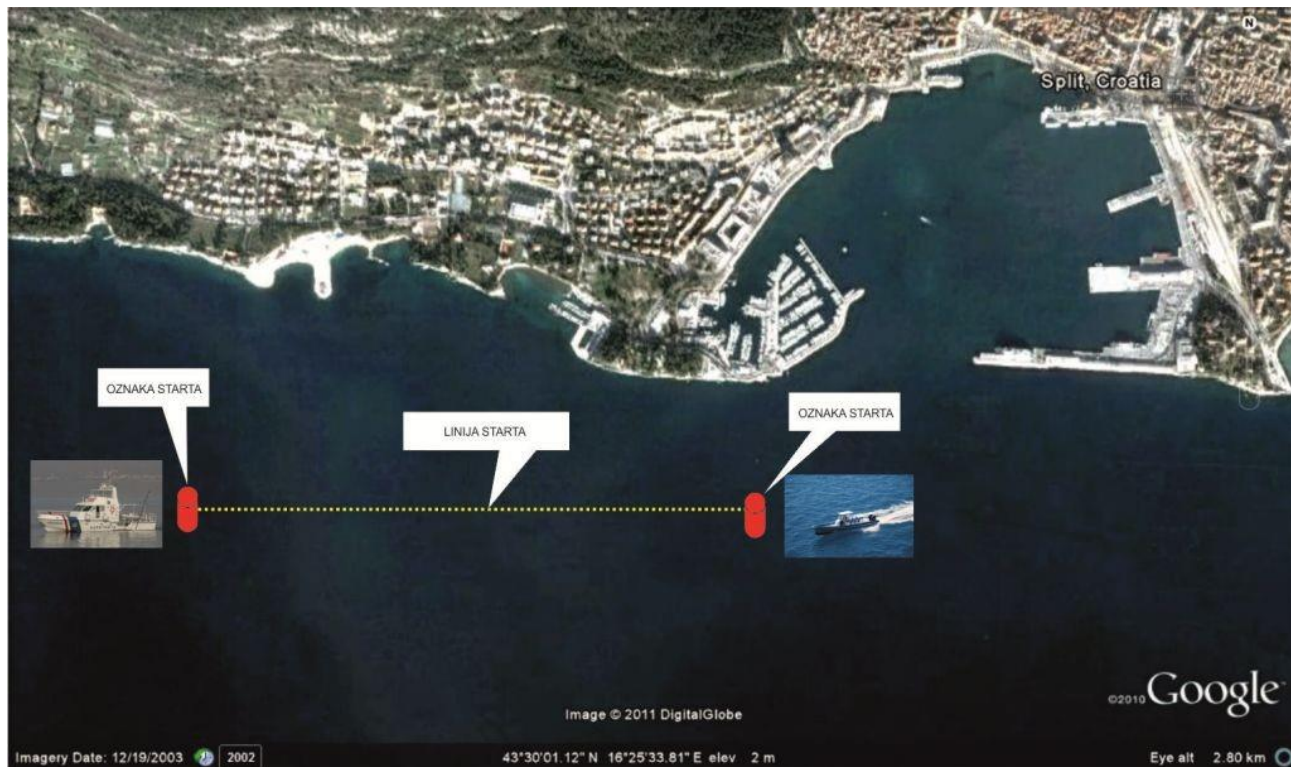
SKICA Br.3 - Cilj prve etape u Starom Gradu - vremensko ograničenje 18:30 sati

SKICA Br.4 - Linija starta u Starom gradu (JZ od Rta Oplovac)– 10:00 sati

SKICA Br.5 - Obavezan obilazak oznake br. 1 i linija cilja u Splitu - vremensko ograničenje 18:30 sati

SKICA Br.1 Uputa za jedrenje Paiške regate.

Linija STARTA prve etape u Splitu (južno od poluotoka Sustipan) – 10:00 sati.



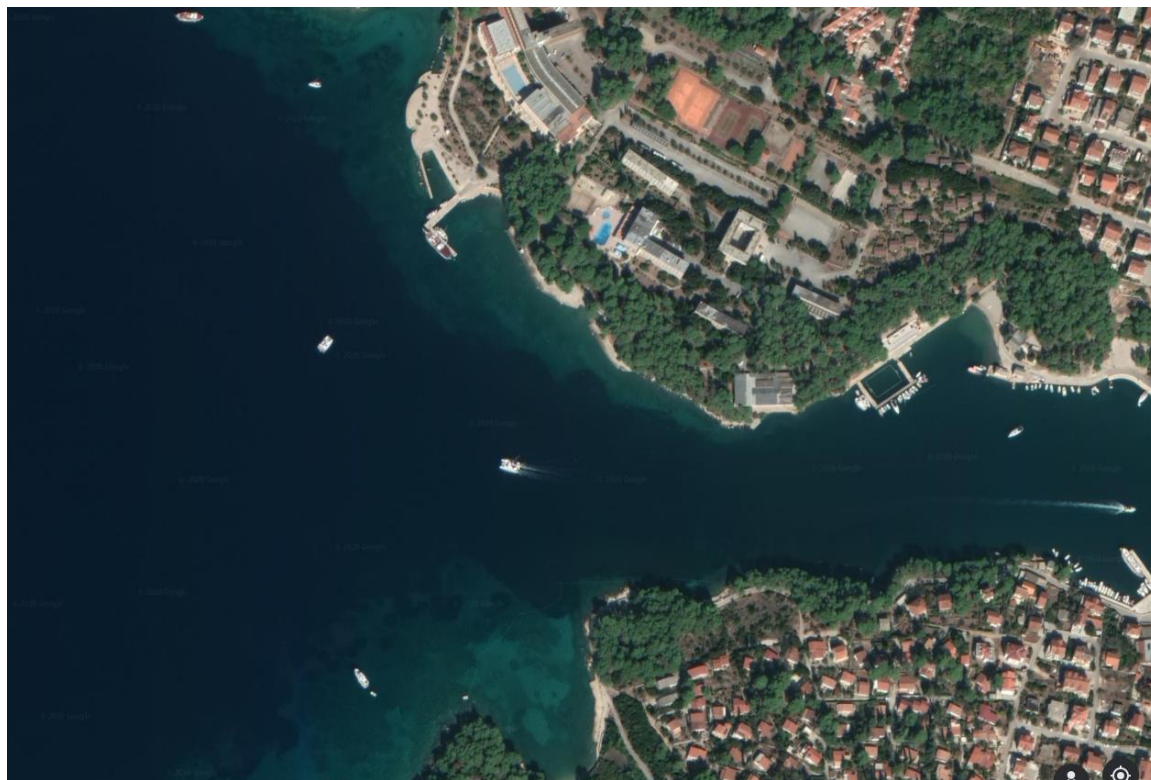
SKICA Br.2 Uputa za jedrenje Paiške regate Područje natjecanja, obvezan kurs kroz Splitska vrata



SKICA Br.3 Uputa za jedrenje Paiške regate

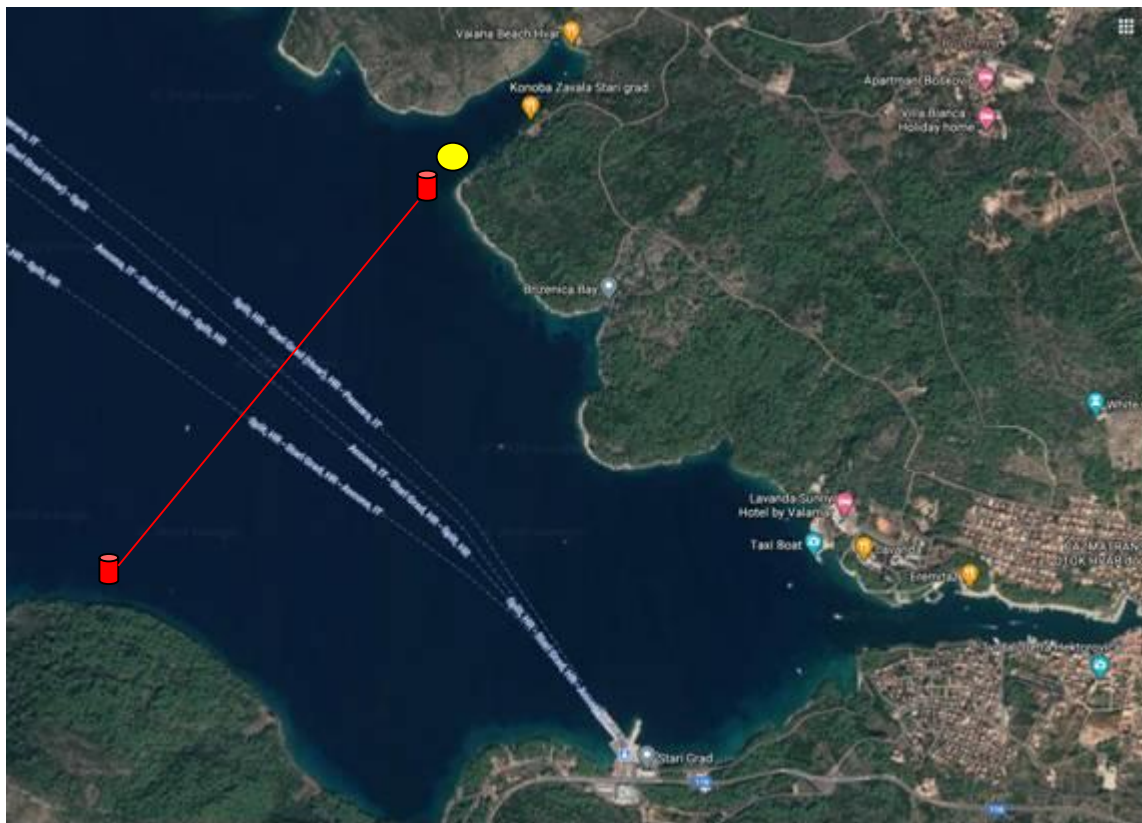
Cilj prve etape u Starom Gradu (između koplja s plavom zastavom na pristaništu Hotela Arkada i oznake usidrene na oko 100m u smjeru JZ).

Vremensko ograničenje 18:30 sati



SKICA Br.4 Uputa za jedrenje Piške regate. Linija starta druge etape iz Starog Grada – 10:00 sati

Linija starta biti će između dviju oznaka u blizini Rta Oblovac. Signali će se davati s broda RO uz desnu oznaku starta (brod RO će se nalaziti u području žutog kruga)



SKICA Br.5 Uputa za jedrenje Paiške regate.

Obavezan obilazak oznake br. 1 (ostaviti desno) i linija cilja u Splitu. Vremensko ograničenje 18:30 sati

