

Obavijest organizacijskog odbora Viške regate – Broj 1

Kriterij za razvrstavanje u Cruising i Racing kategoriju razreda OPEN

Pripadnost svakog pojedinog krstaša potrebno je deklarirati tijekom registracije. **Diskrecijsko je pravo RO da u koliko tijekom registracije ili samog natjecanja bude različitih tumačenja po ovom pitanju, donese konačan sud na koji natjecatelji nemaju pravo prigovora.**

Kriteriji za razvrstavanje koji će se primijenjivati su slijedeći:

Kategorija Open Cruising:

1. Samo jedno glavno jedro koje se na primjeren način može kratiti.
2. Samo jedno prednje jedro (prečka ili Genoa) koje se na primjeren način može kratiti.
3. Samo jedan Spinnaker ili Gennaker.
4. Materijal izrade jedara mora biti tkano poliester platno (Dacron-woven polyester ili tkanje sa kombiniranim nitima polyester-dyneema, ili pak poliesterski laminat DCX i sl.)
5. Pored nabrojanih jedara, na krstašu se tijekom regate smiju nalaziti i olujna jedra (jedro i prečka) te krmeno jedro i čađavica (Carbonera) u koliko jedrilica ima dva jarbola.
6. Materijal izrade jarbola, booma i tanguna ograničen je na aluminij ili drvo, a materijal pripone na standardnu ili Dyform pletenu užad izrađenu od nehrđajućeg čelika konstrukcije 1x19 niti.

Kategorija Open Racing:

U ovu kategoriju spadaju svi ostali krstaši koji koriste više prednjih jedara koji se montiraju na fiksno prednje leto, ili pak u sebi imaju ojačani prednji porub koji ga simulira (prečke, Genove, Code 0 isl.), te više Spinnakera i Gennakera. Materijal za izradu ovih jedara nije ograničen, dakle mogu se koristiti sve vrste laminata. Krstaši koji spadaju u ovu skupinu posjeduju jednu ili više karakteristika koje navodimo u nastavku: jarbol izrađen od karbonskih vlakana, boom izrađen od karbonskih vlakana, tangun izrađen od karbonskih vlakana, monokristalne (Nitronic 50 Solid road ili polimerne) pripone, balastni tankovi, nagibna kobilica, centarbot (daggerboard) čije je kućište ugrađeno pored prednjeg jarbola, uzgonska bočna krila i „terace“ koje izlaze izvan razme krstaša.

Split 05.10.2018.