

OGLAS ZA REGATU

OPEN/ORC

79 VIŠKA REGATA
13. - 15. 10. 2023. SPLIT - VIS - SPLIT
79 79 79
 J. K. Labud JEDRILIČARSKI KLUB SPLIT 1924

Regata će se jedriti u područjima Splitskog, Bračkog, Hvarskog i Viškog kanala te luke Vis. Pozivamo sve zainteresirane s pravom sudjelovanja da se prijave na regatu pod uvjetima koji su propisani u ovom Oglasu za regatu.

Regatu organizira Jedriličarski klub "Labud" iz Splita u suradnji s Jedriličarskim klubom „Vis“ iz Visa (dalje u tekstu Organizator). Regata je u nadležnosti Hrvatskog Jedriličarskog Saveza.

[NP] uz pravilo znači da jedrilica ne smije prosvjedovati protiv druge jedrilice ako je ona prekršila to pravilo. Ovo mijenja **RP 60.1(a)**.

[DP] uz pravilo znači da kazna za prekršaj pravila može, prosudbom odbora za prosvjede, biti manja od diskvalifikacije.

1. PRAVILA

- 1.1. Pravila jedriličarskih natjecanja 2021 – 2024 Regatna pravila (u daljnjem tekstu **RP**);
- 1.2. ORC Club (ORC International) sustav razvrstavanja i IMS – sustav premjeravanja;
- 1.3. World Sailing posebni propisi sigurnosti za jednotrupce za regate kategorije 3 (u daljnjem tekstu **WSOSRM3**) dostupni na poveznici (<https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wpcontent/uploads/2022/02/16130828/OSRM3-nohull-Category-3-Liferaft-Extract-22v2.pdf>) uz slijedeće izmjene:
 - [NP]3.04. Stabilitet: Potpisom prijave vlasnik/kormilar jamči da njegovo plovilo ima dovoljan stabilitet za nastup na ovoj regati.*
 - 3.19. Kreveti (Permanently installed bunks). Neće se primjenjivati;
 - 3.20. Kuhalo (Cooking facilities). Neće se primjenjivati;
 - 3.21.1 Tankovi vode (Permanently installed delivery pump and water tank(s)) Neće se primjenjivati;
 - 3.23.1 (b) Bilge pumpa. Umjesto fiksne dovoljno je imati i ručnu bilge pumpu;
 - 3.27. Navigacijska svjetla(Navigation lights). Dovoljno je da jedrilica ima navigacijska svjetla;
 - 3.29. (Communications Equipment, GPS, Radar, AIS). Umjesto fiksni VHF s antenom na jarbolu i dodatnom antenom može i Fiksni VHF s antenom i ručni VHF ili dva ručna VHF-a;
 - 4.07 a i b (searchlight i flashlight). Neće se primjenjivati;
 - 4.13 (Depth, Speed and Distance Instruments). Neće se primjenjivati;
 - 4.17 (Boat's name) na pojasevima, kantama. Neće se primjenjivati;
 - 5.01. (Life jacket). Dovoljno je imati prsluk za spašavanje za svakog člana posade sukladno plovidbenoj dozvoli;
 - 5.02.(Safety Harness and Tethers). Dovoljno je imati Harnese za sve članove posade.
- 1.4. **RP 51 Pomični balast**, neće se primjenjivati za razred **OPEN**;
- 1.5. Bilo koja izmjena ovog Oglasa za regatu bit će objavljena na mrežnoj Službenoj oglasnoj ploči (dalje u tekstu **SOP**) najkasnije do **20:30 sati** u danu koji prethodi početku svakog jedrenja (etape).
- 1.6. **[DP] RP 40.1** se primjenjuje i bit će izmijenjen kako slijedi: **Svi natjecatelji mlađi od 18 godina moraju nositi osobna sredstva plovnosti cijelo vrijeme dok su na moru**, osim u kratkim periodima tijekom presvlačenja ili prilagođavanja odjeće i osobne opreme. Mokra i suha odijela nisu osobna sredstva plovnosti.
- 1.7. Sve jedrilice moraju imati porivni unutarnji ili vanbrodski motor.

2. UPUTE ZA JEDRENJE

- 2.1. Upute za jedrenje bit će objavljene u digitalnom obliku na **SOP** najkasnije na dan registracije.
- 2.2. Prema **RP 90.2(c)** usmene izmjene Uputa za jedrenje mogu se dati na moru i biti emitirane na radnom **VHF** kanalu Regatnog odbora (dalje u tekstu **RO**) i/ili službenoj mobilnoj aplikaciji.

3. IZMJENA OGLASA ZA REGATU

- 3.1. Oglas za regatu se može mijenjati. Svaka izmjena prije početka jedrenja bit će objavljena na **SOP-u**;
- 3.2. Svaka izmjena Oglasa nakon što počnu jedrenja bit će objavljena na **SOP-u** najkasnije do **20:30 sati** u danu koji prethodi početku tog jedrenja (etape).

4. PRIOPĆENJA I KOMUNIKACIJA

- 4.1. **SOP** se nalazi na web stranici regate: <https://www.jklabud.hr/viska-regata> pod Dokumenti;
- 4.2. **[DP] [NP]** Sve jedrilice moraju imati **VHF** radio sposoban za komunikaciju i uređaj koji ima pristup internetu za praćenje obavijesti na **SOP**;
- 4.3. Službeni VHF kanal za komunikaciju između jedrilica i RO bit će **VHF Ch. 77**;
- 4.4. **[NP]** Za vrijeme natjecanja **RO** će nastojati natjecateljima davati obavijesti putem VHF radija.
- 4.5. **[NP]** Informacije mogu biti dostupne i preko **Telegram Grupe** (dalje u tekstu **TG**). Poveznica za pristup **TG** bit će objavljena na **SOP-u**;
- 4.6. **RO** će bit dostupan i putem mobilnog telefona na broju: **+385 99 215 9712**;
- 4.7. **SOP** je jedini službeni izvor informacija, ipak kad god to bude moguće obavijesti će se objavljivati i/ili putem VHF, Mobitela te ostalih službenih mobilnih aplikacija regate. Ako se to ne učini to neće biti temelj za traženje ispravka od strane jedrilice. Ovo mijenja **RP 60.1(b)**.

5. [NP] BROJ NA GLAVNOM JEDRU I BROJ NA PROVI

- 5.1. Sve jedrilice moraju isticati broj na glavnom jedru koji su upisali prilikom prijave na regatu s obje strane glavnog jedra. Broj na jedru sastoji se od slovne oznake države i brojeva;
- 5.2. Za vrijeme registracije natjecateljima će biti dodijeljene naljepnice za na provu na kojima će se nalaziti brojevi. Naljepnice je potrebno zalijepiti s obje strane trupa jedrilice što je moguće bliže vrhu prove da budu jasno vidljive **RO-u**.
- 5.3. Bilo koja jedrilica koja završi jedrenje/etapu bez broja na jedru, bez broja na provi i ne identificira se RO-u na cilju biti će bodovana DNF (nije završila) bez saslušanja. Ovo mijenja **RP 35, dodatak A4 i A5**.

6. [DP] SIGURNOSNI PROPISI

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora obavijestiti o tome **RO** ili **Organizatora** čim je prije moguće koristeći bilo koji komunikacijski način naveden u točki 4. ovog Oglasa.

7. REKLAMIRANJE

- 7.1. Primjenjivat će se **World Sailing Kodeks reklamiranja**. Natjecatelji i jedrilice mogu isticati reklame bez ograničenja.
 - 7.2. **[DP]** Organizator može zahtijevati postavljanje reklama, zastava i kamera na jedrilicama, bez troška natjecateljima, kao i uređaja za praćenje pozicija.
-

8. [NP] PRAVO SUDJELOVANJA

- 8.1. Jedrilice jednotrupci duži od **7,11** metara preko svega (LOA) registrirani minimalno za područje plovidbe III (plovidba teritorijalnim vodama RH do 12 NM od najbliže obale);
 - 8.2. Jedrilice koje udovoljavaju **WSOSRMC3** bez splavi za spašavanje (ovim se ne mijenja propis RH za jedrilice kojim je splav obavezna);
 - 8.3. Jedrilice s ORC svjedodžbom razvrstanja iz 2023. godine;
 - 8.4. Svi natjecatelji koji udovoljavaju **World Sailing Kodeksu o pravu sudjelovanja**;
 - 8.5. Svi natjecatelji moraju biti verificirani pri svojim nacionalnim savezima;
 - 8.6. Jedrilica mora imati odgovarajuće pomorsko osiguranje plovila valjano tijekom regate;
-

9. RAZREDI KATEGORIJE I GRUPE

- 9.1. Nakon zaključenja registracije **RO** će sve jedrilice razvrstati u dva razreda **OPEN** i **ORC**;

ORC GRUPE:

- 9.2. Jedrilice razreda **ORC** razvrstati će se u 3 grupe pod uvjetom da u svakoj grupi ima **minimalno 5 registriranih jedrilica**.
- 9.3. Kriterij za razvrstanje po grupama u razredu **ORC** će biti **CDL** prema sljedećoj tablici:

Grupa A	$16.400 \geq \text{CDL} > 11.690$
Grupa B	$11.690 \geq \text{CDL} > 9.860$
Grupa C	$9.860 \geq \text{CDL} > 8.320$

- 9.4. **[NP]** RO će u slučaju da u nekoj grupi bude manje od 5 prijavljenih jedrilica iste razvrstati u prvu sljedeću višu ili nižu grupu uzimajući u obzir **CDL**. Ovo ne može biti temelj za zahtjev za ispravak.

OPEN KATEGORIJE:

- 9.5. Jedrilice razreda OPEN razvrstati će se u dvije kategorije „**RACING**“ i „**CRUSING**“;
- 9.6. **[NP]** Kriteriji za razvrstanje jedrilica u kategoriju **OPEN CRUSING**:
 - Samo jedno glavno jedro koje se na primjeren način može skratiti;
 - Samo jedno prednje jedro (prečka ili Genoa) koje se na primjeren način može kratiti;

- Samo jedan Spinnaker ili Gennaker;
- Materijal izrade jedara mora biti tkano poliester platno (Dacron-woven polyester ili tkanje sa kombiniranim nitima polyester-dyneema, ili pak poliesterski laminat DCX i sl.);
- Pored nabrojanih jedara, na jedrilici se tijekom regate smiju nalaziti i olujna jedra (jedro i prečka) te krmeno jedro i čađavica (Carbonera) u koliko jedrilica ima dva jarbola;
- Fiksni propeler.

9.7. Jedrilice koje ne udovoljavaju kriterijima iz točke 9.6 biti će razvrstane u kategoriju **OPEN RACING**;

OPEN GRUPE:

9.8. Jedrilice kategorija **OPEN RACING** i **OPEN CRUSING** biti će dodatno razvrstane u 11 grupa za svaku kategoriju pod uvjetom da u svakoj grupi ima **minimalno 5 registriranih jedrilica**, osim za jedrilice iz grupa R0, R1, R2, C0, C1; C2 gdje je potrebno da bude **minimalno 3 jedrilice**;

9.9. **[NP]** Kriterij za razvrstanje po grupama će biti duljina preko svega (LOA) prema sljedećoj tablici:

LOA [m]	GRUPA OPEN RACING	GRUPA OPEN CRUSING
Preko 24,01	R0	C0
Od 19,01 do 24,00	R1	C1
Od 16,01 do 19,00	R2	C2
Od 13,51 do 16,00	R3	C3
Od 12,01 do 13,50	R4	C4
Od 11,11 do 12,00	R5	C5
Od 10,26 do 11,10	R6	C6
Od 9,41 do 10,25	R7	C7
Od 8,46 do 9,40	R8	C8
Od 7,71 do 8,45	R9	C9
Od 7,11 do 7,70	R10	C10

9.10. **[NP]** RO će u slučaju da u nekoj grupi bude manje od 5 registriranih jedrilica iste razvrstati u prvu sljedeću višu ili nižu grupu uzimajući u obzir **LOA**, osim za jedrilice iz grupa R0, R1, R2, C0, C1; C2, za koje se u slučaju da bude manje od 3 jedrilice neće formirati grupe. Ove jedrilice će se natjecati u konkurenciji za najbržu jedrilicu. Ovo ne može biti temelj za zahtjev za ispravak.

10. PRIJAVE

- 10.1. Prijave se zaprimaju isključivo preko online obrasca dostupnog na web stranici regate:
<https://regata.hr/prijava-regate/> ;
- 10.2. Zadnji rok za prijavu je **Srijeda 11. listopada 2023. u 09:00 sati**;
- 10.3. Organizator zadržava pravo prihvatiti zakašnjele prijave.

11. REGISTRACIJA

- 11.1. Za svaku prijavljenu jedrilicu potrebno je da njen predstavnik osobno dođe u Regatni i deklarira pripadnost kategoriji **Crusing** ili **Racing**, potpiše prijavu i registrira jedrilicu;
- 11.2. Regatni ured nalazit će se u prostorijama JK Labud na adresi Uvala Baluni 9, 21000 Split;
- 11.3. Regatni ured će biti otvoren od **09:00** do **18:00** sati dana **09.,10. i 11. listopada**;
- 11.4. Prilikom registracije moraju se predati slijedeći dokumenti ili njihove fotokopije:

- **Dokaz o uplaćenju startnini.**

- 11.5. Isključiva je odgovornost vlasnika ili kormilara da jedrilica za vrijeme trajanja regate ima valjane slijedeće dokumente:

- **Upisni list ili Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu;**
- **Vinjetu HJS za 2023. godinu ili ostvareno pravo jednog nastupa bez vinjete za "79. Višku regatu";**
- **Verifikacije HJS-a za kormilara i članove posade;**
- **Adekvatnu policu osiguranja koja pokriva sve rizike uključivši i one prema trećim osobama;**

- 11.6. **[NP] RO** može pregledati navedene dokumente u bilo kojem trenutku. Ako tijekom pregleda navedenih dokumenata za vrijeme natjecanja bude pronađen propust ili manjkavost, takva će jedrilica biti bodovana DSQ u obje etape bez mogućnosti saslušanja. **Ovo mijenja RP 35 i dodatak A4 i A5;**

- 11.7. **Organizator odriče sa sebe bilo kakvu odgovornost ako jedrilica nema jedan ili više navedenih dokumenata.**

12. STARTNINE

- 12.1. Startnina se može uplatiti isključivo bankovnim transferom prije nego što počne proces registracije. Gotovinsko plaćanje u Klubu nije moguće! Datum prispjeća uplate na račun Organizatora određuje iznos startnine a ne datum protokoliranja on-line prijave! Iznos startnine za uplatu terminski je određen u dole priloženoj tablici.

Iznosi Startnine za OPEN Racing i ORC				Iznosi Startnine za OPEN Crusing		
Duljina preko svega [m] (LOA)	do 05.10.	06.-10.10. (+50%)	11.10. (+100%)	do 05.10	06.-10.10. (+50%)	11.10. (+100%)
> 24,01	155,00 €	232,50 €	310,00 €	230,00 €	345,00 €	460,00 €

19,01 - 24,00	140,00 €	210,00 €	280,00 €	210,00 €	315,00 €	420,00 €
16,01 - 19,00	125,00 €	187,50 €	250,00 €	185,00 €	277,50 €	370,00 €
13,51 - 16,00	110,00 €	165,00 €	220,00 €	165,00 €	247,50 €	330,00 €
12,01 - 13,50	100,00 €	150,00 €	200,00 €	150,00 €	225,00 €	300,00 €
11,11 - 12,00	95,00 €	142,50 €	190,00 €	140,00 €	210,00 €	280,00 €
10,26 - 11,10	85,00 €	127,50 €	170,00 €	125,00 €	187,50 €	250,00 €
9,41 - 10,25	75,00 €	112,50 €	150,00 €	115,00 €	172,50 €	230,00 €
8,46 - 9,40	70,00 €	105,00 €	140,00 €	100,00 €	150,00 €	200,00 €
7,71 - 8,45	65,00 €	97,50 €	130,00 €	90,00 €	135,00 €	180,00 €
7,11 - 7,70	55,00 €	82,50 €	110,00 €	80,00 €	120,00 €	160,00 €

12.2. Bankovne transfere nasloviti na: J.K. Labud – OTP banka Hrvatska d.d.

IBAN: HR7524070001100579424. U pozivu na broj treba upisati OIB uplatitelja, a u opisu ime i prezime ili pak naziv uplatitelja, te ime jedrilice za koju se startnina uplaćuje.

12.3. Organizator nije odgovoran za bilo koje troškove uzrokovane ne prihvaćanjem prijave ili eventualnim otkazivanjem natjecanja.

13. PODRUČJE , KURSEVI I FORMAT NATJECANJA

13.1. Skica područja natjecanja i kursevi bit će objavljena na **SOP**-u najkasnije **2 sata** prije signala starta jedrenja;

13.2. Jedrit će se dvije navigacijske etape (jedrenja):

- Prva navigacijska etapa SPLIT – VIS bodovat će se kao prvo jedrenje.
- Druga navigacijska etapa, VIS – SPLIT bodovat će se kao drugo jedrenje.

14. PROGRAM

Datum	Vrijeme	Vrijeme i Događaj
09. – 11. listopada	09:00 – 18:00	Dolazak i Registracija
Četvrtak 12. listopada	16:00 – 20:00	Pregled jedrilica
Četvrtak 12. listopada	20:30	Sastanak kormilara
Petak 13. listopada	09:00	Start 1. navigacijske etape Split - Vis
Subota 14. listopada	09:30 – 10:00	Prijave za regatu „Luka VIS“ i objava startne liste

Subota 14. listopada	10:30	Start regate „Luka VIS“ (ostale info u Uputama za jedrenje)
Nedjelja 15. listopada	09:00	Start 2. navigacijske etape Vis - Split
Nedjelja 15. listopada	20:30	Podjela nagrada

Organizator zadržava pravo izmjene programa iz bilo kojeg razloga.

15. PREGLED JEDRILICA

15.1. Jedrilica može biti pregledna u svakom trenutku od strane RO.

15.2. Popis opreme za pregled nalazi se na ovoj poveznici:

https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wpcontent/uploads/2022/02/16165831/OSR_Mo3_InspectionCard-22v2.pdf

15.3. Isključiva je odgovornost vlasnika ili kormilara da jedrilice zadovoljavaju WSOSRMC3 što uključuje i potreban stabilitet. Pod potrebnim stabilitetom podrazumijeva se kako jedrilica spada minimalno u Design Category B. Starije jedrilice koje nemaju definiranu Design category moraju zadovoljiti jedan od sljedećih uvjeta:

- Index stabiliteta STIX number veći ili jednak 23;
- ORC Stability Index veći ili jednak 103;
- IRC SSS Base Value veći ili jednak 15.

15.4. U slučaju ulaganja prosvjeda vezanog uz stabilitet, izvršit će se pokus nagiba na trošak prosvjedovane stranke u prvoj razumnoj prilici.

16. BODOVANJE

16.1. Primijenit će se sustav niskih bodova prema dodatku **A RP**,

16.2. Bodovati će se ukupno dva jedrenja:

- Prvo jedrenje: Navigacijska etapa Split – Vis
- Drugo jedrenje: Navigacijska etapa Vis – Split

16.3. Odvojeno će se vršiti bodovanje za svaki Razred, Kategoriju i Grupu;

16.4. Za razred **ORC** izračun korigiranog vremena vršit će se koristeći koeficijent „Time on Time – All Purpose“ i formulu: **Korigirano vrijeme = ToT (AP) x jedreno vrijeme**;

16.5. U razredu **ORC** poredak unutar Grupa A, B i C određuje se bodovanjem za svaku Grupu zasebno s obzirom na ukupno korigirano vrijeme;

16.6. Za jedrilice u razredu **OPEN (obje Kategorije)** poredak unutar Grupa određuje se bodovanjem za svaku Grupu zasebno s obzirom na ukupno jedreno vrijeme;

16.7. Primijeniti će se **dodatak A8 RP** za razrješenje izjednačenosti;

16.8. Obračun poretka za najbržu jedrilicu 79. Viške regate vršiti će se u zbrajanjem ukupnog jedrenog vremena;

16.9. Regata je valjana ako se završi jedno jedrenje.

17. NAGRADE

17.1. ORC:

- Najbolja jedrilica u ukupnom poretku razreda ORC (bodovno) – **Pobjednik 79. Viške regate;**
- Prvoplasiranom u svakoj skupini (bodovno);
- Drugoplasiranom u skupini od najmanje 6 krstaša (bodovno);
- Trećeplasiranom u skupini od najmanje 9 krstaša (bodovno).

17.2. OPEN:

- Prvoplasiranom u svakoj skupini (bodovno);
- Drugoplasiranom u skupini od najmanje 6 krstaša (bodovno);
- Trećeplasiranom u skupini od najmanje 9 krstaša (bodovno).

17.3. ORC/OPEN:

Prijelazni pehar kojeg će osvojiti najbrža jedrilica prema kriteriju najkraćeg ukupnog jedrenog vremena u konkurenciji svih razreda (ORC i OPEN) – **Najbrža jedrilica 79. Viške regate.**

18. NAUTIČKE KARTE

Upute za jedrenje mogu se pozivati na sljedeće nautičke karte Hidrografskog instituta Republike Hrvatske: 153; 100 -22; 100 -26; MK-16, MK-17, MK-18 i MK-19.

19. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici jedrilica i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija i video zapisa osoba i jedrilica tijekom regate u medijima, uključujući reklame te press materijale za bilo koje druge promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

20. PRIVEZ

Organizator ne osigurava privez niti garantira za sigurnost plovila na vezu u Splitu i Visu.

21. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

21.1. Svaka jedrilica i svi natjecatelji sudjeluju u regati na vlastitu odgovornost. Vlasnik ili njegov predstavnik moraju poduzeti mjere osiguranja i pokriti sve rizike uključivši i one prema trećim osobama.

21.2. Organizator, Regatni odbor, Odbor za prosvjede, HJS, i bilo koja druga strana uključena u organizaciju neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpljene materijalne štete ili osobne

ozljede ili smrt na moru i na kopnu nastale u vezi Regate, koje se mogu dogoditi prije, za vrijeme ili nakon njenog završetka.

- 21.3. Dužnost je i odgovornost vlasnika, njegovog predstavnika ili kormilara jedrilice da svi članovi posade imaju dovoljna jedriličarska znanja, da su trup, jarboli, jedrilja, motor, kormilo i sva oprema u ispravnom stanju. Kormilar (ili od njega ovlaštena osoba) je zadužen za ispravnost i raspoloživost sigurnosne opreme. Posada mora biti upoznata sa smještajem i funkcioniranjem sigurnosne opreme, te svim ostalim mjerama sigurnosti na krstašu.
- 21.4. Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje ili se povući iz njega, isključiva je odgovornost posade jedrilice - WS-ovo temeljno pravilo Dijela 1 - **RP 3** Odluka o natjecanju.
- 21.5. Prihvaćanje prijave za regatu ni na koji se način ne smije dovoditi u vezu s prihvaćanjem odgovornosti za sigurnost jedrilice i posada tijekom regate od strane Organizatora ili Regatnog odbora.
- 21.6. Posebno upozoravamo na Temeljno pravilo **RP 1** koje se odnosi na sigurnost, te obavezu pomaganja u opasnosti. Ako se dokaže postupanje protivno **RP 1.1.**, Organizator će o prekršaju temeljnih pravila obavijestiti HJS i klub jedrilice čija se posada oglušila o spomenuto pravilo.
- 21.7. Brodovi RO nisu zaduženi za tegljenje jedrilica s havarijom.
- 21.8. Potpisom Izjave o preuzimanju odgovornosti i prijave za regatu, svaki vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete.

22. DODATNE INFORMACIJE

Za sve dodatne obavijesti molimo kontaktirajte:

Jedriličarski klub "Labud" – Uvala baluni 9, 21000 SPLIT – HRVATSKA,

Tel/fax 021/398-583, e-mail: regatta@jklabud.hr Web page - <http://www.jklabud.hr/>

U Splitu 25. rujna 2023.

ORGANIZATOR