



UPUTE ZA JEDRENJE

ORC / OPEN

VIŠKAregata 

[SP] – Pravila za koje Regatni odbor može primijeniti standardnu kaznu bez saslušanja

[DP] – Pravila za koje su kazne diskrecijsko pravo Odbora za prosvjede

[NP] – Pravila koja nisu osnova za prosvjed jedrilice

1. PRAVILA:

Regata će se voditi prema Pravilima jedriličarskih natjecanja (dalje u tekstu **RP**) i Pravilima koja su navedena u točki **1. Oglasa za regatu**.

2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA:

Vidi točku **4. Oglasa za regatu**.

3. IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE:

3.1 Izmjene Uputa za jedrenje objavit će se najmanje **60 minuta** prije starta.

3.2 Prema **RP 90.2 (c)** Regatni odbor (dalje u tekstu **RO**) može davati usmene izmjene Uputa za jedrenje koje će biti emitirane na **VHF kanalu 77** i/ili službenoj **Telegram grupi regate**.

4. SIGNALI NA KOPNU:

Signali na kopnu isticati će se na jarbolu ispred JK Labud, odnosno na signalnom brodu **RO-a** u luci VIS

5. RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA):

5.1 Datumi i vrijeme natjecanja (jedrenja) za sve registrirane jedrilice:

Dan	Sat	Događaj
PETAK 13.10.	09:00	Start prve navigacijske etape SPLIT – VIS (sve skupine)
SUBOTA 14.10.		PROMOTIVNA REGATA LUKA VIS - sudjelovanje nije obavezno - prijave Petak 13.10. od 18:30 do 19:30 sati porukom u Telegram grupu regate. - oglašavanje startne liste za regatu 20:30 sati - Subota 15.10. u 10:00 Start prvog jedrenja regate „Luka VIS“ - diskrecijsko je pravo RO zaprimiti ili ne prijavu za sudjelovanje - 12:15 proglašenje pobjednika i dodjela pehara.
NEDJELJA 15.10.	09:00	Start druge navigacijske etape VIS – SPLIT (sve skupine)
NEDJELJA 15.10.	20:30	Proglašenje pobjednika i podjela nagrada

5.2 Organizator zadržava pravo izmjene satnice

6. ZASTAVA ZA SIGNAL UPOZORENJA:

Zastava za signal upozorenja svih razreda bit će zastava JK Labud.

7. PODRUČJE NATJECANJA:

Područje natjecanja i obavezni kursovi su prikazani u Prilogu 1.

8. KURSEVI:

- 8.1 Prvo jedrenje – 1. navigacijska etapa: SPLIT – SPLITSKA VRATA – CILJ (VIS)
- 8.2 Drugo jedrenje – 2. navigacijska etapa: VIS – SPLITSKA VRATA - OZNAKA 1 – CILJ (SPLIT)
- 8.3 Skice u Prilogu 1 prikazuju područja, starta, cilja, kursa jedrenja i obilazke oznaka.

9. OZNAKE:

Oznake će biti narančaste cilindrične plutače.

10. START:

10.1 Jedrenja će započeti prema **RP 26** isticanjem signala upozorenja **5 minuta** prije signala starta.

SIGNAL	VRIJEME	ZASTAVA	ZVUK
Upozorenja	5 minuta	Podizanje zastave JK „LABUD“	Jedan
Pripreme	4 minute	Podizanje zastave "P" ili CRNA	Jedan
Jedne minute	1 minuta	Spušta se zastava pripreme	Jedan dugi
Starta	0	Spušta se zastava upozorenja	Jedan

10.2 Linija starta 1. navigacijske etape iz Splita, bit će postavljena južno od poluotoka Sustipan između dviju oznaka. Signali će se davati s signalnog broda **RO** uz desnu oznaku starta (*vidi skica Br.1*),

10.3 Linija starta 2. navigacijske etape iz Visa, bit će postavljena na izlasku iz luke Vis između dviju oznaka. Signali će se davati s signalnog broda **RO** uz desnu oznaku starta (*vidi skicu Br.4*),

10.4 Jedrilica koja ne starta u roku od **20 minuta** nakon signala starta bodovat će se "DNS". Ovo mijenja **RP Dodatak A4**.

10.5 **[DP] [NP]** Zbog potrebe obavljanja komercijalnog pomorskog prometa kormilari se upozoravaju:

- a) da se prilikom isplovljenja iz luke Split ne udaljavaju više od **100 metara** od lukobrana ACI marine Split
- b) da prilikom isplovljenja boravak u području Luke Split i Luke Vis svedu na minimum

11. [NP] POMOĆNI START:

11.1 U slučaju, za jedrenje nepovoljnih vremenskih uvjeta, moguće je da **RO** u namjeri skraćanja rute uputi jedrilice na pomoćni start koji će biti oglašen s pozicije koju **RO** ocijeni prihvatljivom,

11.2 Linija pomoćnog starta biti će između dviju oznaka, a signali će se davati s signalnog broda **RO** uz desnu oznaku starta.

11.3 Pomoćni start će biti oglašen u prvoj razumnoj prilici,

11.4 Informacije o poziciji i vremenu oglašavanja signala upozorenja za slučaj pomoćnog starta, biti će objavljene na **VHF kanalu 77** – vidi točku **17.** ,

11.5 U slučaju primjene pomoćnog starta, na signalnom brodu **RO** će se istaknuti zastava „L“ **MSK**,

11.6 U slučaju primjene pomoćnog starta, točke **Uputa 7. ,8. i 10.** se prilagođavaju skraćenoj ruti.

12. [NP] PREURANJENI START:

- 12.1 RO će u slučaju pojedinačnog preuranjenog starta odmah istaknuti zastavu „X“ MSK uz jedan zvučni signal te će nastojati na **VHF kanalu 77** objaviti broj na jedru ili startni broj ili ime jedrilice koja je preuranjeno startala.
- 12.2 Propust u objavljivanju ili pravovremenosti nisu temelji za zahtjev za ispravak. Ovo mijenja **RP 62.1(a) i 41.**
- 12.3 U slučaju općeg opoziva, signal upozorenja za novu proceduru starta istaknut će se najranije **10 minuta** nakon opozvanog signala starta.

13. CILJ:

- 13.1 Linija cilja 1. navigacijske etape u Visu, biti će između osmatračnice na lokalitetu **ČEŠKA VILA** (označen plavom zastavom) i oznake usidrene na oko 80-120 metara zapadno od osmatračnice – **skica Br.3.**
- 13.2 Linija cilja 2. navigacijske etape u Splitu, biti će između plave zastave postavljene na stupu ispred osmatračnice s južne strane doma JK «Labud» i oznake usidrene na oko 80-120m u smjeru jug. Prije ulaska u cilj obvezan je prolaz oko **OFFSET OZNAKE 1** koja će se nalaziti približno 250 – 350 metara južno od poluotoka Sustipan. Plutaču je potrebno ostaviti desno (**vidi skicu Br.5).**
- 13.3 Prolaz jedrilica kroz cilj signalizirati će se jednim zvučnim signalom.
- 13.4 **[DP] [NP]** Ako u cilju izostane zvučni signal, jedrilice su se dužne identificirati **RO-u** putem radio stanice **VHF kanal 77** te pritom navesti ime i startni broj na pramcu jedrilice.

14. OBVEZNI PROLAZ SPLITSKA VRATA

Obvezni prolaz kroz Splitska vrata se neće označavati zvučnim signalom, a zamišljena linija se nalazi između **Rta Zaglav** i **Rta Livka.**

15. VREMENSKA OGRANIČENJA:

Vremensko ograničenje u cilju **VIS** i u cilju **SPLIT** je **18:00 sati.**

16. [DP] [SP] PREGLED JEDRILICA:

RO može pregledati bilo koju jedrilicu u svakom trenutku.

17. [DP] [NP] RADIO I GSM VEZA:

- 17.1 Za vrijeme trajanja jedrenja RO će komunicirati s natjecateljima preko **VHF kanala 77.**
- 17.2 RO će također biti dostupan za komunikaciju preko mobitela (broj: **+385 99 215 9712**) ili službene **Telegram grupe regate,**
- 17.3 U slučaju odustajanja ili havarije, jedrilica mora čim prije o tome obavijestiti RO putem VHF radio stanice ili mobilnog telefona.
- 17.4 U slučaju potrebe za vanjskom pomoći **EMERGENSEA** služba biti će dežurna na mobitelu **+385 98 328 816.**

18. PROSVJEDI:

- 18.1 Primijeniti će se **RP Dodatak T.**
- 18.2 Prosvjede će se zaprimati isključivo online u digitalnom obliku najkasnije **60 min** nakon isteka vremenskog ograničenja - vidi točku **15.1,**
- 18.3 Kao dodatak **RP 61.1(a),** potrebno je da jedrilica koji ima namjeru prosvjedovati, odmah po ulasku u cilj putem VHF stanice na kanalu 77 obavijesti RO o svojoj namjeri da prosvjeduje, navodeći broj na jedru ili startni broj jedrilice na koju prosvjeduje.
- 18.4 Bilo koja upotreba pogonskog ili pramčanog motora između signala pripreme i prolaska kroz cilj mora se pismeno obrazložiti RO unutar vremenskog ograničenja za prosvjede.
- 18.5 Digitalni obrasci za prosvjede nalaze se na službenoj oglasnoj ploči.

- 18.6 Priopćenja o prosvjedima te mjestu i vremenu saslušanja, objaviti će se na službenoj oglasnoj ploči u prvoj razumnoj prilici, ali ne kasnije od **30 minuta** nakon prolaska posljednje jedrilice kroz cilj.
- 18.7 Posljednjeg dana regate zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti:
- (a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena prethodnog dana;
 - (b) najkasnije **30 minuta** nakon što je stranci koja zahtijeva ponovno otvaranje saslušanja odluka priopćena tog dana. Ovo mijenja **RP 66**.

NAPOMENA: Bilo kakvo pitanje ili zahtjev za nadoknadom štete proizišlom nakon incidenta među jedrilicama, tijekom kojih su eventualno prekršena **RP**, ili pak Međunarodna pravila za izbjegavanje sudara na moru, spadaju u domenu nadležnih sudova, te se odbor za prosvjede s istima neće baviti.

19. BODOVANJE:

Vidi točku **16**. Oglasa za regatu.

20. KAZNE:

20.1 Upute **20.2, 20.3, 20.4, 20.5** i **20.6** mijenjaju **RP Dodatak A5**.

20.2 **[SP][NP]** RO će bodovati jedrilice sa + **5%** jedrenog vremena, ukoliko se izvrši promjena posade bez prethodne pismene prijave RO-u

20.3 **[SP]** Jedrilica koji prihvati bodovnu kaznu prema **RP 44.3**, kaznit će se dodavanjem najviše četiri (4) boda u ukupnom plasmanu svog razreda te u pripadajućoj skupini, odnosno dodavanjem kaznenog vremena + 5% jedrenog vremena za poredak za najbržu jedrilicu.

20.4 **[SP]** Kazna za prekršaj **RP 28** (obavezan kurs) je **DSQ** bez obveze **RO** da prosvjeduje na jedrilicu.

20.5 **[DP][SP]** Jedrilice koje ne budu poštovali napatke organizatora vezano uz smještaj jedrilica u Visu mogu biti kažnjeni bez saslušanja..

21. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI:

Vidi točku **21**. Oglasa za regatu.

U Splitu, 10.listopada 2023.

REGATNI ODBOR

PRILOG 1 – SKICE:

SKICA Br.1 – Područje Linije STARTA u Splitu (južno od poluotoka Sustipan) – 09:00 sati

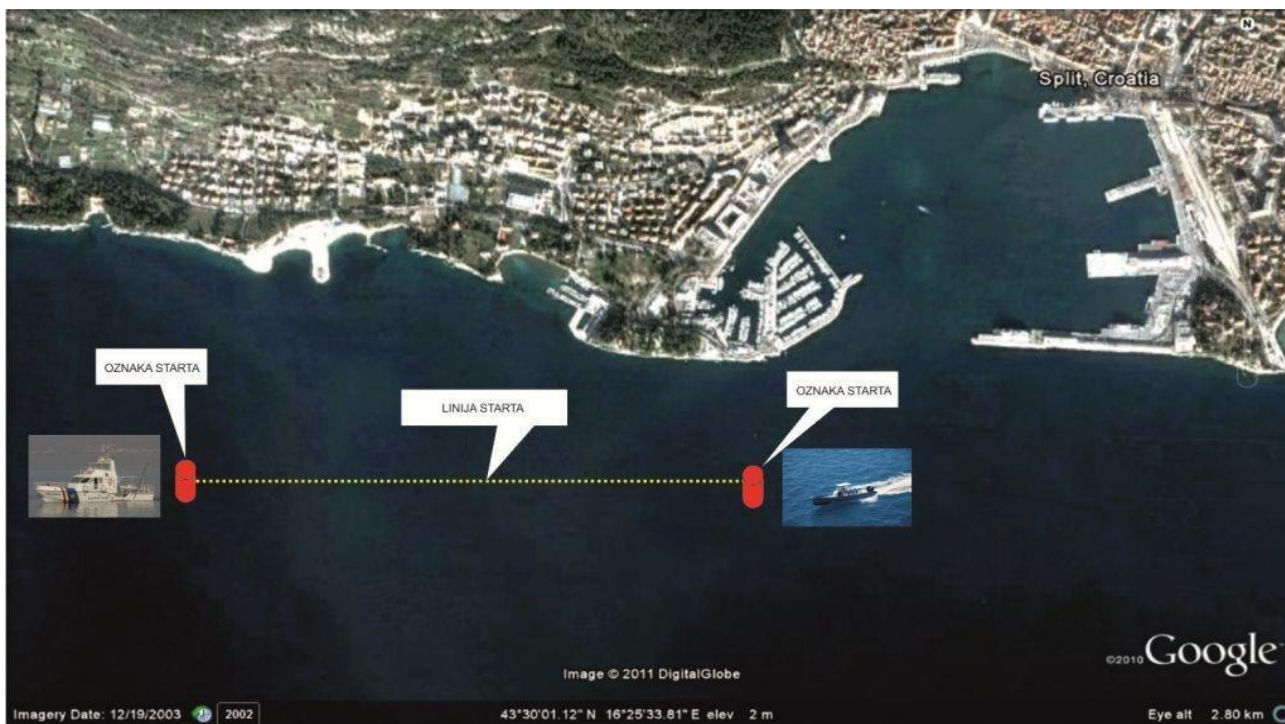
SKICA Br.2 - Područje natjecanja, obvezan kurs kroz Splitska vrata

SKICA Br.3 – Područje Cilja u VISU kod rta Sveti Juraj (Češka Vila) - vremensko ograničenje **18:00 sati**

SKICA Br.4 – Područje Linije starta iz Visa (sjeverno od luke Vis) – 09:00 sati

SKICA Br.5 - Obavezan obilazak oznake br. 1 i linija cilja u Splitu - vremensko ograničenje **18:00 sati**

SKICA Br.1



SKICA Br.2



SKICA Br.3



SKICA Br.4



