

Evidencijski broj / Article ID: 10102867
Vrsta novine / Frequency: Dnevna
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
Rubrika / Section: Dežurno



JEDRENJE Danas počinje Split Olympic Sailing Week

Jedriličari se morali maknuti trajektima

U finnu će pažnju privući **dvoboj dva Hrvata, Kljakovića Gašpića i Mišure**. Favoriti u 470 su aktualni svjetski prvaci Fantela i Marenić



■ **Sandro Deak**

Danas službeno starta šesto izdanje regate Split Olympic Sailing Week, koja će ove godine okupiti preko 130 natjecatelja iz 13 država. S obzirom na to da je pred vratima pravi start sezone s čak pet regata Svjetskog kupa, mnoge će reprezentacije upravo Split uzeti kao kriterijsku regatu za ulazak u nacionalnu vrstu. Jedrit će se u gotovo svim olimpijskim klasama, izuzev zvizde i 49era za koje je stigao manji broj prijava.

Od naših svakako vrijedi istaknuti dolazak najvećih imena koji su se prošle godine okitili medaljama na

svim važnijim natjecanjima.

Europska prvakinja Tina Mihelić borit će se za prvo mjesto sa svjetskom viceprvakinjom i mediteranskom pobjednicom, Francuskinjom Sophie de Turckheim.

- Vraćam se nakon nesretnog i nespretnog pada s bicikla i napuknuća lakta, ali dobro pripremljena i spremna za nove izazove. Drago mi je što ću imati prilike prije regata Svjetskog kupa odmjeriti snage s Francuskinjom koja me pobijedila u finalu Mediteranskih igara. Ne bih voljela najavljivati neke velike rezultate jer je jedrenje nepredvidljiv sport, ali nadam

se da mogu i ove godine biti među pet najboljih u svjetskom kupu - rekla je Tina Mihelić.

U finnu će pažnju privući dvoboj dva Hrvata, Ivana Kljakovića Gašpića i Marina Mišure pred kojima su dvije godine borbe za jedno mjesto koje vodi u London. Apsolutni favoriti u 470 su aktualni svjetski i europski prvaci Fantela i Marenić, dok će najzanimljivije biti u laseru, koja je kao i obično najbrojnija flota. Za jednosjede i dvosjede predviđa se ukupno devet jedrenja, dok će daskaši na regatno polje 14 puta.

Sustipan će biti otvoren za sve gledatelje, iako će samo regatno polje biti malo udaljenije od obale

u odnosu na dvobojsko jedrenje i ACI Match Race kup koji se jedri odmah ispod klisura.

- Morali smo poštivati olimpijska pravila koja nalažu veće regatno polje u obliku trapeza, a koji bi zbog svoje veličine poremetio plovni put trajektima. Nakon kiše napokon je izašlo sunce i samo jedrenje sada je najlakši dio organizatorima. Možda bi bilo bolje da se južina zadržala još koji dan, ali u svakom slučaju očekuju nas napeti i uzbudljivi plovovi. Stigla je kompletna francuska i hrvatska reprezentacija uz još nekoliko iznimno zanimljivih imena svjetskog jedrenja - rekao je Karlo Kuret.