



KOMIŠKA REGATA IZVRSTAN VJETAR U ODLASKU I POVRATKU

UVJETI ZAHTIJEVALI PUNU OZBILJNOST

TEKST ■ **LARI LULIĆ** FOTOGRAFIJE ■ **ROBERT MATIĆ**

ODLIČAN VJETAR U PRVOJ I DRUGOJ ETAPI, TE 'BURAN' DRUŠTVENI ŽIVOT UČINILI SU OVOGODIŠNJU KOMIŠKU, UZ DVIJE-TRI NEZGODE, REGATOM ZA DUGO SJEĆANJE





■ U prvoj etapi, posade krstaša Branko i Anadora vodile su mrtvu trku, da bi se - pri prolasku uz Maslinicu - među njih ugurao i mali Eko-Eko s posadom iz Špinuta; kako Barba Branko nije imao potpunu (inače žensku) posadu, kormila se prihvatio savjetnik Zlatan Zoričić

O davno se na nekoj našoj regati nisu podudarili tako dobri uvjeti za jedrenje kao na ovogodišnjoj, 18. po redu Komiškoj! Na prvoj etapi, što se jedrila od Splita, preko Maslinice do Komiže, prašilo je više od 20 čvorova bure, pa su najbrži brodovi cilj dohvatili nakon manje od četiri sata jedrenja, dok se na povratku jedrilo po jugu, opet od dvadesetak čvorova, pa je prvih nekoliko jurilica do Splita opet stiglo za svega nešto više od četiri sata. Pobjedu su, spomenimo to odmah, ubilježile posade krstaša Anadora, po razvrstanju OPEN, te Barba Branko, po premjerima ORC i IRC.

Osim po izvrsnim uvjetima za jedrenje, prvu iz četverolista regata za krstaše što ih priređuje JK Labud, obilježilo je ove godine i nekoliko incidenata, koji su na kraju, srećom, završili bez ozbiljnijih posljedica. Naime, u prvoj etapi, neposredno nakon starta, na jedrilici Mistik se boom odvojio od okova kojim je pričvršćen za jarbol, pa je škota, dok je jedrilica nekontrolirano letala, zahvatila i srušila člana posade Željka Ferića, koji je glavom udario o palubu i slomio facijalnu kost. Zahvaljujući promptnoj intervenciji organizatora, ozlijeđeni je jedriličar gumenjakom brzo prebačen na kraj i odveden u bolnicu, gdje je operiran.

Prema informacijama iz Labuda, Feriću su umetnute tri metalne pločice, te je nakon dva dana - u dobrom stanju - pušten kući.

U drugoj je etapi, nekoliko milja nakon Barjaka, na otvorenom moru, na jedrilici Trinajstica puklo kormilo, pa je brod - na kojem su bili kormilar Marko Zule i još pet članova posade - ostao bespomoćno plutati, što po jugu bržem od 20 čvorova i stanju mora 4 nije izgledalo nimalo bezazleno. Slovencima koji jedre pod zastavom JK Labud prvi je u pomoć priskočio Pavao Bonačić jedrilicom Papillon - on je nesebično odustao od regate, približio se Trinajstici pod motorom i uzeo ju

u tegalj, ali je ubrzo morao odustati, jer je - zbog prevelikih sila - puklo uže. Do nesretne Trinajstice nakon toga se od Maslinice vratio brod Lučke kapetanije Pojišan, koji je osiguravao regatu, te također počeo tegliti havarijiranu jedrilicu, ali je ona - bez kormila - tako nekontrolirano 'šetala', da se zbog opasnosti po posadu i sam brod odustalo od toga. Dvije članice posade prebačene su potom na Pojišan, dok je muški dio odlučio ostati na brodu, namjeravajući pomoću kormila improviziranog od tanguna i pajola dojedriti nekako do Maslinice.

PLOD NESTRUČNE MODIFIKACIJE?

- Jedrimo već 30 godina, išli smo nekoliko puta na Barcolanu i prošli sve hrvatske regate, ali nam se dosad nikada ovakvo što nije dogodilo. Izgleda da se list kormila bio malo iskrivio već za prve etape, osjetilo se da zateže, ali nam se, kad smo ga u Komiži pregledali, činilo da je u redu. U drugoj etapi jedrili smo uz vjetar, sile su očito bile prevelike i pukao je - u najgorem trenutku, na otvorenom moru. Bojim se za svoje, ne znam hoće li po ovim uvjetima uspjeti doći do Maslinice - rekla nam je, nakon evakuacije, Jelka Zula, supruga kormilara Marka. Tangun i pajol, spojeni u improvizirano kormilo, ipak su dobro funkcionirali, kormilar Marko Zule - kao najkorpulentniji na brodu - legao je na pramac i tako donekle izravnao brod, pa je Trinajstica još za dana stigla ne samo do Maslinice, nego i do Splita, tako da je i ta priča sretno završila. Ipak, predsjednik organizacijskog odbora Čedo Perić bio je poprilično ljut zbog cijele situacije:

- Ljudi modificiraju plovila, a ne konzultiraju projektanta, koriste materijale bez atesta, prekrajaju kobilice i kormila u svom aranžmanu, pa je pravo čudo da se takve stvari ▶



■ Gore: jak vjetar i neuigrane posade kumovali su neželjenim 'lijeganjem na bandu' - što nije mimoišlo ni iskusnu ekipu na Anadori; u sredini i dolje: Bartul Mišura, za kormilom Teute, prvi je stigao na cilj u realnom vremenu - završne manevre kormilara s komiškog su lukobrana pratili mnogi znatiželjnici



■ Akcija spašavanja Trinajstice: posada broda Lučke kapetanije Split intervenirala je brzo i profesionalno, ali jedrilicu nije bilo moguće uzeti u tegalj; sasvim dolje lijevo: Đuro Gašpar, zapovjednik broda Pojišan

ĐURO GAŠPAR: NISMO IMALI PREDAHA

Dok su se jedriličari mogli u subotu opustiti, posada m/b Pojišan splitske Lučke kapetanije nije imala vremena za predah - u petak i subotu morali su isploviti radi dviju intervencija. Zapovjednik Pojišana Đuro Gašpar nas je izvijestio kako im je u petak navečer, oko 21 sat, stigla obavijest da se desetak milja južno od Biševa nalazi talijanski katamaran na kojemu posada ima problema s jarbolom i pogonom, te da ne može upravljati brodom.

- Isplovili smo i nakon sat vremena uzeli katamaran u tegalj, te ga, nakon tri sata tegljenja brzinom od oko pet čvorova, doveli u Komižu. Bila je jaka tramuntana, razbijalo je i njih i nas, ali je sve dobro prošlo, peteročlana posada bila je neozlijeđena, a katamaran Penelope prošao je s manjim oštećenjima. U subotu, oko 16 sati, dobili smo pak dojavu da austrijska jedrilica pluta bez pogona oko tri milje sjeverno od Komiže. Radilo se o problemu s motorom, a kako posada nije znala jedriti, morali smo isploviti po njih, pa smo ih doteglili u Komižu za sat vremena.

Posadu Pojišana u akciji imali smo prilike vidjeti i iz prve ruke, na drugoj etapi regate, kada je brod Lučke kapetanije krenuo prema Trinajstici bez kormila: evakuacija ženskog dijela posade s jedrilice izvedena je vrlo brzo, sigurno i profesionalno.

- Tri intervencije u tri dana loš su pokazatelj uoči sezone, jer to znači da, unatoč svim upozorenjima, nautičari isplovljavaju nepripremljeni i na krivi način hrabri. Eto, skiper na slovenskoj jedrilici, iako je po pravilima regate bio obvezan, na brodu nije imao GPS, niti ručnu prijenosnu radio-postaju, što uvelike otežava traganje. Danas je srećom to bilo po danu i radili su mobiteli, ali ima dijelova akvatorija koji nisu pokriveni signalom, da i ne ističem kako bi traganje po noći bilo mnogo teže. Uvijek ista priča: nautičari idu nepripremljeni na more, riskirajući živote putnika i vlastite, a to nikako nije dobro. Moram istaknuti da Lučka kapetanija intervenira prvenstveno radi spašavanja ljudskih života, dok ćemo imovinu, odnosno brod, spašavati jedino ako time ne ugrožavamo tuđe ni vlastite živote - rekao nam je Đuro Gašpar.



■ Čarobna Komiža s portom punim jedrilica; zapravo, kapacitet luke ograničava regatnu flotu, jedva da bi bilo mjesta za još tri-četiri broda

ne događaju i češće. Da ne spominjem kako mnogi nemaju komunikacijske uređaje koji su propisani pravilima. Problem je što sustav ne penalizira takav način ponašanja, a plovibne dozvole izdaju se bez potrebne kontrole. U pravilima za regate četvrte kategorije jasno piše da ste dužni znati upravljati jedrilicom u nuždi, a znatan broj posada niti to zna, niti ima potrebnu opremu.

Kada smo već kod nesreća i havarija, spomenimo još da je od regate morala odustati i jedrilica Tuna, čiji je kormilar Cvjetko Nikolić ubrzo po startu iz Splita izvijestio o kvaru na okovu deblenjaka. Start prve etape inače je bio pred splitskom gradskom lukom, točno u devet sati, kako je bilo i najavljeno, i to po burji od 20, na mahove i do 35 čvorova, a na put prema Komiži krenulo je točno 50 posada. Odmah se pokazalo da stanoviti dio njih nije u stanju vladati brodom u tim uvjetima, te je bilo dosta neželjenih prihvaćanja i opadanja, spinakeri su dodirivali more, a brodovi opa-

sno zalijegali na bok. Čak su i neke jedrilice na kojima su koristili samo genove nekontrolirano lijegale, poprilično opreme na nekoliko jedrilica je polomljeno, ali srećom bez težih posljedica. Tako je bilo do Maslinice, kad se situacija stabilizirala, jer vjetar više nije bio u krmu, nego više s boka. U dva navrata spinaker su tada podigli i na jednom od vodećih krstaša - jedrilici Teuta, za kormilom koje je bio Bartul Mišura; međutim, spinaker je dva puta nekontrolirano odletio i zaronio, dok se, zahvaljujući prekaljenom kormilaru i posadi, Teuta neokrznuta izvukla iz te neugodne situacije. Nakon prolaska Maslinice, nekoliko je bržih brodova, među kojima i Anadora, sa Sanijem Delićem za kormilom, krenulo više desno prema zapadu, što se pokazalo slabi-

■ Kakvi apetiti - takva teća! Kad jedrilčari navale, u komiškim se restoranima količinski kuha kao u sindikalnoj menzi





jim izborom, ali, s obzirom da je konstantno puhalo, gubitak nije bio toliko značajan.

JK LABUD - SVOJIM SNAGAMA

Po snažnom vjetru i velikom valu jedrilo se sve do Barjaka, nakon čega je val opao, a i vjetar oslabio i varirao smjerom, pa je trebalo koncentrirano jedriti. Tri jadrilice vodile su tijesnu bitku za pobjedu u realnom vremenu: Teuta, Anadora i Branko, a malo iza njih pozicije su držali Polet 5.0 (Nikola Dešković), Eko-Eko (Ivo Hajduk) i Felicita (Goran Žugović). U 12 sati i 41 minutu cilj u Komiži prva je dohvatila Teuta, a tri minute za njom stigli su prvo Anadora, a zatim i Barba Branko, ovoga puta sa Zlatanom Zoričićem za kormilom. Do 15.15 sati u Komižu je - na jedra - stigla i posljednja od 48 jadrilica.

- Na ovoj regati tradicionalno se bar jedna etapa jedri po jakom vjetru, a ove je godine bilo dobroga na objema, pa se u prvoj jedrilo izuzetno brzo, a u drugoj malo sporije. Konkurencija je bila dobra, možda je nedostajalo nekoliko malih brzih brodova, ali čini mi se da se oni po ovako jakom vjetru i ne bi mogli boriti za prva mjesta - rekao je skiper Anadore Sani Delić, te dodao:

- Klub organizira ovu regatu bez nekih jakih sponzora i velike pompe, nastojimo je održati kao jedno lijepo prošireno klupsko druženje na početku sezone. I svima je, pa i meni, Komiška jedna od najdražih, jer se priređuje u vrijeme kada zna biti žestokog vjetra, a i taj slobodan dan u Komiži je dobrodošao, jer se ljudi mogu opustiti i guštati. Ove godine bilo je i bure i studeni, pa nije bilo kupanja, ali bez obzira na to, Komiška regata nekako svima nama označava početak ljeta.

Komiža je u vrijeme kad se priređuje regata, dakle u drugoj polovici svibnja, doista prekrasna: još uvijek nema previše turista ni gužve, a tristočinjak jadriličara koji za vikend okupi-

raju mjesto, stvore izvrsnu atmosferu. Bako, Jastožera i ostali komiški restorani budu puni, na mulu se peku srdele, a mnogi jadriličari u subotu potegnu i do nekog restorana u Visu, ili čuvenoga Roki'sa u Pliškom polju. Tamo smo, među ostalima, zatekli i Zlatana Zoričića, naravno, sa svojim djevojkama, ženskom posadom krstaša Branko.

- Uvijek prvu večer provodimo u restoranu Bako, gdje se obično pridružimo ekipi Teute, jer vođa tima Igor Grgičević tradicionalno priredi veselicu, dok u subotu odemo u polje, kod Rokija - našeg dobrog poznanika. Tamo se priredi peka, koja je stvarno izvrsna, bez obzira bilo pod njom meso ili riba, a nakon jela se tamo možete prošetati, baciti na balote, nogomet, pa čak i kriket - rekao nam je Zlatan Zoričić.

NEKI POJAČANI, NEKI 'HAVARIJANI'

Start druge etape bio je ponovno po rasporedu, točno u devet sati. Dio posada bio je bitno pojačan, budući da su im se tijekom subote priključili članovi koji su zbog posla morali propustiti prvu etapu, sa startom u petak, dok su neke bile i ponešto oslabljene - najviše zbog nespavanja i mamurluka, nastalog kao posljedica bogatoga subotnjeg noćnog života na Visu! Naime, u subotu je u prostoru Zadruga u Komiži bio priređen koncert grupe 'Otprilike ovako', a nakon toga je na prostoru bivše vojarnje u Samogoru na programu bio veliki Moto & rock party, u povodu 18. obljetnice odlaska bivše vojske s otoka. Feštalo se do zore, a očevici - mahom mlade generacije - tvrde da je to bila zabava za pamćenje.

Juga je na startu druge etape bilo taman koliko je trebalo, nešto manje od 20 čvorova, pa je flota brzo dohvatila Barjake, te 'zalomila' prema Maslinici. Izuzevši lom kormila na Trinajstici, havarija nije bilo, a prvi su brodovi ciljnu ravninu ispred JK Labud presjekli nakon

■ Gore: Ivo Drinković, vlasnik jadrilice Mareus, iskoristio je slobodan dan za trening s posadom; u sredini: komiška svakidašnjica u predsezonskoj bonaci; dolje: Sani Delić i Bartul Mišura za predaha na komiškoj rivi



■ Start druge etape, po jugu od 18 čvorova; najbolje je krenuo mali žuti Babalu 05 Damira Majetića, ali su ga na ruti do Maslinice veliki krstaši brzo 'pojeli'

nešto više od četiri i pol sata jedrenja: prva Anadora, a zatim Barba Branko, pa Teuta i Mareus, za čijim je kormilom bio Krešimir Đakulović. Posade su po dolasku u Split bile mokre, ali se nisu pretjerano naradile, budući da se, jednako kao i u prvoj etapi, jedrilo s vjetrom u krmu, bez previše manevara. I tako, prva ovogodišnja Labudova regata krstaša prošla je u znaku dobrog i brzoga jedrenja, bez bonaca i dosadnoga stajanja u mjestu, a broj sudionika bio je, čini se, baš koliki i treba, jer više od 50 brodova ionako teško može stati u komišku luku. Prema nekim najavama, postoji mogućnost da se uskoro promijeni format te regate, odnosno da se - umjesto u petak - starta u subotu, budući da mnogima nije jednostavno žrtvovati radni dan radi regate. ■

REZULTATI

OPEN UKUPNO, POREDAK

1. ANADORA (SANI DELIĆ, LABUD)
 2. POLET (NIKOLA DEŠKOVIĆ, LABUD)
 3. EKO - EKO (IVO HAJDUK, ŠPINUT)
 4. FELICITA (GORAN ŽUGOVIĆ, ORSAN)
 5. LUNA (ŽELJKO KUZMANIĆ, LABUD)
- ### OPEN PO GRUPAMA, POBJEDNICI
- OPEN 1 ANADORA (SANI DELIĆ, LABUD)
 OPEN 2 EKO - EKO (IVO HAJDUK, ŠPINUT)
 OPEN 3 FELICITA (GORAN ŽUGOVIĆ, ORSAN)
 OPEN 4 BABALU 05 (DAMIR MAJETIĆ, USKOK)
 OPEN 5 ADRION (MARINO BUŠELIĆ, BURA)

ORC UKUPNO, POREDAK

1. BARBA BRANKO (ZRINKA HRVOJ, LABUD)

2. TEUTA (BARTUL MIŠURA, KENWOOD)
3. MAREUS (KREŠIMIR ĐAKULOVIĆ, ŠPINUT)
4. JANSKA X (TONI SMERDELJ, LABUD)
5. LIŠINA 2 (ZDENKO BILIĆ, ŠPINUT)

ORC PO GRUPAMA, POBJEDNICI

- ORC 1 BARBA BRANKO (Z. HRVOJ, LABUD)
 ORC 2 LIŠINA 2 (ZDENKO BILIĆ, ŠPINUT)
 ORC 3 IZZAZIVAČ (M. NIKOLIĆ, MORNAR)

IRC, POREDAK

1. BARBA BRANKO (ZRINKA HRVOJ, LABUD)
2. MAREUS (KREŠIMIR ĐAKULOVIĆ, ŠPINUT)
3. ANADORA (SANI DELIĆ, LABUD)
4. QUAKA (GORAN MARTINOVIĆ, LABUD)
5. IZZAZIVAČ (MILJENKO NIKOLIĆ, MORNAR)